

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



FREETIME®



HEXAMOTION®

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**TABLE DES MATIERES**

I.	RECEPTION DU MATERIEL.....	4
I.1.	Contrôles à la réception.....	4
I.2.	Déballage.....	4
I.3.	Stockage.....	4
I.4.	Fin de vie.....	5
II.	INSTALLATION.....	5
II.1.	Manutention.....	5
II.2.	Espace nécessaire.....	5
II.2.a.	FREETIME®.....	5
II.2.a.	HEXAMOTION®.....	6
II.3.	Mise en place.....	6
III.	FONCTIONNEMENT GENERAL.....	9
III.1.	GENERALITE.....	9
III.1.a.	FREETIME®.....	9
III.1.a.	HEXAMOTION®.....	9
III.2.	ANALYSE FONCTIONNELLE.....	9
III.3.	MODE DE REGULATION.....	10
III.3.a.	SEASON :.....	10
III.3.b.	ECO :.....	10
III.3.c.	DIVA®.....	10
III.3.d.	LOBBY® :.....	10
III.3.e.	MAC2® : (impossible sur version FREETIME 500-800 et HEXAMOTION 05-08).....	10
III.3.f.	QUATTRO® : (impossible sur version FREETIME 500-800 et HEXAMOTION 05-08).....	11
III.4.	COMPOSITION.....	11
III.4.a.	FREETIME®.....	11
III.4.a.	HEXAMOTION® FIRST-PREMIUM.....	12
III.4.b.	HEXAMOTION® SEASON.....	13
III.5.	REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION.....	14
III.5.a.	FREETIME®.....	14
III.5.a.	HEXAMOTION®.....	15
IV.	CABLAGE ELECTRIQUE.....	16
IV.1.	ALIMENTATION ELECTRIQUE.....	16
IV.1.a.	FREETIME®.....	16
IV.1.b.	HEXAMOTION®.....	16
IV.2.	RACCORDEMENT SEASON.....	17
IV.3.	RACCORDEMENT DES SONDAS DE TEMPERATURE (Sauf SEASON).....	18
IV.4.	BORNIER DE RACCORDEMENT (Sauf SEASON).....	18
IV.5.	Raccordement électrique et fonctionnement de l'échangeur rotatif.....	20
IV.5.a.	Version SEASON.....	20
IV.5.b.	Version FIRST PREMIUM.....	20
IV.6.	Raccordement des pressostats filtre.....	22
IV.7.	Raccordement des pressostats ventilateurs.....	22
IV.8.	Raccordement des transmetteurs de pression pour LOBBY®/MAC2®/QUATTRO®.....	22
IV.9.	Raccordement des moteurs.....	23
IV.10.	Raccordement du transmetteur de CO2 pour DIVA® QUATTRO®.....	23

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.11.	Night Cooling (Surventilation nocturne)	23
IV.12.	Batterie chaude intégrée (PREMIUM BC) / Changeover intégrée (PREMIUM CO) et (froide ou changeover en gaine)	24
IV.13.	Batterie détente directe froid seul ou réversible.....	25
IV.14.	Batterie électrique.....	25
IV.15.	Fonction incendie	25
IV.16.	Fonction déshumidification.....	26
IV.17.	Raccordement du MODBUS / WEB / BACNET.....	26
IV.18.	Raccordement du Repetiteur	27
IV.19.	LON	27
V.	PARAMETRAGES	28
V.1.	Commande (intégrée ou commande à distance)	28
V.2.	Exemple de paramétrage.....	28
V.3.	Réglages standards (menus opérateur).....	29
V.3.a.	Menu Mode de fonctionnement	30
V.3.b.	Menu Regul température	31
V.3.c.	Menu Regul ventilation	31
V.3.d.	Menu Réglage Horaires	32
V.4.	Modification des paramètres opérateur (mot de passe 3333 nécessaire)	33
V.4.a.	Réglage des différentes horloges dates et heures	33
V.4.b.	Modification de la vitesse / pression en PV et GV	33
V.4.c.	Modification de la consigne de température.....	34
V.4.d.	Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV via la commande à distance	34
V.4.e.	Choix de la langue.....	34
V.5.	Réglages intermédiaires (niveau service)	34
V.5.a.	Menu configuration en accès service	35
V.6.	Modification des paramètres services (mot de passe 2222).....	35
V.6.a.	Mode de régulation de la centrale	35
V.6.b.	Paramètres de Surventilation.....	35
V.6.c.	Consigne CO2 pour option DIVA [®] QUATTRO [®]	35
V.7.	Réglages administrateur	36
V.7.a.	Menu configuration en accès admin	36
V.8.	Modification des paramètres admin (mot de passe 1111)	37
V.8.a.	MODBUS	37
V.8.b.	Répétiteurs	37
V.8.c.	BACNET	38
V.8.d.	Communication LON (si CORRIGO avec option LON).....	38
V.8.e.	Activation de la fonction incendie	38
V.8.f.	Activation de la fonction déshumidification.....	39
VI.	DEPANNAGE.....	39
VI.1.	Les différents types de défauts	39
VI.2.	Liste des alarmes	39
VI.3.	Annulation du défaut « Faire la visite d'entretien »	41
VII.	ENTRETIEN	42
VII.1.	Entretien obligatoire	42
VII.2.	Changement de la pile.....	42
VIII.	ANNEXES.....	44
VIII.1.	Schéma de commande	44

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.2.	Raccordement des moteurs des FREETIME® 500-800 HEXAMOTION® 05-08.....	45
VIII.3.	Raccordement des moteurs des FREETIME® 1500 HEXAMOTION® 15	46
VIII.4.	Raccordement des moteurs des FREETIME® 2000 HEXAMOTION® 20	47
VIII.5.	Raccordement des moteurs des FREETIME® 2700-3500 HEXAMOTION® 27-80.....	48
VIII.6.	Courbes.....	49
VIII.6.a.	FREETIME®	49
VIII.6.b.	HEXAMOTION®.....	51
VIII.7.	Tables MODBUS et BACNET	54
IX.	NOTES	57

CONSIGNES DE SECURITE

Conformément aux normes en vigueur, l'installation et la maintenance de la machine doivent être effectuées exclusivement par un personnel technique qualifié et habilité pour ce type d'appareil et d'intervention.

Utiliser les Équipements de Protection Individuels nécessaires pour éviter les dommages liés aux risques électriques, mécaniques (blessures au contact des tôles, bords coupants, etc...) oculaires (présence d'UVC : utiliser des lunettes conforme EN170) ou acoustique.

Ne pas employer l'appareil à un usage différent de celui pour lequel il est conçu. Cet appareil ne peut être utilisé que pour véhiculer de l'air exempt de composés dangereux.

Déplacer la machine comme indiqué au chapitre manutention.

Effectuer la mise à la terre conformément aux normes en vigueur. Ne jamais procéder à la mise en route d'un appareil non relié à la terre.

Avant toute intervention, s'assurer que l'unité est hors tension et attendre l'arrêt complet des organes en mouvement avant l'ouverture des portes (registre, ventilateur et échangeur rotatif...).

En cours d'exploitation, les panneaux, portes et trappes d'inspection doivent être toujours montés et fermés.

La mise en route ou l'arrêt de l'appareil s'effectue uniquement via l'interrupteur de proximité.

Les équipements de sécurité et de contrôle ne doivent être ni supprimés, ni court-circuités, ni mis hors fonction.

Lors des interventions, soyez vigilant à la température que peuvent atteindre certains composants (Batterie à eau ou résistance électrique...).

L'installation doit être en conformité avec la réglementation de sécurité incendie.

Toute production de déchets doit être traitée conformément à la réglementation en vigueur.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation de l'équipement, de réparation ou modification non autorisée ou du non respect de la présente notice.

I. RECEPTION DU MATERIEL

Les centrales sont livrées fixées sur pieds support puis emballés sous film plastique.

I.1. Contrôles à la réception

A la réception du matériel, contrôler l'état de l'emballage et du matériel. En cas d'avaries, effectuer immédiatement des réserves précises sur le bon de livraison du transporteur.

I.2. Déballage

Au déballage du matériel, vérifier les points suivants :

- Présence du nombre total de colis.
- Présence des accessoires prévus (registres, toitures, appareillages électriques ...).

Après déballage du matériel, les déchets devront être évacués conformément aux normes en vigueur.

Aucun emballage ne devra être dispersé dans l'environnement.

I.3. Stockage

Le matériel doit être stocké à l'abri, dans un endroit sec, à une température comprise entre -20°C et 40°C, l'emballage ne pouvant être considéré comme suffisant pour un stockage aux intempéries.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

I.4. Fin de vie

A travers son adhésion à l'éco-organisme ECOLOGIC la société CALADAIR INTERNATIONAL répond aux obligations de financement de la collecte, l'enlèvement et le traitement des Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques. En fin de vie de ce matériel, l'utilisateur contacte la société ECOLOGIC qui lui proposera une solution de collecte ou un lieu de dépôt pour le produit.

