

# KRFI - SN F4



## Rookgasventilator voor luchtafzuigingsystemen



Voorbeeldconfiguratie afgebeeld

## INHOUD

1.	VOORWOORD .....	2
2.	BELANGRIJKE INFORMATIE .....	2
3.	ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES .....	3
4.	BELANGRIJKE VOORSCHRIFTEN .....	6
5.	PRODUCTINFORMATIE .....	6
6.	LEVERINGSOMVANG .....	7
7.	TECHNISCHE GEGEVENS .....	8
8.	AFMETINGEN .....	8
9.	TRANSPORT EN OPSLAG .....	9
10.	OPSTELLING EN MONTAGE .....	9
11.	ELEKTRISCHE AANSLUITING .....	13
12.	INGEBRUIKNAME .....	15
13.	ONDERHOUD EN REINIGING .....	16
14.	LEVENSDUUR EN WEGGOOIEN .....	18
15.	OPSPOREN EN VERHELPELEN VAN STORINGEN .....	19

## 1. VOORWOORD

---

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u voor ons apparaat gekozen heeft.

Lees deze installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies zorgvuldig voordat u het apparaat in gebruik neemt. Als u vragen heeft, neem dan contact op met: (Contactgegevens zie pagina 1)

De gegevens in deze installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies zijn alleen bedoeld als productbeschrijving. Uitspraken over een bepaalde specificatie of geschiktheid voor een bepaald doel kunnen niet worden afgeleid uit onze informatie. De informatie ontslaat de gebruiker niet van zijn eigen beoordelingen en controles.

Alle rechten liggen bij de ontwikkelaar, inclusief in geval van het aanvragen van industriële eigendomsrechten.

Elke rechten, zoals kopieer- en overdrachtsrechten, zijn ons eigendom.

## 2. BELANGRIJKE INFORMATIE

---

Deze Gebruikshandleiding bevat belangrijke informatie om het toestel veilig en vakkundig te monteren, te transporteren, in gebruik te nemen, te bedienen, te onderhouden en te demonteren, en eenvoudige storingen zelf te verhelpen.

Het toestel is volgens de algemeen erkende regels van de techniek geproduceerd.

Toch bestaat er gevaar voor persoonlijk letsel of beschadiging van het toestel, indien u geen rekening houdt met de volgende elementaire veiligheidsvoorschriften en waarschuwingsinstructies in deze handleiding.

- Gelieve de handleiding nauwgezet en volledig te lezen voordat u met het toestel aan het werk gaat.
- Bewaar de handleiding op een plaats die op elk moment voor elke gebruiker toegankelijk is.
- Geef het toestel altijd samen met de gebruikshandleiding door aan derden.

### 2.1. Andere toepasselijke documenten

---

Naast de installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies moeten de volgende documenten en informatie over de rookafvoerventilator in acht worden genomen:

Typeplaatje	Overige toepasselijke normen
	■ DIN VDE 0100-100
	■ DIN EN 60204-1
	■ DIN EN ISO 13857
	■ DIN EN ISO 12100
	■ DIN EN 12101-3
	■ VDMA 24186-1

## 2.2. Voorschriften en regelgeving

---

Als het apparaat correct wordt geïnstalleerd en voor de betreffende doeleinden wordt gebruikt, voldoet het aan de geldende normen en EU-richtlijnen op het moment dat het op de markt wordt gebracht.

Neem bovendien de algemeen geldende wettelijke en andere bindende voorschriften van de Europese of nationale wetgeving in acht, evenals de voorschriften in uw land voor ongevallenpreventie en milieubescherming.

## 2.3. Garantie en aansprakelijkheid

---

Onze apparaten worden geproduceerd volgens de hoogste technische vereisten in overeenstemming met de algemeen aanvaarde regels van de technologie. Ze worden voortdurend onderworpen aan kwaliteitscontroles. Omdat de producten voortdurend verder worden ontwikkeld, behouden we ons het recht voor om op elk moment en zonder voorafgaande aankondiging wijzigingen aan de producten aan te brengen. Wij stellen ons niet aansprakelijk voor de juistheid of volledigheid van deze installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies.

Om zeker te zijn van uw aanspraak op garantie, bent u verplicht een inbedrijfstellingsrapport en een onderhoudsrapport te overleggen.

Garantie- en aansprakelijkheidsclaims voor persoonlijk letsel en materiële schade zijn uitgesloten als deze zijn terug te voeren op één of meer van de volgende oorzaken:

- Oneigenlijk gebruik
- Onjuiste montage, inbedrijfstelling, bediening en onderhoud
- Gebruik van het apparaat met defecte en/of niet-werkende veiligheids- en beschermingsapparatuur
- Het niet in acht nemen van de instructies met betrekking tot transport, installatie, bediening en onderhoud
- Ongeautoriseerde wijzigingen in de constructie van het apparaat
- Gebrekkige controle en vervanging van slijtgedelen
- Ondeskundig uitgevoerde reparaties
- Rampen en overmacht

## 3. ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

---

Ontwerpers, ingenieurs en operatoren zijn verantwoordelijk voor montage en bedrijf volgens de voorschriften.

- Gebruik onze apparaten alleen in technisch goede staat.
- Controleer het apparaat op duidelijke gebreken, zoals bijvoorbeeld barsten in de behuizing of ontbrekende klinknagels, schroeven, afdekkingen of andere gebruiksrelevante gebreken.
- Gebruik het product uitsluitend voor het toepassingsgebied dat in de technische gegevens en op het typeplaatje staat vermeld.
- Houdt de instructies m.b.t. aarding, aanzuigbeveiliging en veiligheidsafstanden conform DIN EN 13857 in acht.
- De klant draagt zorg voor de aanwezigheid c.q. installatie van algemeen voorgeschreven elektrische en mechanische veiligheidsvoorzieningen.
- Veiligheidscomponenten mogen noch verwijderd noch buiten werking gesteld worden.
- De bediening van het toestel door personen met een lichamelijke, sensorische of geestelijke handicap mag uitsluitend gebeuren onder toezicht van of na instructie door verantwoordelijke personen.
- Het toestel moet uit de buurt van kinderen gehouden worden.

### 3.1. Gebruik volgens de voorschriften

Onze apparaten zijn onvolledige machines zoals gedefinieerd in de EU-machinerichtlijn 2006/42/EG (machineonderdelen). Het toestel is geen gebruiksklare machine volgens de EU-machinerichtlijn.

Het is uitsluitend bestemd om in een machine respectievelijk luchttechnisch toestel of installatie ingebouwd te worden of met andere componenten tot een machine resp. installatie samengevoegd te worden. Het toestel mag pas in gebruik genomen worden wanneer het in de machine / de installatie waarvoor het bestemd is, ingebouwd is en deze geheel voldoet aan de verplichtingen van de EU-machinerichtlijn.

**Neem de in de technische gegevens genoemde gebruiksvoorwaarden en vermogensgrenzen in acht!**

Transport- en omgevingstemperaturen volgens de technische gegevens en het typeplaatje moeten in acht worden genomen.

**Beoogd gebruik houdt ook in, dat u deze handleiding volledig hebt gelezen en begrepen.**



**Onjuist gebruik kan leiden tot levensgevaar en gevaar voor de gebruiker of derden of schade aan het systeem of andere eigendommen.**

### 3.2. Onjuist gebruik

Onjuist gebruik houdt vooral in dat u het toestel anders gebruikt dan beschreven in het hoofdstuk „Gebruik volgens de voorschriften“.

Voorbeelden van onjuist en gevaarlijk gebruik zijn::

- Het vervoeren van explosieve en brandbare stoffen evenals het gebruik van de installatie in explosieve omgevingen.
- Het verpompen van vochtige media (meer dan 90% relatieve vochtigheid).
- Het vervoeren van agressieve en abrasieve stoffen.
- Gebruik van de installatie zonder kanaalsysteem.
- Gebruik van de installatie met afgesloten ventilatieaansluitingen.
- Gebruik op voertuigen, vliegtuigen en schepen.

### 3.3. Kwalificatie van het personeel

De montage, ingebruikname en bediening, demontage en instandhouding (incl. onderhoud en zorg) vereisen fundamentele mechanische en elektrische kennis evenals kennis van de bijhorende vakbegrippen. Om de veiligheid te kunnen garanderen, mogen deze werkzaamheden uitsluitend door of onder leiding van een vakman worden uitgevoerd. Een vakman is iemand die – op grond van zijn vakopleiding, zijn kennis en ervaring en zijn kennis van de desbetreffende bepalingen – de aan hem opgedragen werkzaamheden kan beoordelen, mogelijke gevaren kan onderkennen en geschikte veiligheidsmaatregelen kan nemen. Een vakman moet de desbetreffende vakspecifieke regels in acht nemen.

### 3.4. Waarschuwingen en symbolen in deze gebruiksaanwijzing

In deze handleiding wordt gewezen op en gewaarschuwd voor handelingen waarbij gevaar bestaat voor letsel of beschadiging aan toestellen. De genoemde veiligheidsmaatregelen moeten in acht genomen worden.