Contacts pour vos demandes d'enlèvement :
E-mail : operations-pro@ecologic-france.com
Téléphone : 01 30 57 79 14
Internet : www.e-dechet.com

II. INSTALLATION

II.1. Manutention

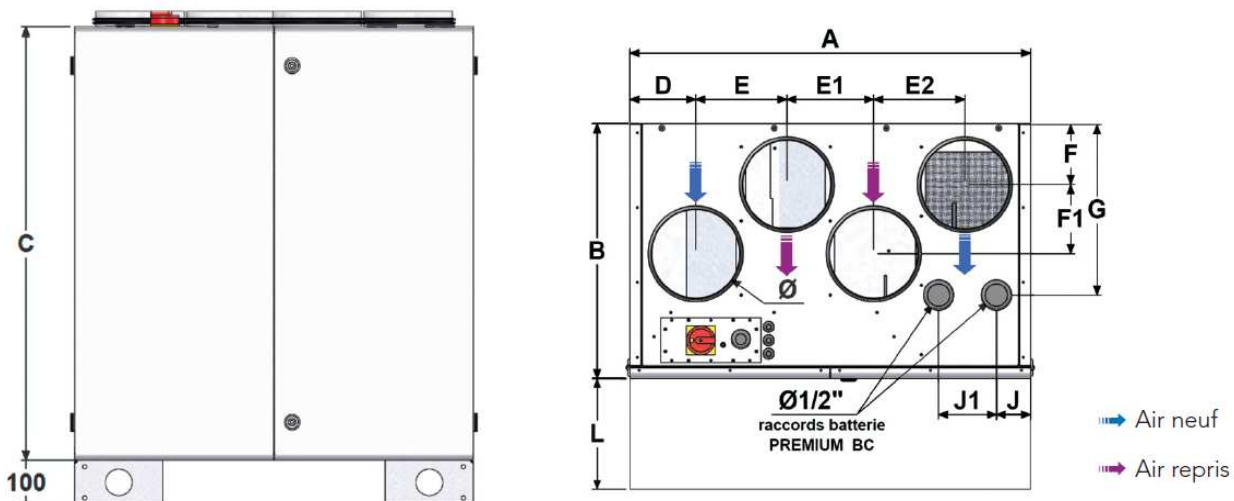
Le transport des centrales doit être effectué uniquement dans leur position d'installation.
Si l'appareil est manutentionné à l'aide d'un chariot élévateur à fourches, prendre soin que celui-ci supporte la structure porteuse. Adapter le choix des moyens de manutention au poids de l'appareil réceptionné (se référer au poids donné dans la notice).
Si l'appareil est transporté à l'aide d'une grue, utiliser 4 câbles de longueurs identiques. Ceux-ci devront être au moins aussi long que la plus grande distance entre 2 points d'ancrages.

II.2. Espace nécessaire

II.2.a. FREETIME®

D'une manière générale, il est souhaitable d'avoir un espace d'accès au moins égale à la côte L pour l'entretien.

Modèle FREETIME®	Ø	A	B	C	D	E	E1	E2	F	F1	G	J	J1	L	SEASON FIRST	PREMIUM BE PREMIUM BC
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
500	200	900	570	970	145	205	195	205	135	155	385	75	130	520	130	135
800	250	1080	700	1090	170	235	240	260	160	235	485	75	180	650	170	175
1500	315	1400	750	1140	230	315	310	315	210	190	585	100	230	720	225	232
2000	355	1500	830	1220	250	335	330	335	230	230	660	100	230	770	270	278
2700	400	1610	920	1420	270	345	345	375	250	290	755	100	230	820	345	355
3500	450	1730	1085	1420	300	365	370	400	275	390	795	100	305	980	420	432



UTILISATION INTERIEURE UNIQUEMENT

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

II.2.a. HEXAMOTION®

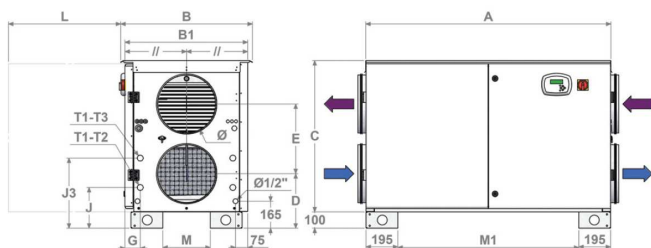
Modèle HEXAMOTION®	Ø	A	A1	A2	B	B1	C	D	E	G	J	J1	J2	J3	L	M	M1	M2	T1*	T2**	T3**	SEASON FIRST	PREMIUM BE	PREMIUM CO PREMIUM DXR
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	EAU	DXR	DXR	kg	kg	kg
05	200	1215	-	-	675	620	805	305	350	95	245	-	-	375	555	180	820	-	1/2"	12	9,52	175	180	185
08	250	1345	-	-	805	750	925	335	410	95	250	-	-	430	620	310	950	-	1/2"	16	12	225	230	235
15	355	1500	-	-	805	750	925	335	425	95	250	-	-	430	700	310	1105	-	1/2"	16	12	245	255	260
20	400	1525	-	-	885	830	1005	355	465	95	250	-	-	470	710	390	1130	-	1/2"	18	12	280	290	300
27	450	1730	-	-	975	920	1205	405	550	95	250	-	-	570	745	480	1335	-	1/2"	22	16	360	375	385
35	500	1730	-	-	1140	1085	1205	405	565	95	250	-	-	570	910	645	1335	-	3/4"	22	16	420	435	450
45	630	1860	-	-	1265	1210	1495	475	715	105	250	405	475	715	1035	770	635	635	1"	20	12	510	530	545
60	630	2050	1045	1005	1465	1410	1495	475	715	105	250	405	475	715	1235	970	652	612	1"	22	16	650	675	690
80	-	2260	1155	1105	1545	1490	1645	-	-	105	250	435	515	790	1315	1050	762	712	1"	28	20	790	820	835

* Tube acier fileté gaz ** Tube cuivre

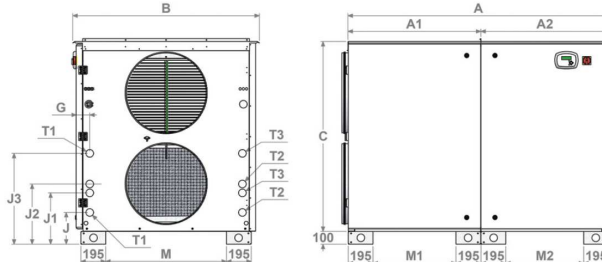
G-J-J3-T1: batterie à eau changeover (CO)

G-J-J1-J2-J3-T2-T3 : batterie détente directe (DXR)

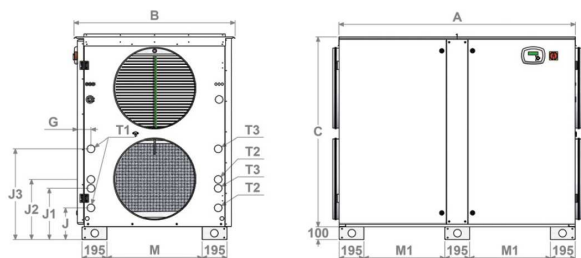
HEXAMOTION® 05-35



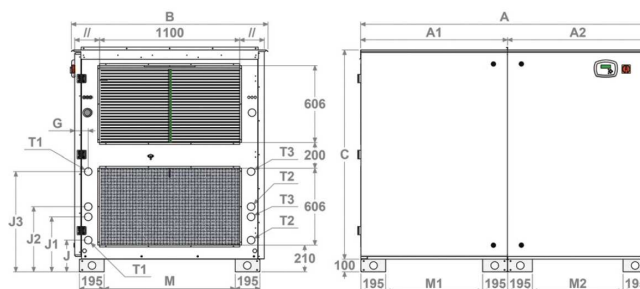
HEXAMOTION® 60



HEXAMOTION® 45

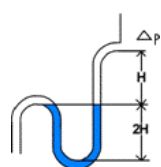


HEXAMOTION® 80



II.3. Mise en place

La centrale doit être posée sur une surface suffisamment rigide (utiliser un système de plots anti-vibratiles si nécessaire). Pour le raccordement aéraulique, sélectionner les sections de gaines par rapport aux dimensions des manchettes souples qui doivent être correctement tendues. Les gaines devront être isolées et les premiers accessoires devront se situer à 2.5 fois le diamètre (coude Té...). Installer la centrale de façon à ce que les intempéries ou la température ambiante ne puissent pas endommager les éléments internes de la centrale pendant la mise en place ainsi que lors de son utilisation future.



Sur chaque tube d'évacuation de condensats, prévoir un siphon. Un siphon ne peut pas être utilisé pour plusieurs évacuations. Attention : le siphon doit être raccordé dans les Règles de l'Art afin d'assurer une évacuation optimum des condensats.