De waarschuwingen zijn als volgt opgebouwd:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| Waarschuwingssignaal   | - Het symbool maakt attent op het gevaar.                       |
| ● Aard van het gevaar! | - Benoemt de aard of bron van het gevaar.                       |
| » Gevolgen             | - Beschrijft de gevolgen van het veronachtzamen van het gevaar. |
| → Tegenactie           | - Geeft aan hoe men het mogelijke gevaar kan voorkomen.         |

## Waarschuwingssignaal Betekenis



### Waarschuwing voor een gevaarlijke situatie!

Duidt mogelijke gevaarlijke situaties aan. Het niet in acht nemen van de waarschuwingen kan leiden tot letsel en beschadiging van toestellen.



### Waarschuwing voor gevaarlijke elektrische spanning!

Duidt mogelijke gevaren door elektriciteit aan. Het niet in acht nemen van de waarschuwingen kan leiden tot de dood, verwondingen en/of beschadigingen aan toestellen.



### Waarschuwing voor hete oppervlakken!

Duidt mogelijke gevaren aan door hoge oppervlaktetemperaturen. Het niet in acht nemen van de waarschuwingen kan leiden tot letsel of beschadigingen aan toestellen.



### Waarschuwing voor verwondingen aan de handen!

Duidt op gevaren die kunnen ontstaan door bewegende of roterende delen. Het niet in acht nemen van de waarschuwingen kan leiden tot letsel.



### Waarschuwing voor zwevende lasten!

Duidt op gevaren die kunnen ontstaan door zwevende lasten. Het niet in acht nemen van waarschuwingen kan leiden tot de dood, verwondingen en/of beschadigingen aan toestellen.



### Belangrijke aanwijzingen opvolgen!

Gebruiksaanwijzingen voor een veilig en optimaal gebruik van het toestel.



- Waarschuwing voor een gevaarlijke situatie!
- » Het niet in acht nemen van waarschuwingssignalen kan leiden tot letsel of materiële schade.
- Bij onderhoud door onbevoegde personen bestaat gevaar voor letsel of materiële schade, terwijl de garantie van de producent vervalft.



- Waarschuwing voor gevaarlijke elektrische spanning!
- » Het veronachtzamen van gevaar kan leiden tot materiële schade, verwondingen of de dood.
- Vóór alle werkzaamheden aan stroomvoerende delen moet het toestel altijd volledig spanningsvrij worden geschakeld en moet het tegen opnieuw inschakelen worden beveiligd!



- Voorzichtig! Spanningsgevaar!
- » Het niet alert zijn op mogelijke gevaarlijke situaties kan leiden tot de dood, verwondingen of materiële schade.
- Raak het oppervlak pas aan nadat de motor en de verwarming zijn afgekoeld!



- Nooit in het loopwiel en andere roterende en bewegende onderdelen grijpen!
- » Het negeren van de gevaarlijke situatie kan leiden tot zwaar letsel.
- Werkzaamheden mogen pas worden uitgevoerd nadat het loopwiel volledig tot stilstand is gekomen!



- Nooit in het loopwiel en andere roterende en bewegende onderdelen grijpen!
- » Het negeren van de gevaarlijke situatie kan leiden tot zwaar letsel.
- Werkzaamheden mogen pas worden uitgevoerd nadat het loopwiel volledig tot stilstand is gekomen!



- Reinig het binnendeel in geen geval met water of een hogedrukreiniger. Voor de reiniging (loopwielen/behuizing) mogen geen agressieve of licht ontvlambare reinigingsmiddelen gebruikt worden.
- Gebruik uitsluitend milde zeepoplossingen. De reiniging van het loopwiel moet gebeuren door middel van een doek, borstel of kwast.

## 4. BELANGRIJKE VOORSCHRIFTEN

### 4.1. Algemene aanwijzingen

---

- Personen die onze apparatuur monteren, bedienen, demonteren of onderhouden mogen niet onder invloed zijn van alcohol, drugs of geneesmiddelen die de waarneming en reactiesnelheid beïnvloeden.
- De verantwoordelijkheid voor de bediening, het onderhoud en de regeling van het toestel moet duidelijk vastgelegd en in acht genomen worden, zodat er op het gebied van de veiligheid geen onduidelijke competenties optreden.

### 4.2. Instructies voor montage

---

- Houd rekening met de geldende voorschriften. Koppel het toestel altijd helemaal af van de netstroom alvorens het product te monteren respectievelijk de stekker aan te sluiten of af te koppelen. Beveilig het toestel steeds tegen opnieuw inschakelen.
- Leg kabels en leidingen zo dat ze niet beschadigd kunnen worden en niemand erover kan struikelen.
- Waarschuwingstekens mogen niet veranderd of verwijderd worden.

### 4.3. Instructies voor inbedrijfstelling

---

- Zorg ervoor dat alle elektrische aansluitingen bedekt of afgesloten zijn en beveiligd tegen aanraking. Neem uitsluitend een volledig geïnstalleerd product in gebruik.
- De AAN/UIT-schakelaar moet altijd goed functioneren en makkelijk toegankelijk zijn!

### 4.4. Instructies tijdens gebruik

---

- Alleen bevoegd personeel mag in het kader van het reglementaire gebruik van het toestel instellingen aan componenten veranderen en onderdelen bedienen.
- Schakel in een noodsituatie, bij een foutmelding of bij andere onregelmatigheden het toestel uit en beveilig het tegen opnieuw inschakelen.
- De technische gegevens zoals aangegeven op het typeplaatje mogen niet overschreden worden.

## 5. PRODUCTINFORMATIE

---

### Beschrijving:

- Rookgasventilator voor luchtafzuigingsystemen
- Deze dakventilator met rookafvoerfunctie kan bij brand gedurende 2 uur op betrouwbare wijze tot 400 °C hete verbrandingsgassen afzuigen. Na brand moet de dakventilator worden vervangen. Herhaaldelijk gebruik bij 400 °C is niet toegestaan.
- Afzuiging van afvoerlucht tot 200 °C
- Radiale waaier
- Geïntegreerde vetopvangbak met afvoer
- Motor buiten de luchtstroom (VDI 2052)
- Motorbeveiliging ter plaatse
- Hoofdschakelaar op de behuizing gemonteerd, IP55
- Opstelling in de buitenlucht boven verwarmde ruimtes
- Montagepositie verticaal
- Sneeuwbelasting klasse 0
- Afmetingen flens volgens DIN 24154R3
- Getest volgens EN 12101-3
- De behuizing is gemaakt van zeewaterbestendig aluminium.
- Achterwaarts gebogen waaier is gemaakt van gepoedercoat plaatstaal.
- 3-fasemotoren volgens IE-classificatie kunnen in principe alleen via frequentieregelaars worden bestuurd!
- Behuizing geluidsgeïsoleerd met 40 mm dik mineraalwol.

KRFI - SN F4

Geïsoleerde dakventilatoren 200 °C - verticale afvoer 3.000 - 31.500 m<sup>3</sup>/u, met achterovergebogen waaierbladen

## 5.1. Toegestane transportmediumtemperaturen

Serie	Toegestane temperatuur/ tijd bij rookafvoer	Toegestane temperatuur bij continu bedrijf
■ KRFI - SN F4	+ 400 °C / 120 minuten	-20 °C tot + 200 °C

## 5.2. Goedkeuring

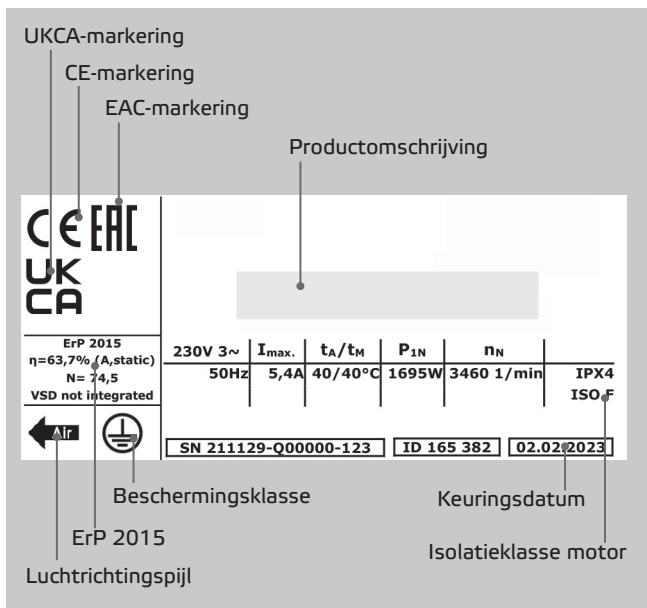
De volgens EN 12101-3:2015 verplichte keuring en fabriekscertificering zijn in het LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS) uitgevoerd.