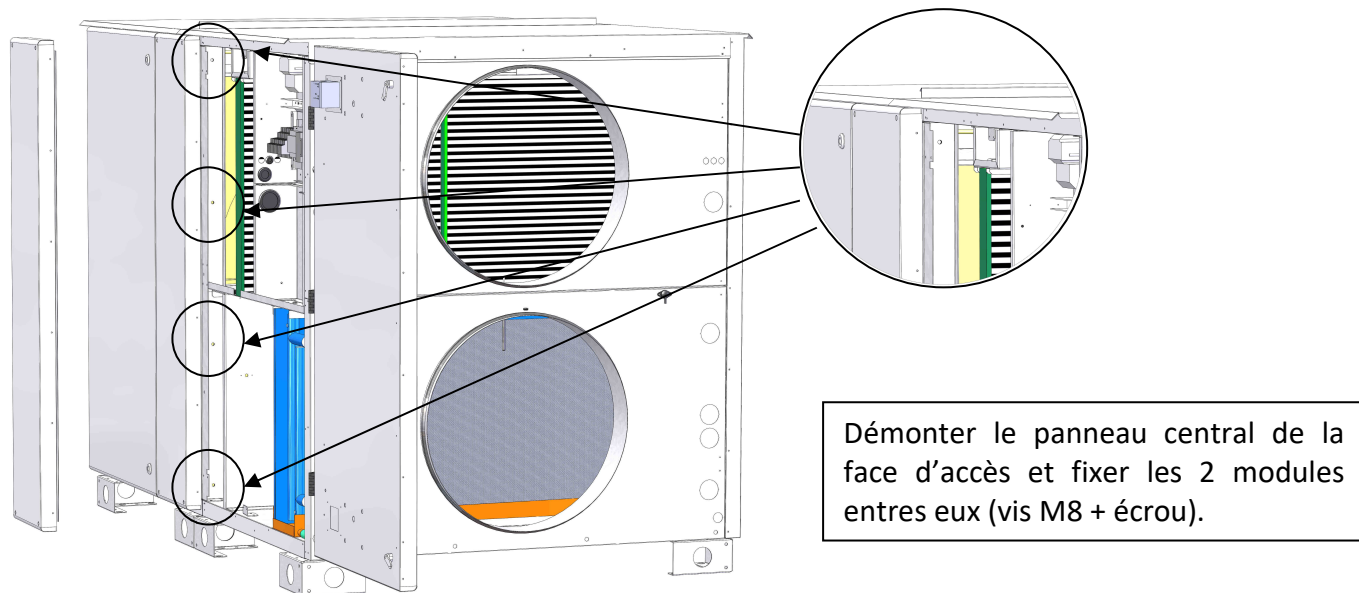
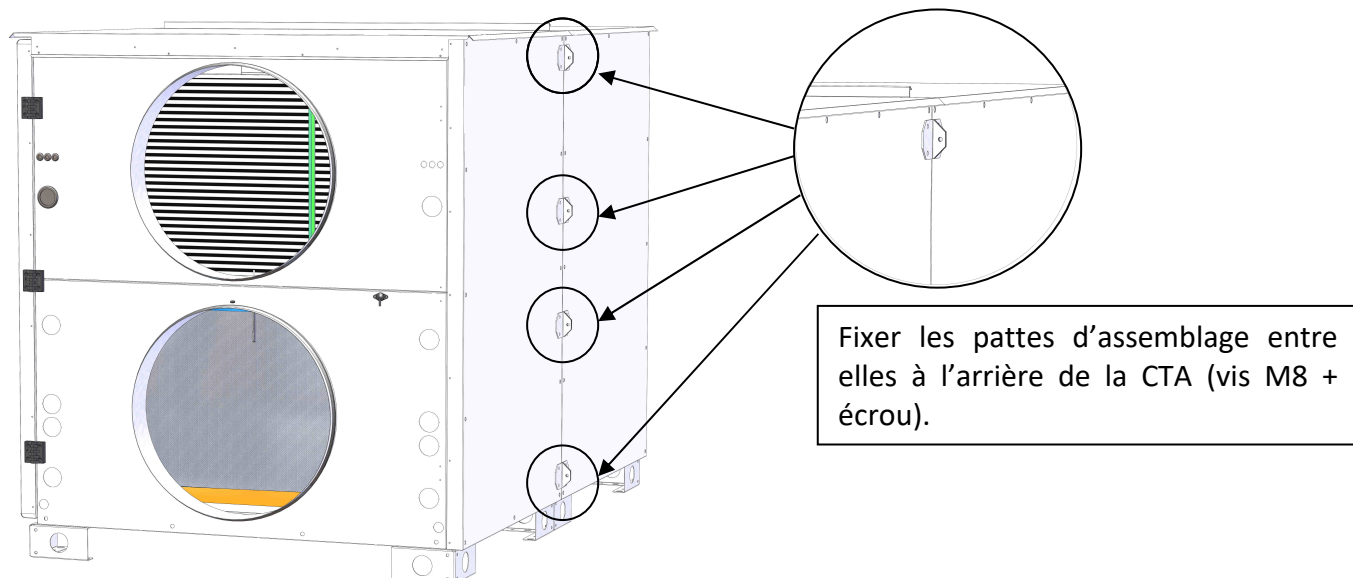
La hauteur H doit être au moins égales à 1 fois la dépression maximale interne de la centrale (Dp en mm).

Exemple : Dp = 500 Pa = 50 mm CE

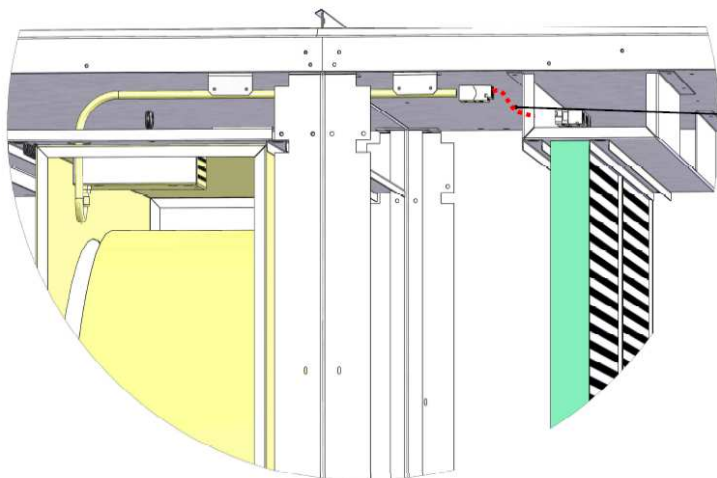
→ H > 50 mm / 2H > 100 mm

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICEHEXAMOTION® 60-80

Raccorder les tubes clairs et les connecteurs entre les 2 modules de l'HEXAMOTION® 60-80