Certificaatnummer: 0370-CPR-6531

Te vinden onder: [www.appluslaboratories.com](http://www.appluslaboratories.com)

## 5.3. Typeplaatje

WAARSCHUWING! De informatie op het typeplaatje moet altijd in acht worden genomen!



Legende:

- $I_{max}$  Max. opgenomen stroom
- $t_A / t_M$  Max. omgevingstemp. / Max. omgevingstemperatuur.
- $P_{1N}$  Nominaal vermogen
- $n_N$  Nominaal toerental
- ErP Data ErP-conformiteit, indien volgens verordening 327/2011 vereist
- $\eta$  Algehele efficiëntie
- N Efficiëntie bij optimale energie-efficiëntie
- ID Artikelnummer
- SN Serienummer

## 6. LEVERINGSOMVANG

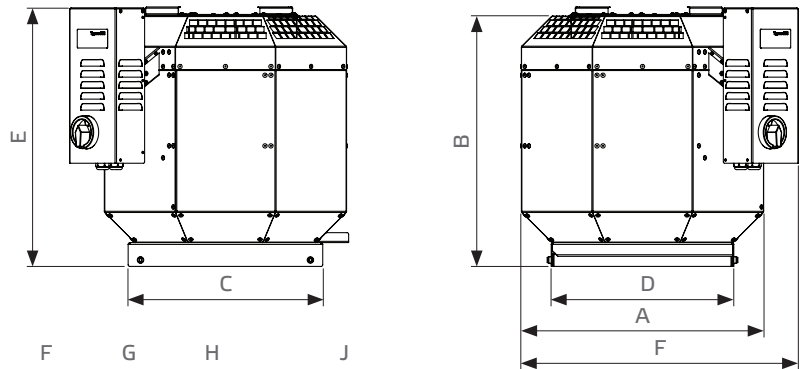
- 1 x afzuigventilator
- 1 x installatie-, bedienings- en onderhoudshandleiding
- Conformiteitsverklaringen
- EG-Inbouwverklaring (RL 2006/42/EG)

## 7. TECHNISCHE GEGEVENS

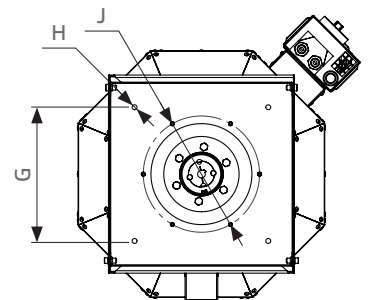
Productomschrijving	Artikelnummer	Spanning $U_N$	Frequentie $f_N$	Nominaal vermogen $P_N$	Max. motorstroom $I_{max}$	Max. omgevingstemp. $t_A$	Max. omgevingstemperatuur. $t_w$	Geluidsemissie aanzuiging	Geluidsemissie luchtafvoer	Schakelschema	Gewicht
		V	Hz	W	A	°C	°C	dB(A)	dB(A)		kg
KRFI-SN 225 D2 F4 30	144627	400V 3~Y	50	431	0,8	50	200	77	75	143654	36,4
KRFI-SN 250 D2 F4 30	144628	400V 3~Y	50	425	1,1	50	200	80	78	143654	36,8
KRFI-SN 280 D2 F4 30	144629	400V 3~Y	50	627	1,1	50	200	81	82	143654	44,6
KRFI-SN 315 D2 F4 30	144630	400V 3~Y	50	1100	2,3	50	200	81	80	143654	49,1
KRFI-SN 315 D4 F4 30	144631	400V 3~Y	50	202	0,8	50	200	65	66	143654	48,6
KRFI-SN 355 D4 F4 30	144632	400V 3~Y	50	725	1,3	50	200	75	75	143654	60,9
KRFI-SN 400 D4 F4 30	144633	400V 3~Y	50	492	1,0	50	200	76	72	143654	62,8
KRFI-SN 450 D4 F4 30	144634	400V 3~Y	50	1139	2,3	50	200	76	77	143654	103,4
KRFI-SN 500 D4 F4 30	144635	400V 3~Y	50	1342	2,7	50	200	78	80	143654	105,0
KRFI-SN 560 D4 F4 30	144636	400V 3~Y	50	2420	4,7	50	200	80	80	143654	152,0
KRFI-SN 630 D4 F4 30	144637	400V 3~Y	50	4115	8,5	50	200	91	86	146916	163,0
KRFI-SN 710 D6 F4 30	144638	400V 3~D	50	2768	6,9	50	200	83	79	146916	270,0

## 8. AFMETINGEN

### KRFI-SN F4



Artikelnummer	A	B	C	D	E	F	G	H	J
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
144627	□534	467	363	341	(484)	(556)	□245	4xØ9	Ø213 6x M6x15
144628	□534	467	363	341	(484)	(556)	□245	4xØ9	Ø213 6x M6x15
144629	□651	515	464	441	(529)	(656)	□330	4xØ11	Ø286 6x M6x15
144630	□651	515	464	441	(529)	(656)	□330	4xØ11	Ø286 6x M6x15
144631	□651	515	464	441	(529)	(656)	□330	4xØ11	Ø286 6x M6x15
144632	□804	565	625	602	(605)	(786)	□450	4xØ11	Ø438 6x M6x15
144633	□804	565	625	602	(605)	(745)	□450	4xØ11	Ø438 6x M6x15
144634	□984	737	697	674	(776)		□535	4xØ11	Ø438 6x M6x15
144635	□984	737	697	674	(776)		□535	4xØ11	Ø438 6x M6x15
144636	□1218	778	944	936	(818)		□750	4xØ11	Ø605 8x M8x20
144637	□1218	778	944	936	(818)		□750	4xØ11	Ø605 8x M8x20
144638	□1525	1003	1112	1089	(1048)		□840	4xØ11	Ø605 8x M8x20



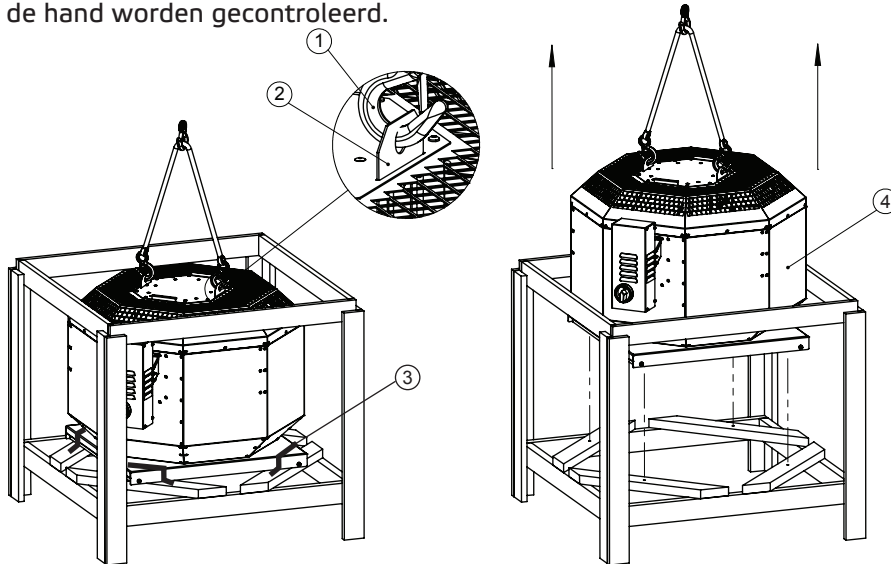


## 9. TRANSPORT EN OPSLAG

Transport en opslag mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel in overeenstemming met de installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies en de geldende voorschriften.

De volgende punten moeten in acht worden genomen en nageleefd:

- De levering volgens de afleverbon moet nagekeken worden op juistheid, volledigheid en beschadigingen. Laat ontbrekende hoeveelheden of beschadigingen tijdens het transport schriftelijk door de transporteur bevestigen. Bij niet nakoming vervalt de aansprakelijkheid.
- Gewicht zie techn. specificaties.
- Het transport moet worden uitgevoerd met geschikte hefapparatuur in de originele verpakking of met de hiervoor bestemde transportapparaten.
- Zorg er bij het transport met een vorkheftruck voor dat het apparaat volledig op een pallet rust en dat het zwaartepunt zich tussen de vorken bevindt.
- De bestuurder moet voor het besturen van de vorkheftruck bevoegd zijn.
- Loop niet onder een zwevende last door.
- Vermijd beschadiging en vervorming van de behuizing.
- De opslag moet droog en weerbestendig in de originele verpakking gebeuren. Open pallets moeten worden afgedekt met dekzeilen. Ook weerbestendige modules moeten worden afgedekt, omdat hun weerbestendigheid pas na volledige montage gegarandeerd kan worden. Mocht er vocht in de originele verpakking zijn binnengedrongen, moet dit direct worden verwijderd.
- Opslagtemperatuur tussen +5°C en +40°C. Vermijd sterke temperatuurschommelingen.
- Bij langdurige opslag (meer dan een jaar) moet de soepele bediening van de schoepenwielen en de ventielen met de hand worden gecontroleerd.