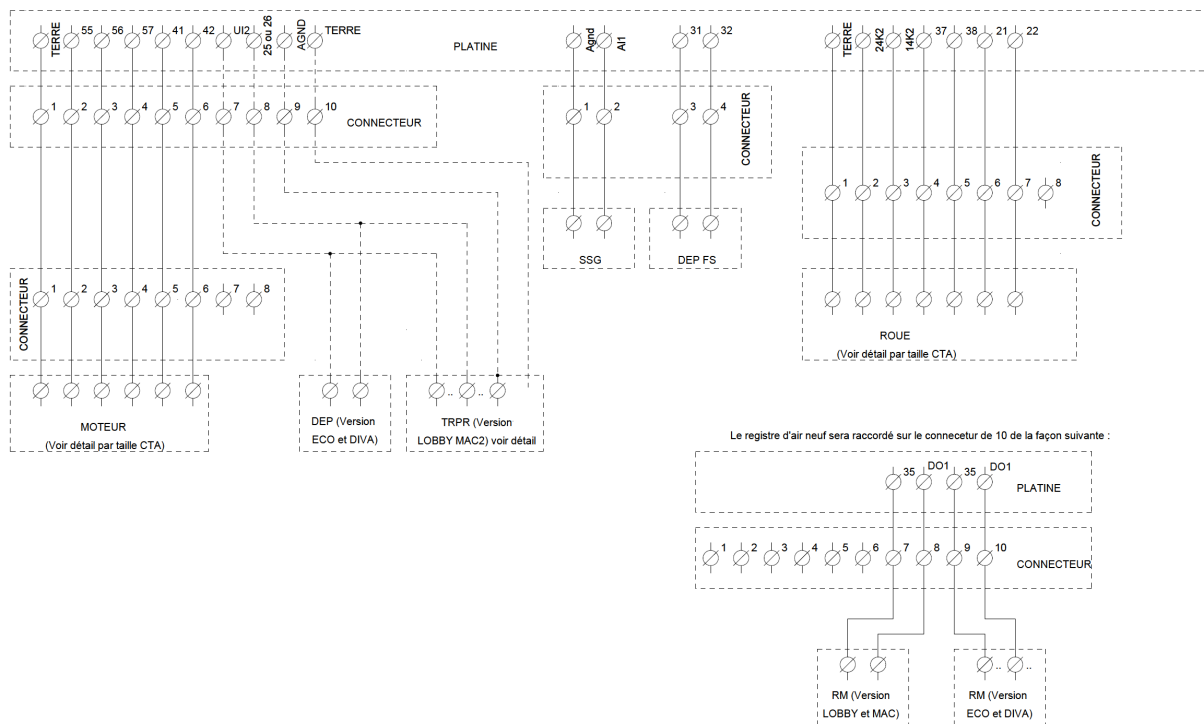


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

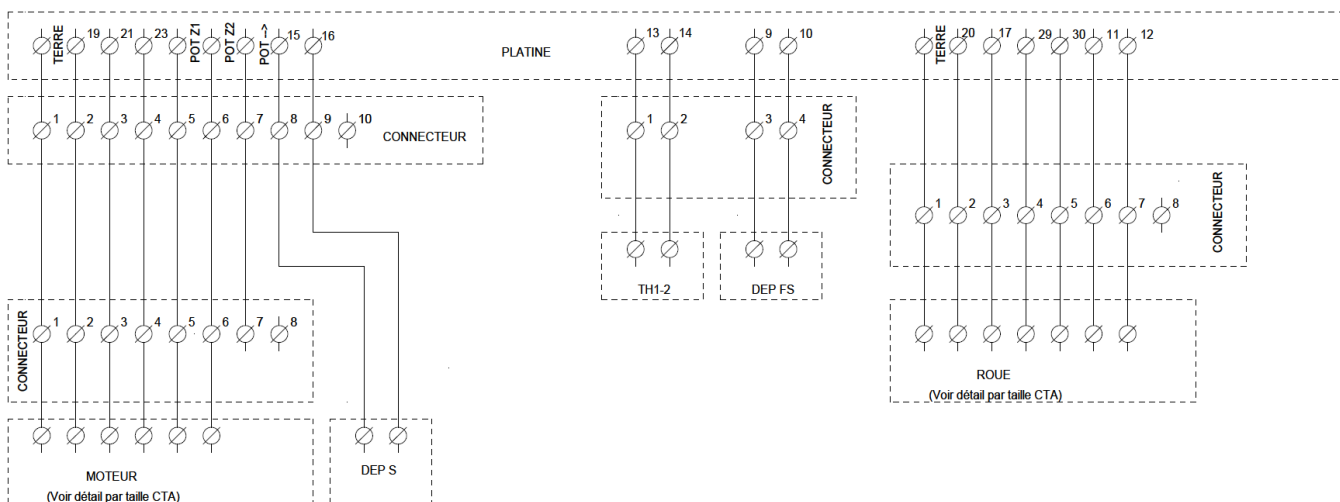


Raccorder les connecteurs situés entre les 2 modules

Version FIRST-PREMIUM



Version SEASON



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

III. FONCTIONNEMENT GENERAL

III.1. GENERALITE

La gamme **FREETIME®** et **HEXAMOTION®** sont des programmes de centrales double flux à récupération d'énergie autorégulée, à très haute efficacité et haut rendement destinées aux installations tertiaires et industrielles. Leur rendement est supérieur à 80%.

III.1.a. FREETIME®

FREETIME® SEASON : Gestion des ventilateurs par potentiomètre et de la roue par thermostats. Aucune batterie ne peut être associée.

FREETIME® FIRST : Gestion éconologiques des ventilateurs et de la roue. Permet de gérer une batterie changeover non intégrée ou (une batterie eau chaude non intégrée et ou une batterie froide non intégrée) ou une batterie électrique non intégrée.

FREETIME® PREMIUM BC : Gestion éconologiques des ventilateurs et de la roue. Gère une batterie chaude intégrée et permet également de gérer en plus une batterie froide non intégrée.

FREETIME® PREMIUM BE : Gestion éconologiques des ventilateurs et de la roue. Gère une batterie électrique intégrée et permet également de gérer en plus une batterie froide non intégrée.

III.1.a. HEXAMOTION®

HEXAMOTION® SEASON : Gestion des ventilateurs par potentiomètre et de la roue par thermostats. Aucune batterie ne peut être associée.

HEXAMOTION® FIRST : Gestion éconologiques des ventilateurs et de la roue. Permet de gérer une batterie changeover non intégrée ou (une batterie eau chaude non intégrée et ou une batterie froide non intégrée) ou une batterie électrique non intégrée.

HEXAMOTION® PREMIUM CO : Gestion éconologiques des ventilateurs et de la roue. Gère une batterie changeover intégrée.

HEXAMOTION® PREMIUM BE : Gestion éconologiques des ventilateurs et de la roue. Gère une batterie électrique intégrée et permet également de gérer en plus une batterie froide non intégrée.

HEXAMOTION® PREMIUM DXR : Gestion éconologiques des ventilateurs et de la roue. Gère une batterie batterie détente directe intégrée.

III.2. ANALYSE FONCTIONNELLE

Sauf version SEASON

Séquence de démarrage :

- Le ventilateur de reprise ou le mode Contrôle de pression VAR démarre en même temps que le registre d'air neuf.
- Le ventilateur de soufflage ou le mode Contrôle de pression VAR démarre après un délai prédéfini en même temps que le registre d'air repris.
- La régulation de température se met en route, conformément au mode de régulation qui est configuré. Le chauffage électrique (si configuré), ne démarre que sur contrôleur de débit (retour de marche). Les pompes qui n'étaient pas encore activées sont mises en route.
- Après un temps prédéfini, la fonction de gestions des alarmes est activée. L'installation est alors en mode normal.

Conditions de démarrage :

L'installation se met en route lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le programme horaire (horloge) pour la vitesse normale ou la vitesse réduite est sur « Marche ».
- L'installation est démarrée manuellement à partir du Régulateur CORRIGO.
- Une des entrées digitales pour la marche forcée est activée.

Séquence d'arrêt :

L'installation s'arrête selon la procédure suivante :

- Désactivation de la fonction de gestion des alarmes.
- Arrêt du chauffage électrique (si configuré).
- Après un certain délai (prédéfini individuellement pour chacun des ventilateurs) les ventilateurs sont arrêtés.
- Les registres d'air neuf et d'air extrait sont fermés.
- Les signaux vers les actionneurs sont mis à zéro et les pompes sont arrêtées.

Conditions d'arrêt :

L'installation s'arrête lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le programme horaire (horloge) pour la vitesse normale ou pour la vitesse réduite est sur « Arrêt » et le signal pour la marche forcée est également sur « Arrêt ».
- Activation de la commande d'arrêt externe.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

- L'installation est arrêtée manuellement à partir du régulateur CORRIGO.
- Déclenchement d'une alarme configurée à l'aide de la fonction d'arrêt supplémentaire. L'installation redémarrera automatiquement une fois l'alarme réinitialisée.

III.3. MODE DE REGULATION

III.3.a. SEASON :

1 vitesse réglable par potentiomètre

Chaque ventilateur est réglable individuellement par potentiomètre intégré à la centrale.

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (en série sur le contacteur d'alimentation (non fournie)

III.3.b. ECO :

1 ou 2 vitesses réglables par commande à distance / commande externe « MODE VENTIL (%) »

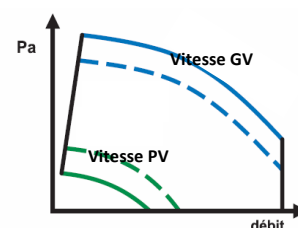
Réglage d'une vitesse minimum (PV - 1/2) et d'une vitesse maximum (GV - 1/1) en %.

Équipée d'une horloge réglée d'usine en :

- (GV - 1/1) de 06h00 à 22h00
- (PV - 1/2) de 22h00 à 06h00 pour l'autorisation de marche du Night Cooling.

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) et/ou (GV - 1/1) à distance (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)



III.3.c. DIVA®

Ventilation proportionnelle entre deux débits (PV/GV) par gestion CO2 « MODE AUTO CO2 »

Réglage d'une vitesse minimum (PV - 1/2) et d'une vitesse maximum (GV - 1/1) en %.

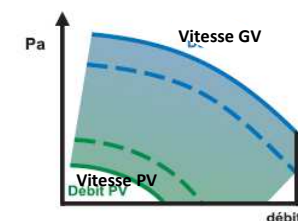
La consigne de CO2 est réglée d'usine à 1000ppm (conforme à la RT2012).

La variation entre (PV - 1/2) et (GV - 1/1) est gérée en fonction du niveau de CO2

Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente (PV - 1/2).

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) et/ou (GV - 1/1) à distance (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)



Nota : Pour que la régulation CO2 fonctionne, l'installation doit suivre impérativement les contraintes suivantes :



- Horloge (GV - 1/1) à 0 (non active) (Timer vitesse normale)
- Horloge (PV - 1/2) en fonctionnement (Timer vitesse réduite)
- Marche forcée (GV - 1/1) et arrêt forcé non enclenchés.

III.3.d. LOBBY® :

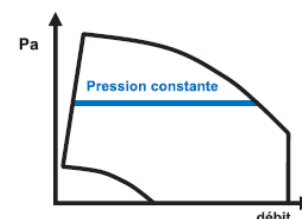
Ventilation pression constante. (Pa) « MODE CONSTANT PA »

Réglage d'une pression constante (Pa).

Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente (PV - 1/2) ;

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) à distance (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)



III.3.e. MAC2® : (impossible sur version FREETIME 500-800 et HEXAMOTION 05-08)

Au choix 1 ou 2 débits CONSTANTS. (m³/h) « MODE CONSTANT M3/H »

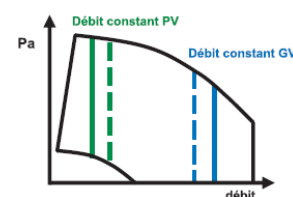
Réglage d'1 ou 2 débits constants (PV - 1/2 et GV - 1/1) (m³/h).

Équipée d'une horloge réglée d'usine en :

- (GV - 1/1) de 06h00 à 22h00
- (PV - 1/2) de 22h00 à 06h00 pour l'autorisation de marche du Night Cooling.