Til de dakventilator uit de verpakking:

- Steek de kraanhaken (1) in de twee haakogen (2) op de dakventilator
- Maak de 4 transportvergrendelingen (3) los
- Til de dakventilator (4) uit de verpakking (zie afb.)

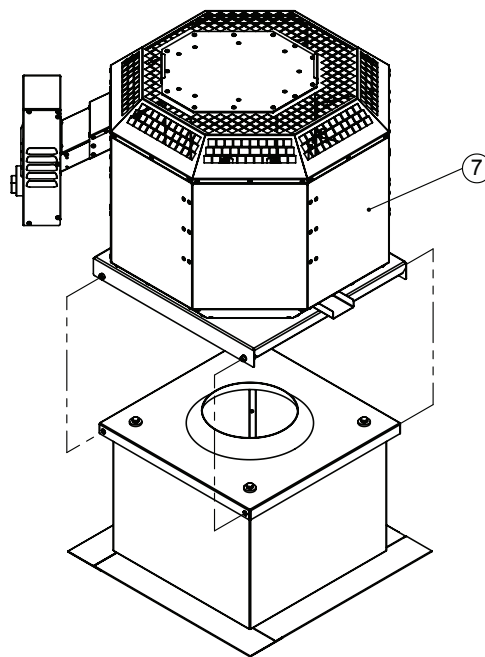
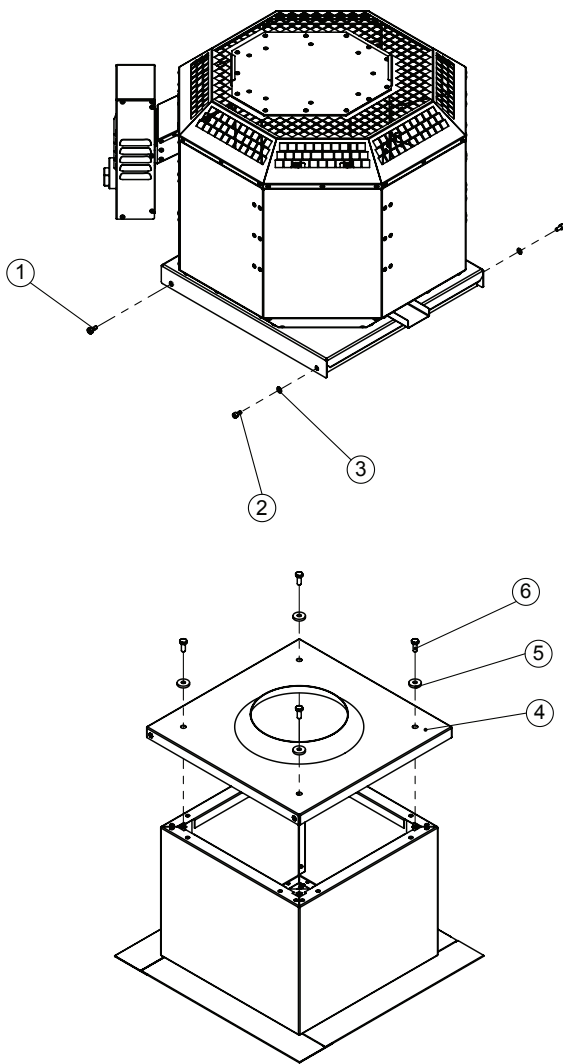
## 10. OPSTELLING EN MONTAGE

Montagewerkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door vaklieden, met inachtneming van de montage- en gebruikshandleiding en de geldende voorschriften en normen.

De volgende punten moeten in acht worden genomen en nageleefd:

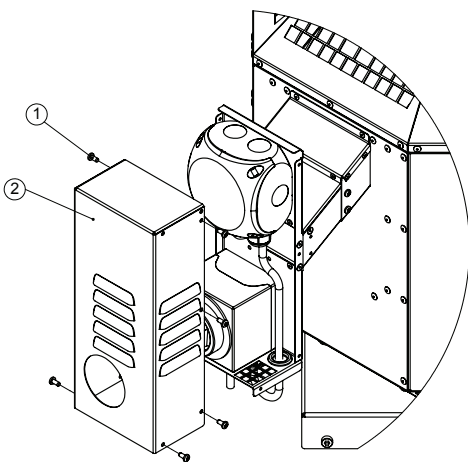
- Het fundament moet egaal en genivelleerd zijn. Het mag in geen enkel opzicht niveaoverschillen of oneffenheden vertonen.
- Stel het toestel met behulp van een waterpas op en breng het in de juiste stand. Alleen bij horizontaal gemonteerde apparaten kan een perfecte werking worden gegarandeerd.
- Gebruik uitsluitend geschikte montagehulpmiddelen die beantwoorden aan de voorschriften.
- Het apparaat moet op een zodanige manier worden geïnstalleerd, dat het gemakkelijk toegankelijk is voor onderhoud en reiniging.
- Het toestel mag uitsluitend met goedgekeurde en daarvoor geschikte bevestigingsmiddelen aan alle bevestigingspunten worden gemonteerd.
- Zet het toestel bij het inbouwen niet vast.
- Behalve voor het vastzetten van het apparaat op de aangegeven posities, mogen er geen schroef- of boorgaten in de behuizing worden gemaakt.
- Het gewicht van het kanaalsysteem mag niet rusten op de behuizing.
- Voor het ontkoppelen van mechanische trillingen wordt bij montage op een kanaalsysteem een elastische steun geadviseerd.
- Ten minste 2,5-voudige diameter aan lengte van het rechte kanaal voor de ventilator

## 10.1. Montage op daksokkel (DSF)



- Draai de schroeven en ringen (1), (2) en (3) aan beide zijden los
- Verwijder de doorvoerplaat (4)
- Monteer de doorvoerplaat (4) met zeskantschroeven en afdichtringen (5) + (6) op de daksokkel (DSS / DSF)
- (Indien nodig kunt u hier extra accessoires monteren, zie 10.3 Installatievoorbeelden met accessoires)
- Plaats de dakventilator (7) op de doorvoerplaat (4)
- Zet de dakventilator vast met schroeven en ringen (1), (2) en (3)

## 10.2. Montage elektrische aansluiting

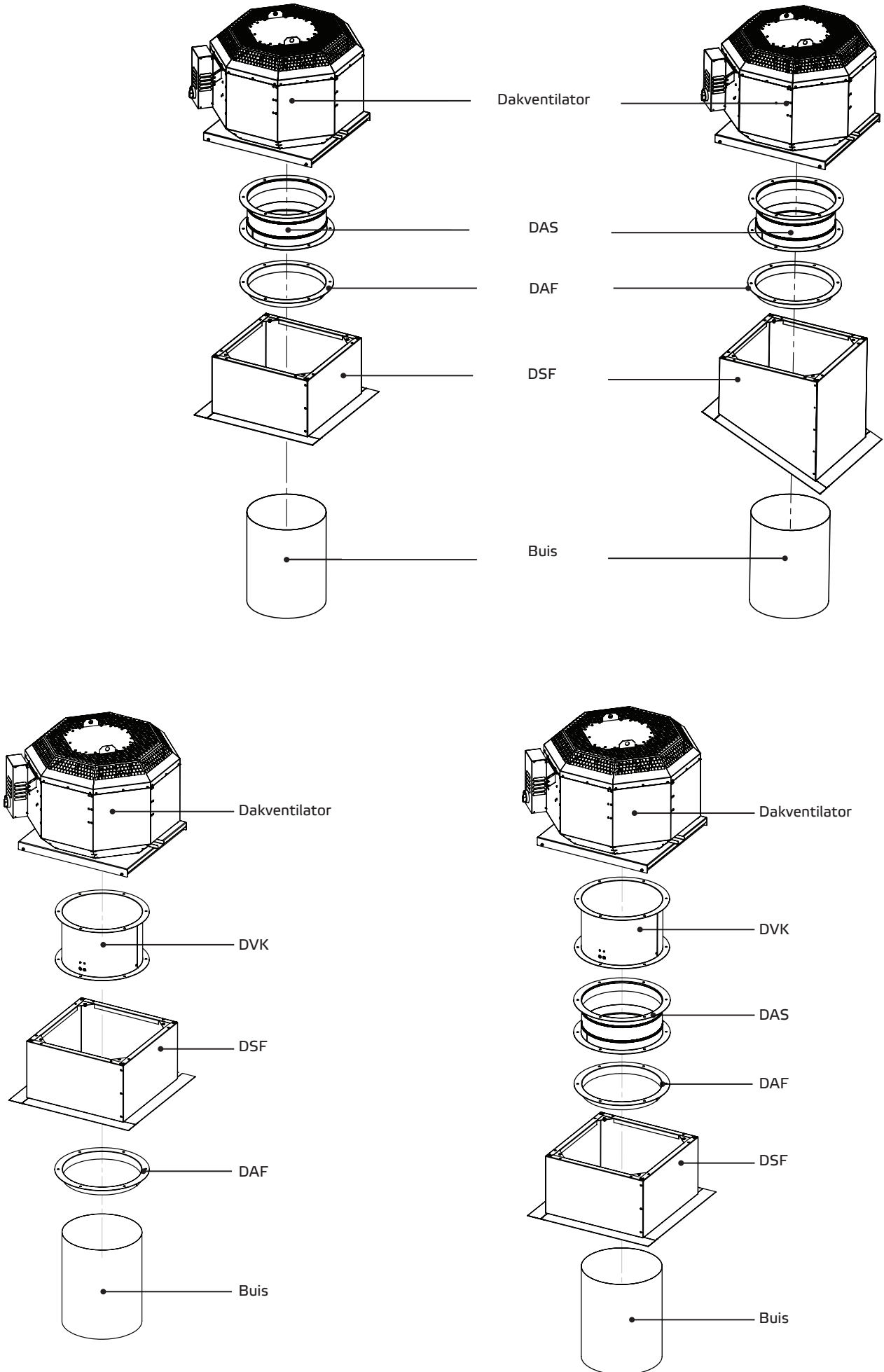


Aansluiting stroomvoorziening:

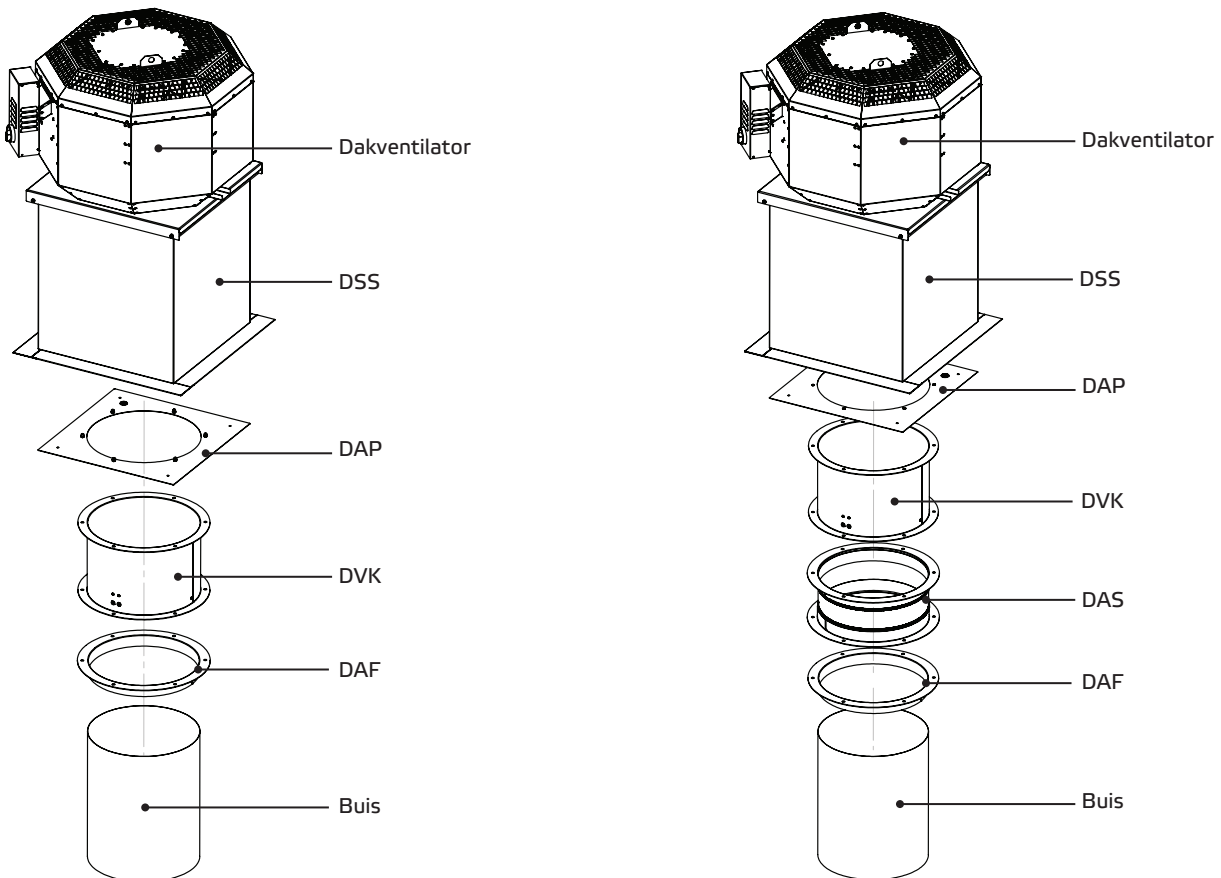
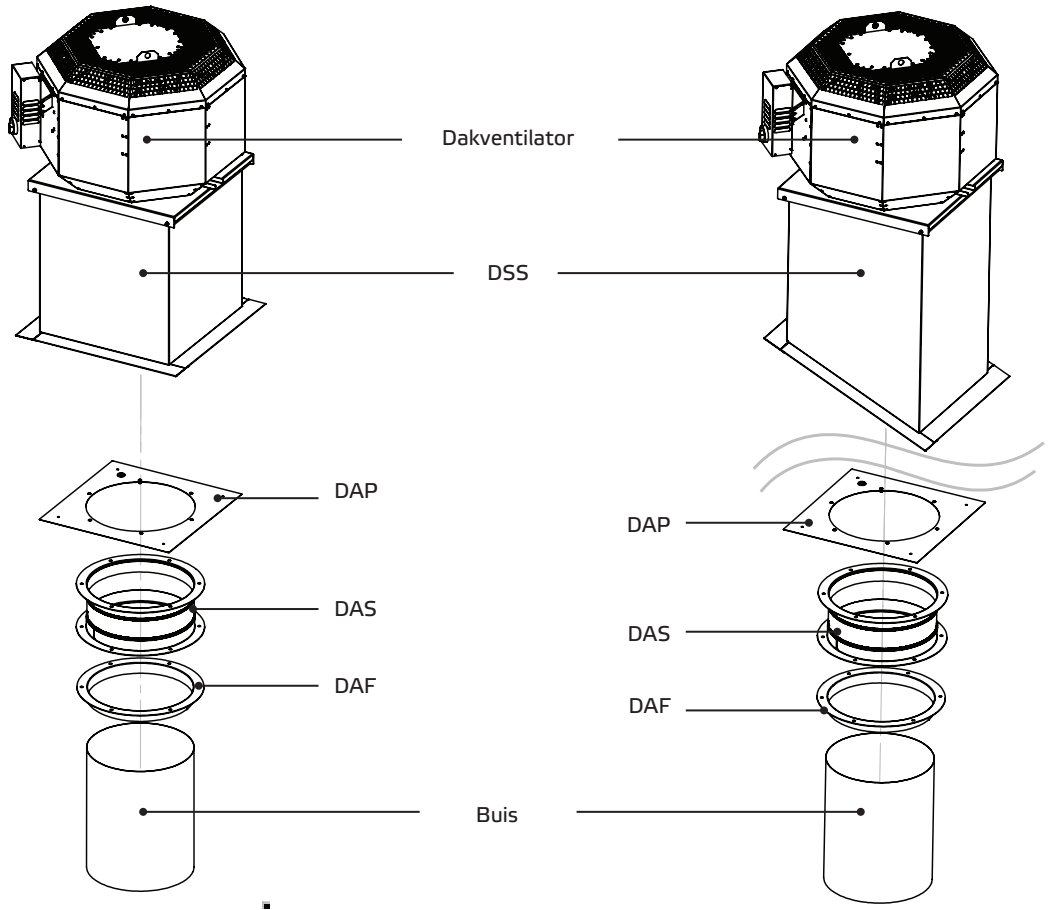
- Draai de plaatschroef (1) los
- Verwijder de afdekking (2)
- Bekabeling volgens aansluitschema uitvoeren

### 10.3. Montagevoorbeelden

DSF - Plattedaksokkel / Contactdoos voor hellend dak



DSS - Sokkelgeluiddemper / Geluiddemper contactdoos voor hellend dak



## 11. ELEKTRISCHE AANSLUITING



- Waarschuwing voor gevaarlijke elektrische spanning!

» Onvoorzichtigheid kan leiden tot materiële schade, lichamelijk letsel of de dood.

→ Voordat werkzaamheden aan stroomvoerende delen worden uitgevoerd, moet het toestel altijd volledig spanningsvrij geschakeld worden en moet het beveiligd worden tegen opnieuw inschakelen!

De elektrische installatie mag alleen worden gemonteerd door gekwalificeerde elektriciens in overeenstemming met de installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies en de geldende landelijk voorschriften, normen en richtlijnen:

- ISO, DIN, EN en VDE-voorschriften, inclusief alle veiligheidsregels.
- Technische aansluitingsvoorwaarden (TAV).
- Arbeidsbeschermingsvoorschriften en voorschriften ter voorkoming van ongevallen (ABV, VVO).