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) et ou (GV - 1/1) à distance (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

III.3.f. QUATTRO® : (impossible sur version FREETIME 500-800 et HEXAMOTION 05-08)

Ventilation proportionnelle entre 2 débits CONSTANTS. (m³/h) par CO2

Réglage d'un débit minimum (PV - 1/2) et d'un débit maximum (GV - 1/1) (m³/h).

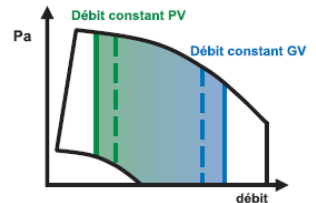
La consigne de CO2 est réglée d'usine à 1000ppm (conforme à la RT2012).

La variation entre (PV - 1/2) et (GV - 1/1) est gérée en fonction du niveau de CO2

Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente (PV - 1/2). (Night Cooling actif)

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) à (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contacts secs NO)



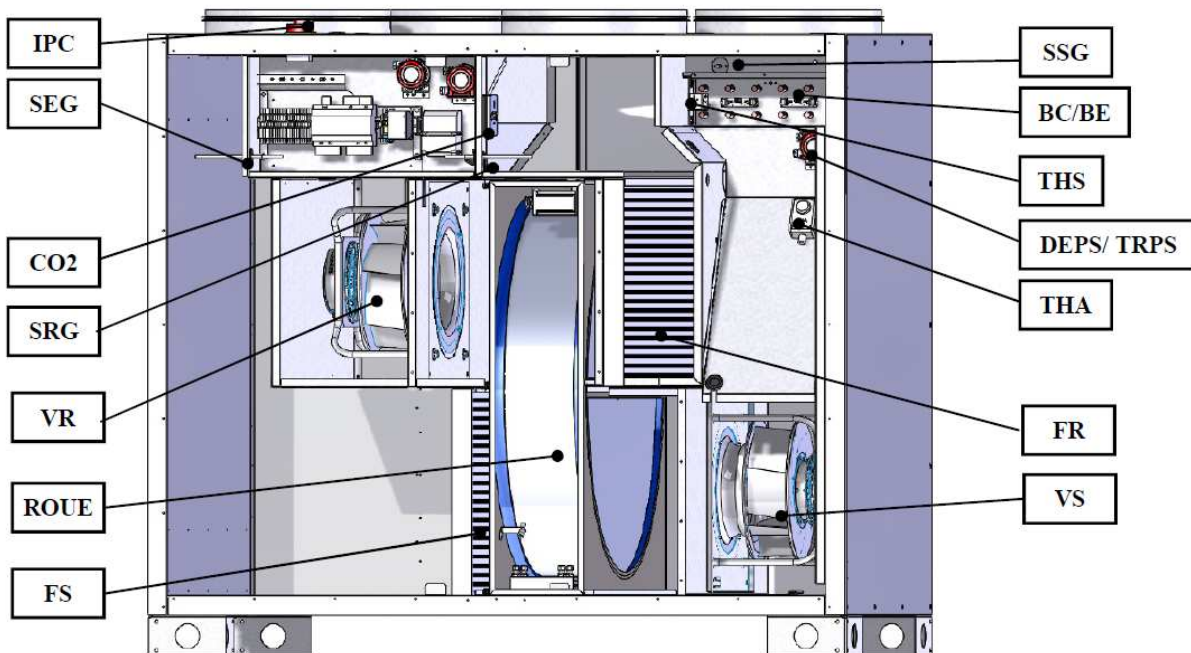
Nota : Pour que la régulation CO2 fonctionne, l'installation doit suivre impérativement les contraintes suivantes :



- Horloge (GV - 1/1) à 0 (non active) (Timer vitesse normale)
- Horloge (PV - 1/2) en fonctionnement (Timer vitesse réduite)
- Marche forcée (GV - 1/1) et arrêt forcé non enclenchés.

III.4.COMPOSITION

III.4.a. FREETIME®

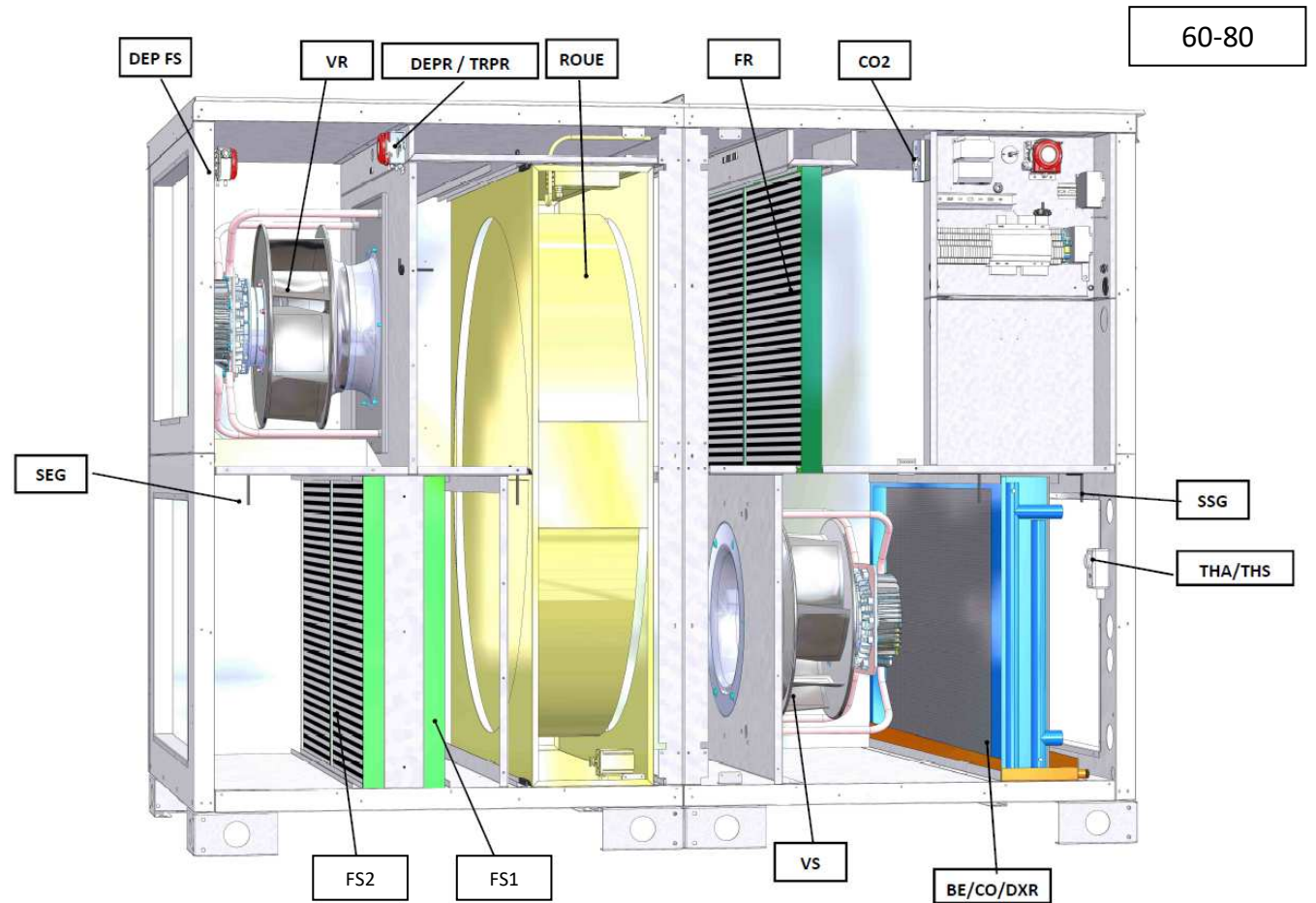
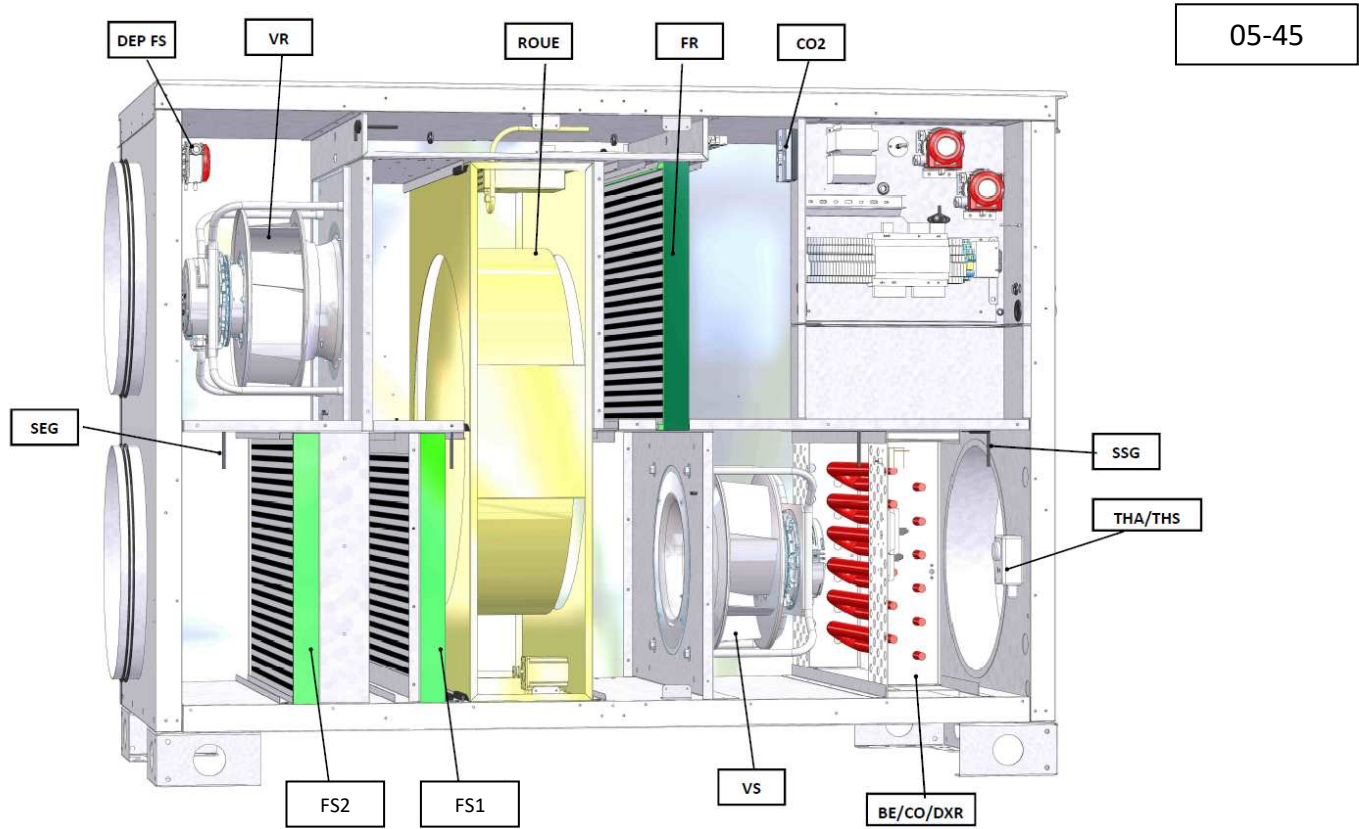