**Deze opsomming maakt geen aanspraak op volledigheid.**

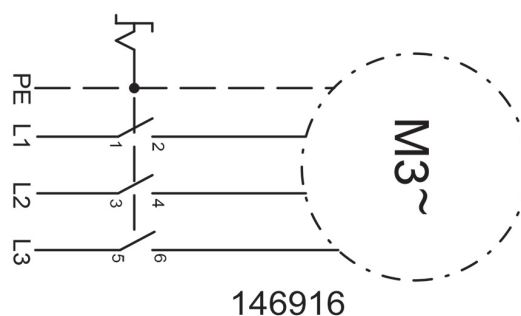
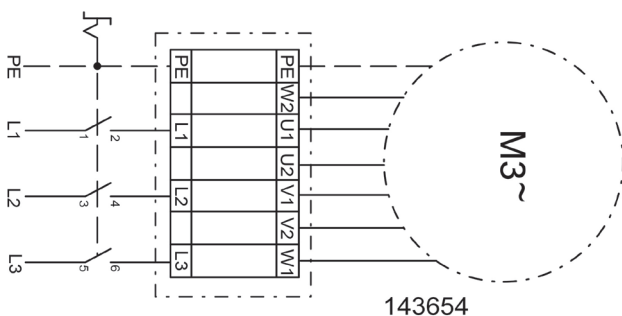
**Bepalingen moeten onder eigen verantwoordelijkheid worden toegepast.**

- De elektrische aansluiting moet gebeuren volgens de bijbehorende schakel- en klemmschema's.
- Het soort kabel, de kabeldoorsnede en de wijze van leggen moeten worden bepaald door een gediplomeerd elektromonteur.
- Zorg ervoor dat kabels van verschillende spanning gescheiden worden geïnstalleerd.
- Indien er geen werkschakelaar in het apparaat is geïntegreerd, moet in de leiding een omnipolaire mogelijkheid voorhanden zijn om het apparaat los te koppelen van het lichtnet. Deze moet een contactopening van minimaal 3 mm hebben.
- Voor elke kabel moet een afzonderlijke kabeldoorvoer gebruikt worden.
- Niet gebruikte kabeldoorvoeren moeten luchtdicht afgesloten worden.
- Alle kabeldoorvoeren moeten zijn voorzien van een trekontlasting.
- Er moet een potentiaalvereffening tussen het toestel en het kanaalsysteem worden aangebracht.
- Na de elektrische aansluiting moeten alle veiligheidsmaatregelen gecontroleerd worden (aardingsweerstand enz.).
- Motorstroom en motorvermogen mogen de waarden op het typeplaatje van de motor niet overschrijden. Het opgegeven max. ventilatoroerental mag in geen geval worden overschreden omdat anders de motor en de ventilator door deze overbelasting beschadigd raken en losgeraakte of rondvliegende onderdelen andere componenten kunnen beschadigen.

### 11.1. Toevoerleiding van het toestel / Elektrisch stroomschema

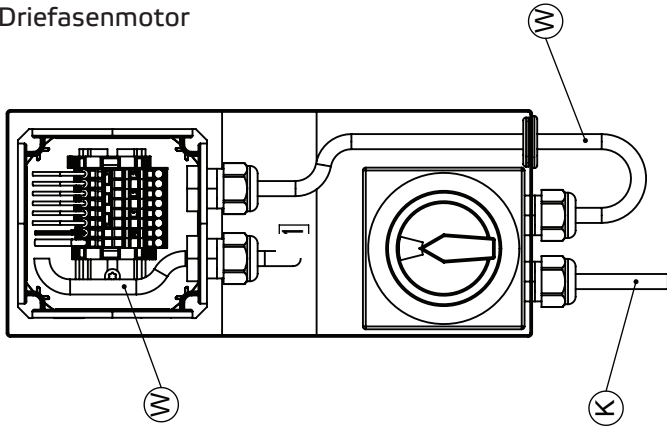
De aansluitkabel moet worden aangesloten volgens het schakelschema. Voor het kalibreren van de leiding moet rekening worden gehouden met het typeplaatje van het toestel en de desbetreffende richtlijnen. Er moet een beveiliging zijn aangebracht met stroomonderbrekers van de correcte waarde.

Het apparaat moet volgens het stroomschema worden aangesloten. Voor ventilatoren die worden aangestuurd door externe besturingsapparaten, moeten de betreffende gebruiksinstructies van de fabrikant in acht worden genomen.



## 11.2. Kabelverbinding

### Driefasenmotor

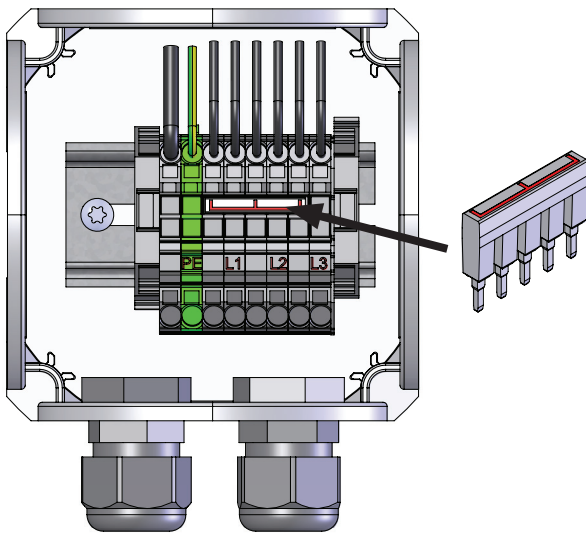


- Ⓜ Fabrieksaansluiting
- Ⓚ Aansluiting van de klant

## 11.3. Sterschakeling / Driehoekschakeling

Volgende circuits alleen mogelijk voor afmetingen 225 ... 560:

### ■ Sterschakeling



Bij de sterschakeling zijn de aansluitingen U2, V2 en W2 door de sterbrug (zie afb.) verbonden.

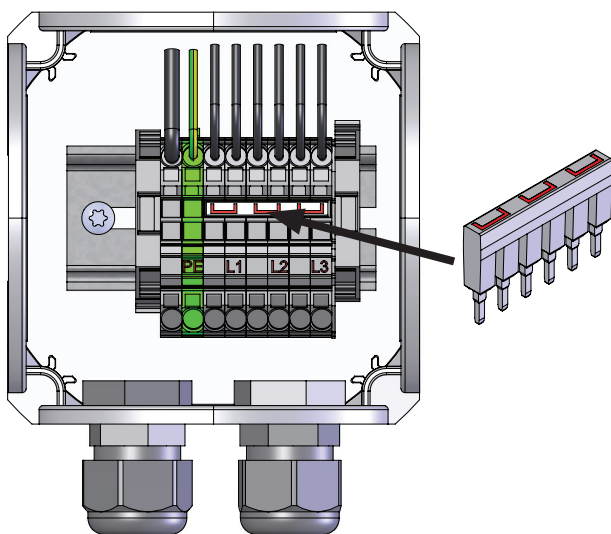
**Beide jumpers mogen nooit tegelijkertijd ingestoken zijn!**



De sterschakeling moet worden gebruikt als de motor direct op een driefasig netwerk met een lijnspanning van 400 V moet worden gebruikt.

De sterschakeling moet ook worden gebruikt bij aansturing via een frequentieomvormer met 400 V uitgangsspanning (normaal gesproken frequentieomvormers met driefasige 400 V netaansluiting).

### ■ Driehoekschakeling



Bij de driehoekschakeling wordt door de driehoekbrug (zie afb.) U1 met W2, V1 met U2 en W1 met V2 verbonden.

**Beide jumpers mogen nooit tegelijkertijd ingestoken zijn!**



De driehoekschakeling moet worden gebruikt wanneer de motor rechtstreeks op een 3-fasig netwerk met een spanning van 230 V moet worden aangesloten.

De driehoekschakeling moet ook worden gebruikt bij aansturing via een frequentieomvormer met 230 V uitgangsspanning (normaal gesproken frequentieomvormers met 1-fase 230 V netaansluiting).



Als de apparaten ondanks correcte aansluiting op het lichtnet of de frequentieomvormer tegen de aangegeven draairichting draaien, moet dit worden gecorrigeerd. Hiervoor kunnen twee fasen op het klemmenblok worden omgewisseld (bijvoorbeeld L1 met L2 of L2 met L3). Vervolgens moet de draairichting nogmaals worden gecontroleerd.

Voor de elektrische aansluiting, voor de instellingen van een motorbeveiligingsschakelaar of voor de parameterinstelling van een frequentieomvormer zijn alleen de technische gegevens van het typeplaatje van de ventilator relevant. Deze kunnen afwijken van de technische gegevens van de motor.