Nom	Détails
IPC	Interrupteur de Proximité Cadenassable
VS	Ventilateur de Soufflage
VR	Ventilateur de Reprise
CO2*	Sonde CO2 (version DIVA®-QUATTRO® uniquement)
SEG*	Sonde Extérieure de Gaine
SRG*	Sonde de Reprise de Gaine
SSG*	Sonde de Soufflage de Gaine
FS	Filtre Soufflage
FR	Filtre Reprise
DEPS / TRPS	Pressostat Reprise ou Transmetteur de pression reprise pour version LOBBY®-MAC2®-QUATTRO®
THA*	Thermostat Antigél (version PREMIUM BC)
THS*	Thermostat de Sécurité (version PREMIUM BE)
BC/BE*	Batterie eau chaude ou Batterie Electrique (suivant version)
ROUE	Echangeur rotatif avec capteur de rotation inclus

*Composants non intégrés dans la version SEASON

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

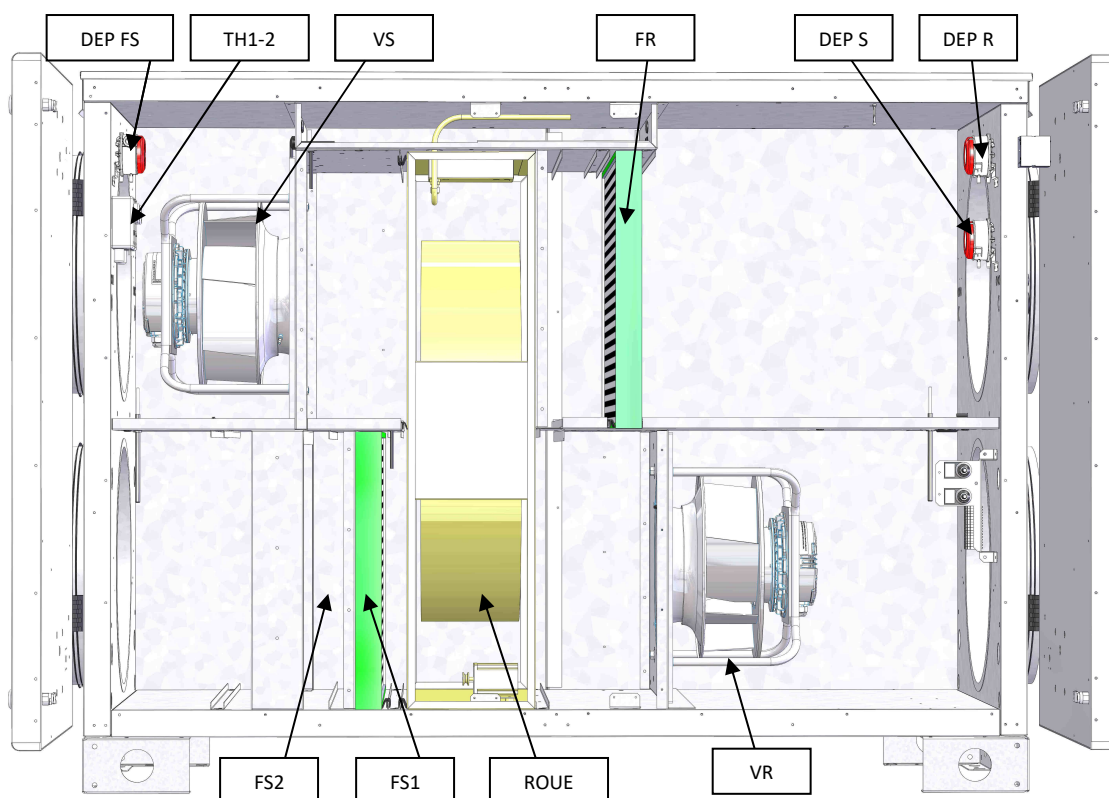
III.4.a. HEXAMOTION® FIRST-PREMIUM



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Nom	Détails
VS	Ventilateur de Soufflage
VR	Ventilateur de Reprise
CO2	Sonde CO2 (version DIVA®-QUATTRO® uniquement)
SEG	Sonde Extérieure de Gaine
SSG	Sonde de Soufflage de Gaine
FS1	Filtre Soufflage 1
FS2	Filtre Soufflage 2 (OPTION)
DEPFS	Pressostat filtre de Soufflage
FR	Filtre Reprise
DEPR / TRPR	Pressostat Reprise ou Transmetteur de pression reprise pour version LOBBY®-MAC2®-QUATTRO®
THA	Thermostat Antigél (version PREMIUM CO)
THS	Thermostat de Sécurité (version PREMIUM BE)
BC/BE/DXR	Batterie eau chaude / Batterie Electrique / Batterie détente directe (suivant version)
ROUE	Echangeur rotatif avec capteur de rotation inclus

III.4.b. HEXAMOTION® SEASON



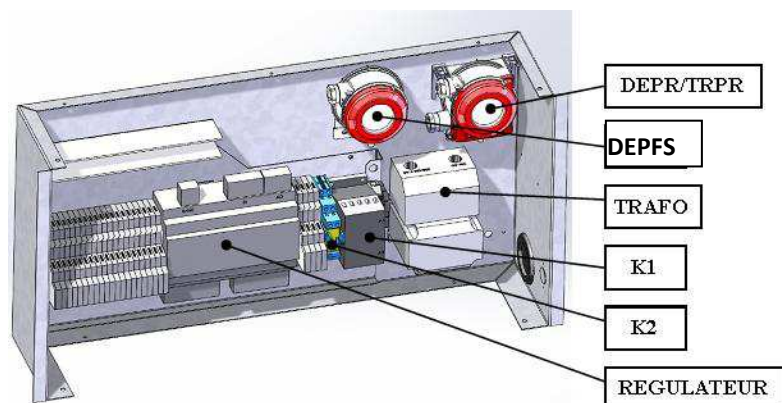
Nom	Détails
VS	Ventilateur de Soufflage
VR	Ventilateur de Reprise
FS1	Filtre Soufflage 1
FS2	Filtre Soufflage 2 (OPTION)
DEPFS	Pressostat filtre de Soufflage
DEPR	Pressostat Reprise
DEPS	Pressostat Soufflage
TH1-2	Thermostat de gestion du Bypass
ROUE	Echangeur rotatif avec capteur de rotation inclus

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

III.5. REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION

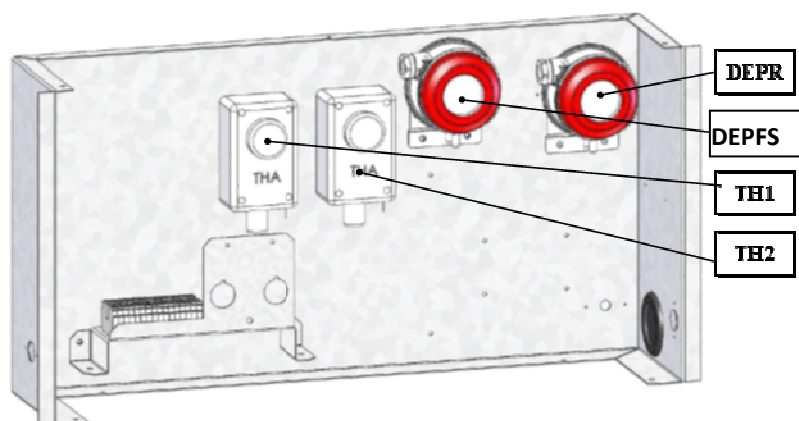
III.5.a. FREETIME®

III.5.a.1. REGULATION ECO/DIVA®/LOBBY®/MAC2®/QUATTRO®



Nom	Détails
DEPFS	Pressostat filtre soufflage
DEPS ou TRPS	Pressostat soufflage ou Transmetteur de pression soufflage pour version LOBBY®-MAC2®-QUATTRO®
TRAFO	Transformateur de commande 230/24V
K1	Contacteur de la batterie électrique de chauffage
K2	Relais de l'échangeur rotatif
REGULATEUR	Régulateur CORRIGO E283W3

III.5.a.2. REGULATION SEASON

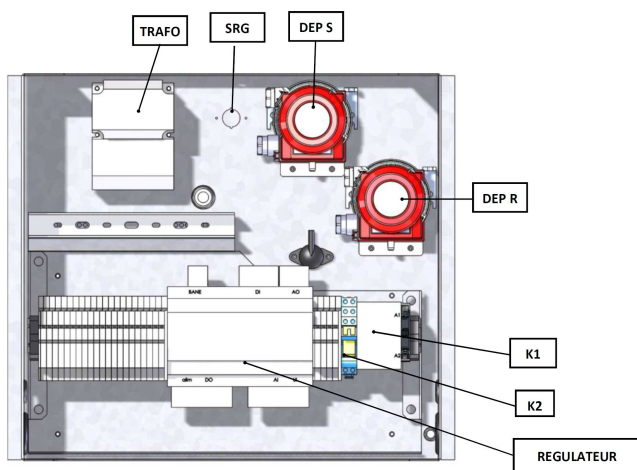


Nom	Détails
DEPFS	Pressostat filtre soufflage
DEPR	Pressostat reprise
TH2	Thermostat de consigne été pour démarrage roue
TH1	Thermostat de consigne hiver pour démarrage roue

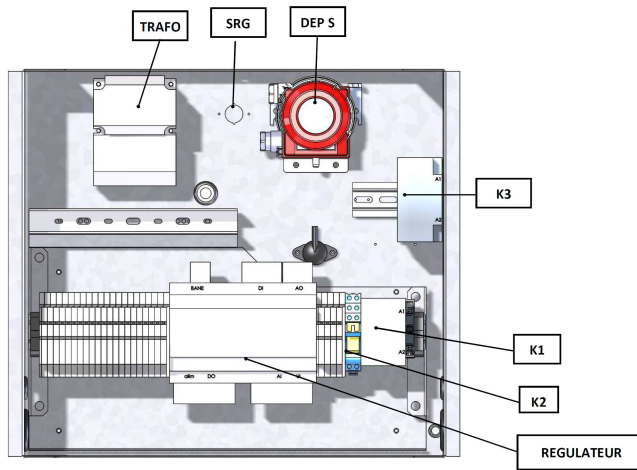
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

III.5.a. HEXAMOTION®

III.5.a.1. REGULATION ECO/DIVA®/LOBBY®/MAC2®/QUATTRO®



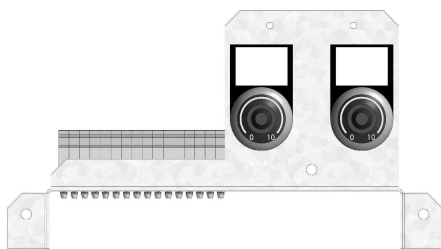
08-45



60-80

Nom	Détails
DEPS ou TRPS	Pressostat soufflage ou Transmetteur pression soufflage pour version LOBBY®-MAC2®-QUATTRO®
DEPR ou TRPR	Pressostat soufflage ou Transmetteur pression soufflage pour version LOBBY®-MAC2®-QUATTRO® (05-45 uniquement)
TRAF0	Transformateur de commande 230/24V
K1	Contacteur de la batterie électrique de chauffage
K2	Relais de l'échangeur rotatif
K3	Contacteur de la batterie électrique de chauffage (Etage 2 = 60-80)
REGULATEUR	Régulateur CORRIGO E283W3

III.5.a.2. REGULATION SEASON



Nom	Détails
POTS	Potentiomètre ventilateur de soufflage
POTR	Potentiomètre ventilateur de reprise

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV. CABLAGE ELECTRIQUE

IV.1. ALIMENTATION ELECTRIQUE

IV.1.a. FREETIME®

Modèle FREETIME®	Puissance moteur électrique (W)	Temp. Utilisation (°C / °C)	Indice de protection Classe	Protection thermique *	SEASON/FIRST & PREMIUM BC		PREMIUM BE	
					Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Intensité de protection (A)	Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Intensité de protection (A)
500	2 x 169 W	-20 / 60	IP54 / B	PTI	230 / 1 / 50	3,8	230 / 1 / 50	14,7
800	2 x 220 W	-20 / 60	IP44 / B	PTI	230 / 1 / 50	4,1	230 / 1 / 50	20,4
1500	2 x 750 W	-20 / 40	IP54 / B	PTI	230 / 1 / 50	7,6	230 / 1 / 50	30,4
2000	2 x 750 W	-20 / 40	IP54 / B	PTI	230 / 1 / 50	7,6	400 /3+N / 50	18,5
2700	2 x 1000 W	-20 / 50	IP54 / B	PTI	400 /3+N / 50	4,3	400 /3+N / 50	23,8
3500	2 x 1000 W	-20 / 50	IP54 / B	PTI	400 /3+N / 50	4,3	400 /3+N / 50	28,1