## 11.4. Thermische motorbeveiliging

Tijdens gebruik worden elektrische motoren warm. Onder bepaalde omstandigheden (te hoge omgevings- of vloeistoftemperaturen, zware vervuiling, enz.), kan de motortemperatuur de veiligheidslimiet van de elektrisch geïsoleerde componenten overschrijden. Om motorschade te voorkomen zijn verschillende vormen van temperatuurbewaking mogelijk, waarvan er ten minste één op de locatie moet worden geïnstalleerd.:

- Bewaking van de thermische motorstroom via een FU
- Motorbeveiligingsschakelaar

## 11.5. Frequentieomvormer

Als de ventilatoren binnen de EU op de markt worden gebracht of worden gebruikt, moeten deze over toerentalregeling beschikken. Dit is alleen mogelijk door middel van frequentieomvormers. Als andere toerentalregelingen zoals spanningsregeling worden gebruikt, leidt dit direct tot schade aan de motor.

Wij bieden geteste en goedgekeurde frequentieomvormers als accessoire aan. Deze zijn voorgeprogrammeerd en exact afgestemd op het betreffende motorvermogen en toerental.

Bij gebruik van een frequentieomvormer moet de kabel (max. lengte 50 m) tussen de motor en de frequentieomvormer zijn afgeschermd. Voor rookgasafvoer moet de 'fire-modus' van de frequentieomvormer worden geactiveerd.

Als merken van derden worden gebruikt, moeten de volgende parameters correct zijn ingesteld.

Productomschrijving	Artikelnummer	Nominale frequentie	Maximale frequentie	Max. motorstroom $I_{max}$	Max. motorstroom $I_{max}$
		$f_N$ Hz	$f_{max}$ Hz	3~400V Y A	3~230V D A
KRFI-SN 225 D2 F4 30	144627	50	60	1,0	1,7
KRFI-SN 250 D2 F4 30	144628	50	60	1,3	2,3
KRFI-SN 280 D2 F4 30	144629	50	50	1,3	2,3
KRFI-SN 315 D2 F4 30	144630	50	50	2,5	4,3
KRFI-SN 315 D4 F4 30	144631	50	80	1,2	2,1
KRFI-SN 355 D4 F4 30	144632	50	70	1,6	2,8
KRFI-SN 400 D4 F4 30	144633	50	50	1,2	2,1
KRFI-SN 450 D4 F4 30	144634	50	55	2,5	4,3
KRFI-SN 500 D4 F4 30	144635	50	50	2,9	5
KRFI-SN 560 D4 F4 30	144636	50	50	4,9	8,5
KRFI-SN 630 D4 F4 30	144637	50	50	8,7	-
KRFI-SN 710 D6 F4 30	144638	50	50	3~400V D / 7,1	-

## 11.6. Aardlekschakelaar

Als een aardlekschakelaar wordt gebruikt, zijn alleen AC/DC-gevoelige aardlekbeveiligingen (type B of B+) toegestaan.



Ook als het apparaat is uitgeschakeld staat er spanning op de klemmen en aansluitingen. U mag het apparaat pas aanraken nadat alle polen gedurende 5 minuten van het netwerk zijn losgekoppeld.

## 12. INGEBRUIKNAME

De ingebruikname door deskundig vakpersoneel mag pas gebeuren als elk risico is uitgesloten. De volgende tests moeten worden uitgevoerd met inachtneming van de montage- en gebruikshandleiding en de geldende voorschriften:

- Toestel en kanaalsysteem moeten zijn gemonteerd volgens de voorschriften.
- Het kanaalsysteem, het toestel en mediumleidingen (indien voorhanden) moeten gecontroleerd worden op de aanwezigheid van vreemde objecten, die zondig moeten worden verwijderd (spoelen).
- De aanzuigopening en toevoerleiding naar het toestel moeten vrij zijn.
- Alle mechanische en elektrische beschermingsmaatregelen moeten worden gecontroleerd (bijv. aarding).
- Spanning, frequentie en stroomsoort van de netaansluiting moeten met het typeplaatje overeenstemmen.
- De ventilator moet op trillingen worden gecontroleerd. Neem zo nodig contact op met de fabrikant.

**Tip:**

Standaard frequentieomvormers hebben een aangepaste sinusgolf aan de uitgang. Dit kan ruis veroorzaken, afhankelijk van de combinatie van motor en frequentieomvormer. Afhankelijk van het ontwerp van de ventilator en het stralingsoppervlak zijn deze waarneembaar.

Bij zeer hoge geluidseisen kan dit als storend worden ervaren. Voor industriële toepassingen zijn de geluidsontwikkelingen over het algemeen acceptabel.

Maatregelen om dit op te lossen kunnen een verandering in de klokfrequentie of het gebruik van een sinusfilter of frequentieomvormer met een geïntegreerd sinusfilter zijn.

Bij toerentalgeregelde werking met een frequentieomvormer moeten de kritische frequenties (frequenties waarbij resonanties optreden ten gevolge van natuurlijke frequenties) bij de frequentieomvormer worden afgeschermd.

### 13. ONDERHOUD EN REINIGING



**Onderhoud, foutenherstel en reiniging mogen uitsluitend worden uitgevoerd door vakpersoneel, met inachtneming van de montage- en gebruikshandleiding en de geldende voorschriften.**



- Zorg ervoor dat geen verbindingen van leidingen, aansluitingen en onderdelen losgemaakt worden zolang het toestel niet volledig is afgesloten van de netstroom. Beveilig het toestel tegen opnieuw inschakelen.



- Afzonderlijke onderdelen mogen niet met elkaar worden verwisseld, d.w.z. dat bijvoorbeeld de voor een bepaald product bestemde onderdelen niet voor andere producten gebruikt mogen worden.



- Door regelmatig onderhoud van onze apparatuur zorgt u voor een goede werking, waardebehoud en vermijdt u schade. Houd een onderhoudsprotocol bij.

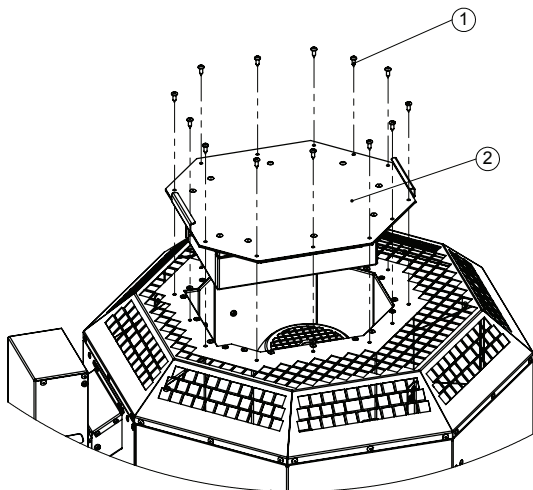
- Voer het gespecificeerde onderhoud aan het apparaat uit met de aangegeven intervallen.

Onze apparaten vereisen weinig onderhoud wanneer ze correct worden gebruikt.

De volgende werkzaamheden moeten met inachtneming van de veiligheids- en arbeidsveiligheidsvoorschriften op regelmatige tijdstippen worden uitgevoerd:

- Het functioneren van de regeling en de veiligheidsinrichtingen moet worden gecheckt.
- Elektrische aansluitingen en bedrading moeten worden gecontroleerd op beschadigingen.
- Vervuilingen van de rotor(en) van de ventilator moeten worden verwijderd om onevenwichtige belasting en vermogensvermindering tegen te gaan.
  - Voor het schoonmaken (rotoren/behuizing) mogen geen agressieve of licht ontvlambare reinigingsmiddelen worden gebruikt.
  - Gebruik bij voorkeur uitsluitend water (geen stromend water) of een zachte zeepoplossing.
  - De reinigen van de rotor moet door middel van een doek, borstel of kwast gebeuren.
  - Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger!
  - Balansklemmen mogen niet verschoven of verwijderd worden.
  - De rotor en de inbouwdelen mogen in geen geval beschadigd worden.

Voer na onderhoudswerkzaamheden een veiligheidscontrole volgens hoofdstuk 12. en 13. uit alvorens het apparaat weer in gebruik te nemen!



Voor onderhoudswerkzaamheden:

- Draai de plaatschroef (1) los
- Verwijder de afdekking (2)

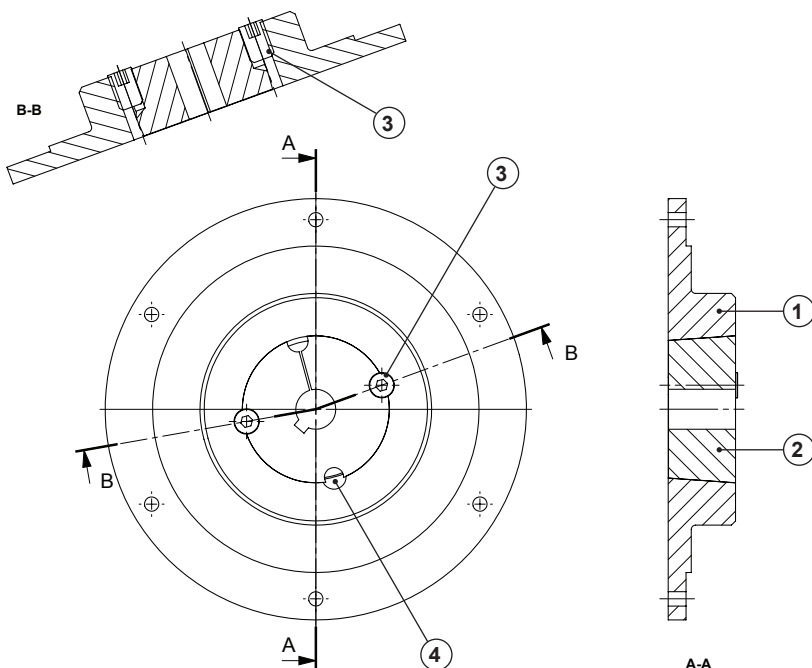


## 13.1. Checklist onderhoud en service

Beschrijving	Controle-interval
Schakelmechanisme	Maandelijks
■ Ventilator	
Controleer of de ventilator goed werkt en klaar is voor gebruik (ten minste 15 minuten proefdraaien)	Elke 6 maanden
Controleer of de ventilator goed werkt en klaar is voor gebruik (ten minste 1 uur proefdraaien)	Jaarlijks
Controleer op verontreiniging, beschadiging, corrosie en bevestiging	Elke 6 maanden
Reiniging voor functiebehoud	Elke 6 maanden
Controleer de draairichting van de waaier	Jaarlijks
Controleer flexibele verbindingen op lekken	Jaarlijks
Controleer de waaier op onbalans	Jaarlijks
Controleer de werking van het beveiligingsmechanisme	Jaarlijks
■ Motor	
Controleer de buitenkant op vuil, beschadiging, corrosie en bevestiging	Elke 6 maanden
Reiniging voor functiebehoud	Jaarlijks
Controleer lagers op bijgeluiden	Jaarlijks
Controleer of de aansluitingen goed zijn bevestigd	Jaarlijks
Meet de spanning	Jaarlijks

## 13.2. Waaierinstallatie met Taperlock-klembusnaaf

De waaier is door middel van een klembus verbonden met het aseinde van de aandrijfmotor.



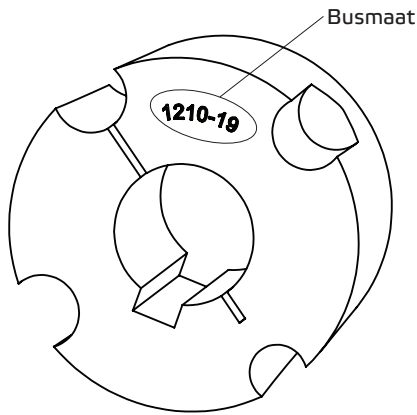
### Montage

1. Reinig alle kale oppervlakken (pasvlakken van de klembussen en motoras).
2. Steek de klembus (1) in de naaf (2) en zorg ervoor dat de gaten samenvallen.
3. Smeer de stelschroeven (3) licht in met olie en schroef ze vast - nog niet vastdraaien.
4. Waaier met klembus op stang schuiven, in axiale positie uitlijnen en draadeinden gelijkmatig aan beide zijden aandraaien. Aanhaalmoment uit tabel 4-1 in acht nemen.

### Demontage

1. Alle draadeinden (3) losdraaien en helemaal uitdraaien. Smeer de stelschroef in met olie en schroef deze in het demontagegat (4).
2. Draadeind aantrekken tot de klembus (1) van de naaf (2) loskomt.
3. Waaier kan gedemonteerd worden.

## Technische gegevens



Tabel met aanhaalmomenten

Busmaat	1210	2012	2517
Aanhaalmoment schroeven met vlakspie (Nm)	17	26	41
Aanhaalmoment schroeven zonder vlakspie (Nm)	20	31	48
Aantal schroeven	2	2	2

### Inbedrijfstelling (na vervanging)

- Verwijder eventuele aanwezige restanten en vreemde voorwerpen van de waaier en het aanzuigedeelte.
- Controleer de draairichting (draairichtingspijl op de onderste schijf van de waaier).
- Bij de eerste inbedrijfstelling moet de gehele eenheid op mechanische trillingen worden gecontroleerd. Indien nodig moet deze opnieuw worden gebalanceerd.
- Let erop dat de eenheid met weinig trillingen en rustig loopt.

## 14. LEVENSDUUR EN WEGGOOIEN

### 14.1. Levensduur van het product

De motoren zijn uitgerust met onderhoudsvrije, permanent gesmeerde kogellagers. Onder normale bedrijfsomstandigheden is de verwachte levensduur ongeveer 30.000 bedrijfsuren.

De hier gegeven informatie is sterk afhankelijk van de betreffende gebruiksomgeving en de omgevingsomstandigheden. We adviseren deze apparaten na ongeveer 30.000 bedrijfsuren of 5 jaar te vervangen.

### 14.2. Buitenbedrijfstelling en weggoien



**Bij demontage komen stroomvoerende delen bloot te liggen, deze leiden bij aanraking tot een elektrische schok. Ontkoppel vóór het demonteren de ventilator van alle elektriciteitspunten en beveilig deze tegen opnieuw inschakelen!**

Componenten en modules van het apparaat die hun levensduur hebben bereikt, bijv. vanwege slijtage, corrosie, mechanische stress, metaalmoetheid en/of andere, niet direct herkenbare redenen, moeten na demontage correct en overeenkomstig de nationale en internationale wet- en regelgeving worden afgevoerd. Hetzelfde geldt voor gebruikte hulpstoffen zoals olie en vet of andere stoffen. Het bewust of onbewust hergebruik van gebruikte componenten zoals bijv. waaiers, walslagers, motoren, enz. kan leiden tot gevaar voor personen, het milieu en machines en installaties. De geldende plaatselijke gebruiksvorschriften moeten worden nageleefd en toegepast.

### 14.3. Reserveonderdelen (motor + waaier)

Er mogen alleen originele reserveonderdelen worden gebruikt.

De reparatie mag alleen worden uitgevoerd door getraind en geautoriseerd vakpersoneel.

## 15. OPSPOREN EN VERHELPEN VAN STORINGEN

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossingen
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ventilator start niet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Geen voeding</li> <li>■ Waaier draait niet vrij</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Controleer de stroomvoorziening/aansluitingen</li> <li>■ Spoor de oorzaken op en verhelp de storing indien mogelijk. Neem contact op met de leverancier als dit niet mogelijk is.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Motor oververhit/thermische beveiliging is geactiveerd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kogellager defect</li> <li>■ Te hoge bedrijfstemperatuur</li> <li>■ Luchtstroom is te gering, motor kan niet afkoelen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Neem contact op met de leverancier</li> <li>■ Neem de gegevens op het typeplaatje in acht</li> <li>■ Zie storing „Lage luchtcapaciteit“</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Apparaat maakt teveel lawaai/trillingen in de behuizing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vuilafzettingen op de waaier</li> <li>■ Onbalans van de waaier</li> <li>■ Verbinding met de aanzuig- of afzuigbuizen veroorzaakt trillingen/vibraties</li> <li>■ Bevestigingsschroeven losgeraakt</li> <li>■ Kogellager defect</li> <li>■ Losgeraakt waaierblad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zie hoofdstuk Onderhoud en reiniging</li> <li>■ Neem contact op met de leverancier</li> <li>■ Installeer de ventilator met trillingsisolatie</li> <li>■ Schroeven vastdraaien</li> <li>■ Neem contact op met de leverancier</li> <li>■ Neem contact op met de leverancier</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lage luchtcapaciteit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Waaier draait in de verkeerde richting (verkeerde richting van de luchtverplaatsing)</li> <li>■ Hoge drukverliezen in het systeem</li> <li>■ Terugstroomkleppen gesloten of slechts gedeeltelijk open</li> <li>■ Kanaalsysteem verstopt</li> <li>■ Toerentalregeling verkeerd ingesteld / onjuist aangesloten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Let op de markering op het apparaat/typeplaatje. Controleer de elektrische aansluitingen</li> <li>■ Verbeter de leidingconfiguratie of kies een krachtigere ventilator</li> <li>■ Controleer de aansturing/inbouwpositie van de terugslagklep</li> <li>■ Verstopping verwijderen / Beschermrooster schoonmaken</li> <li>■ Controleer instellingen/schakelapparaat en evt. opnieuw instellen/aansluiten</li> </ul>

**Airvance International B.V.**  
**WTC Schiphol Airport**  
**NL-1118 BJ Amsterdam Schiphol**

[www.airvancegroup.eu](http://www.airvancegroup.eu)

---

Informatiestand  
print 08.01.2025  
mdnif\_pb\_11\_k10031\_nl

Onder voorbehoud van wijzigingen

Taal:  
Nederlands