* PTI : Protection thermique intégrée

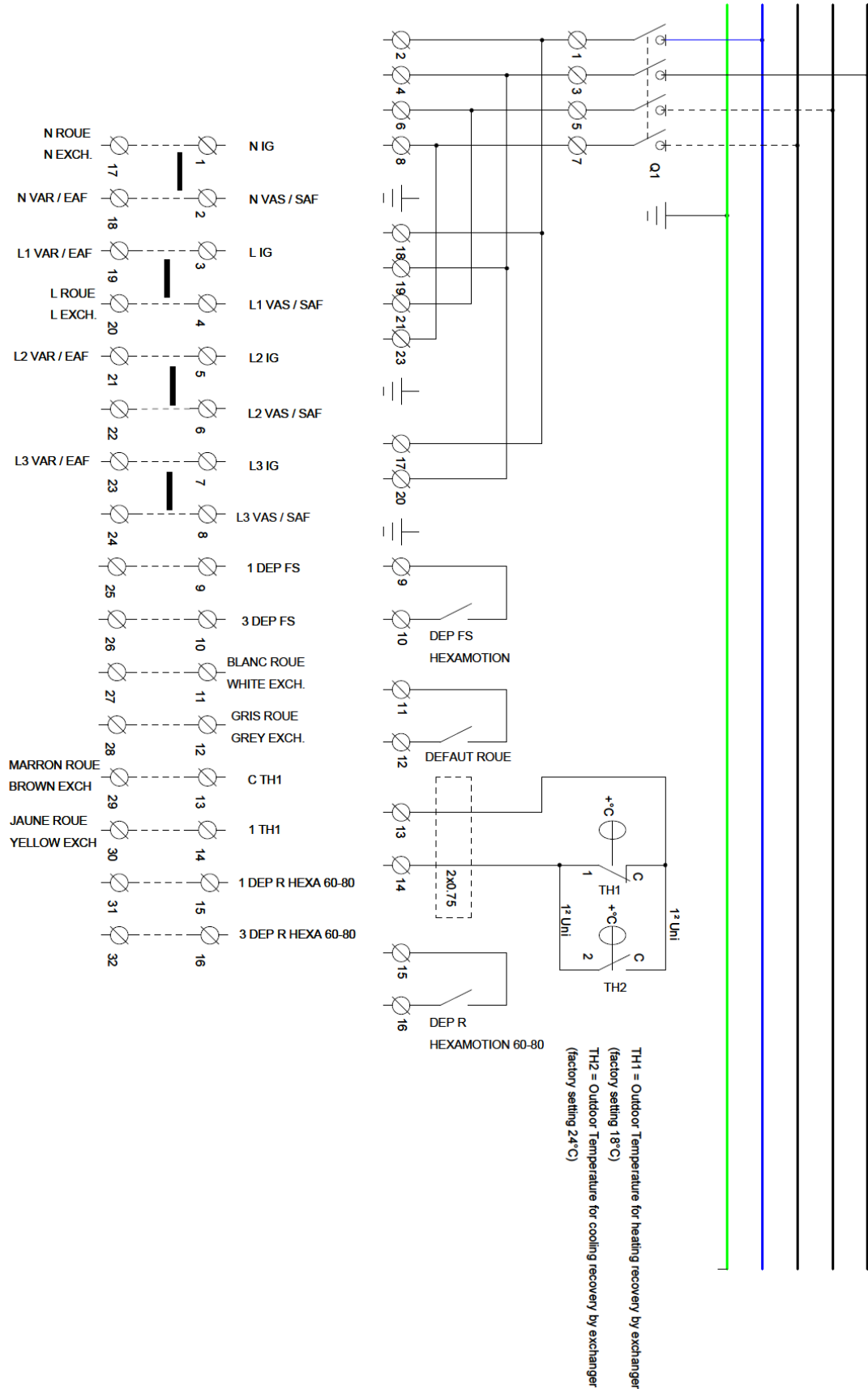
IV.1.b. HEXAMOTION®

Modèle HEXAMOTION®	Puissance moteur électrique (W)	Temp. Utilisation (°C / °C)	Indice de protection Classe	Protection thermique *	SEASON/FIRST & PREMIUM CO&DXR		PREMIUM BE	
					Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Intensité de protection (A)	Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Intensité de protection (A)
05	2 x 169 W	-20 / 60	IP54 / B	PTI	230 / 1 / 50	3,8	230 / 1 / 50	14,7
08	2 x 220 W	-20 / 60	IP44 / B	PTI	230 / 1 / 50	4,4	230 / 1 / 50	20,7
15	2 x 480 W	-20 / 40	IP54 / B	PTI	230 / 1 / 50	5,3	230 / 1 / 50	28,1
20	2 x 750 W	-20 / 40	IP54 / B	PTI	230 / 1 / 50	7,6	400 /3+N / 50	18,5
27	2 x 1000 W	-20 / 50	IP54 / B	PTI	400 /3+N / 50	4,3	400 /3+N / 50	23,8
35	2 x 1000 W	-20 / 50	IP54 / B	PTI	400 /3+N / 50	4,3	400 /3+N / 50	28,1
45	2 x 1700 W	-20 / 40	IP54 / B	PTI	400 /3+N / 50	6,2	400 /3+N / 50	40,9
60	2 x 1950 W	-20 / 50	IP54 / B	PTI	400 /3+N / 50	7,3	400 /3+N / 50	59,3
80	2 x 2730 W	-20 / 60	IP55 / F	PTI	400 /3+N / 50	9,4	400 /3+N / 50	78,7

* PTI : Protection thermique intégrée

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.2. RACCORDEMENT SEASON



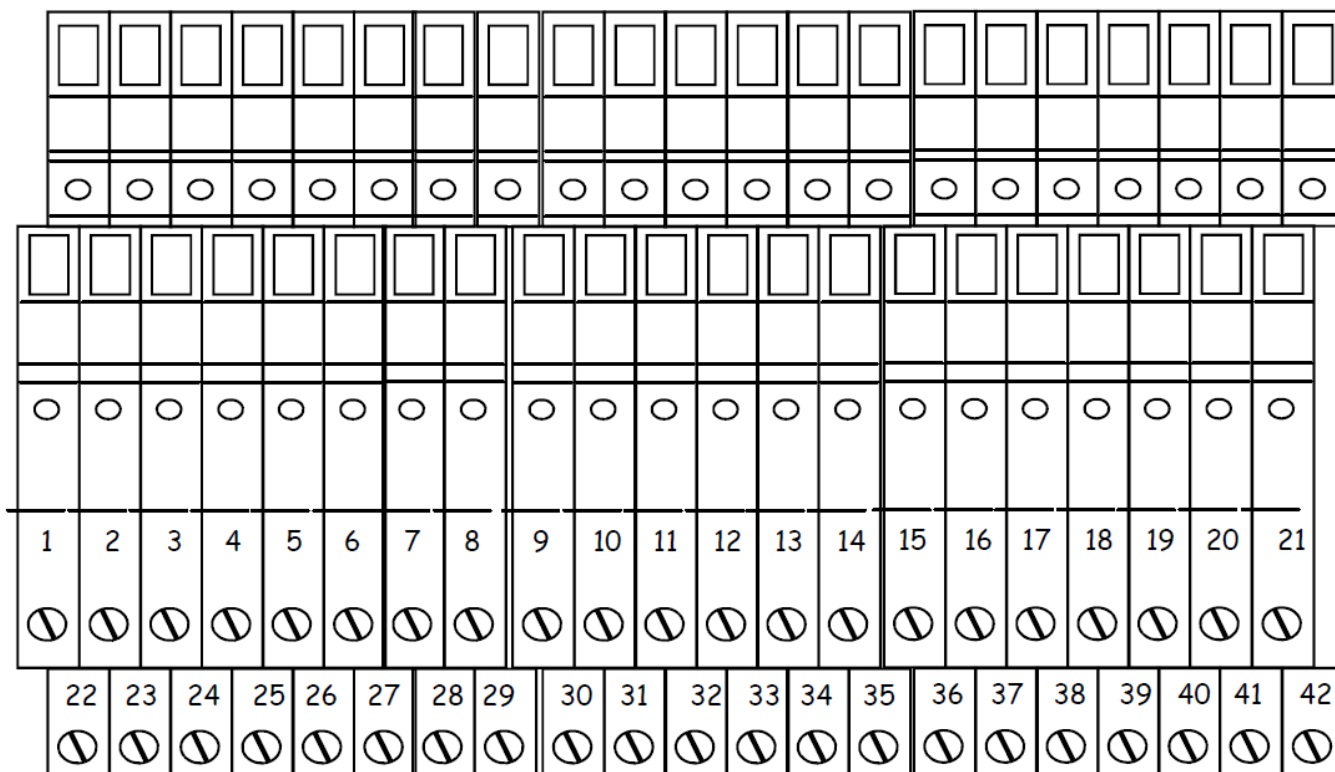
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.3. RACCORDEMENT DES SONDES DE TEMPERATURE (Sauf SEASON)

Les sondes de température sont raccordées directement sur le régulateur

- SSG : Sonde de Soufflage de Gaine sur Agnd(30) et AI1(31)
- SEG : Sonde de Extérieure de Gaine sur Agnd(30) et AI2(32)
- SRG : Sonde de Reprise de Gaine sur Agnd(33) et AI3 (34)

IV.4. BORNIER DE RACCORDEMENT (Sauf SEASON)



Désignation	Bornes	Raccordement
ADP (pont si non utilisé)	1-2	A raccorder sur les bornes d'un contact NF de l'Arrêt Distance Pompier
DAD (pont si non utilisé)	3-4	A raccorder sur le contact défaut DAD
THA / THS (pont si non utilisé)	5-6	A raccorder sur contact NF du THA (PREMIUM BC / PREMIUM CO) A raccorder sur contact NF du THS (PREMIUM BE)
ED-TOUCH	7-8 + A*-B* (port2)	À raccorder sur écran tactile à distance
MF PV	9-10	À raccorder sur le contact externe sec NO de la Marche Forcée Petite Vitesse
MF GV	11-12	À raccorder sur le contact externe sec NO de la Marche Forcée Grande Vitesse
ARR EXT	13-14	À raccorder sur le contact externe sec NO de l'ARRêt EXTerne forcé
BC	15-16-17	BC : A raccorder sur la vanne trois voies de la Batterie eau Chaude (cf. IV.12)
BE	18 + DO3**	BE : A raccorder sur le contacteur statique de la batterie électrique (voir IV.14)
Pompe Chauffage	18 + DO3**	A raccorder sur le M/A du circulateur d'eau chaude (Attention 24V 2AMax à

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

(PREMIUM BC)		relayer) (cf. IV.12)
Pompe froid (PREMIUM BC)	19 + DO4**	A raccorder sur le M/A du circulateur d'eau froide (Attention 24V 2A Max à relayer)** (cf. IV.12)
AL	20 + DO5**	Sortie 24V disponible si la centrale est en défaut (Attention 24V 2A Max à relayer)
NC (Night cooling) (LOBBY®)	20 + DO7**	Sortie 24V disponible si la centrale est associée à l'option LOBBY® EC pour ouverture des registres terminaux en période de Night Cooling. (Attention 24V 2A Max à relayer)
TRPS	23 / Agnd* + UI1*	À raccorder sur le TR ansmetteur de P ression de S oufflage (cf. IV.8)
DEPS	24 + UI1*	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP de S oufflage (cf. IV.7)
TRPR	25 / Agnd* + UI2*	À raccorder sur le TR ansmetteur de P ression de R eprise (cf. IV.8)
DEPR	26 + UI2*	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP de R eprise (cf. IV.7)
CO2	27 / Agnd* UI3*	À raccorder sur la sonde CO2 (cf. IV.10)
BF	28-29-30	BF : A raccorder sur la vanne trois voies de la B atterie eau F roide (cf. IV.12)
DEP FS DEP FR	31-32 33-34	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP F iltre de S oufflage (cf. IV.6) À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP F iltre de R eprise (cf. IV.6)
RMS	35 + DO1**	À raccorder sur les bornes 1 et 2 du R egistre M otorisé de S oufflage
RMR	36 + DO2**	À raccorder sur les bornes 1 et 2 du R egistre M otorisé de R eprise
ROUE	37-38 21-22	A raccorder sur l'entrée 0-10V de la roue (cf. IV.5) À raccorder sur les bornes du retour défaut roue (cf. IV.5)
0-10V S	39-40	À raccorder sur le V entilateur ou le V ariateur S oufflage (cf. VIII.2 à 5)
0-10V R	41-42	À raccorder sur le V entilateur ou le V ariateur R eprise (cf. VIII.2 à 5)

*A raccorder directement sur régulateur CORRIGO

** A raccorder directement sur régulateur CORRIGO et 8A max sur l'ensemble des DO

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.5. Raccordement électrique et fonctionnement de l'échangeur rotatif

IV.5.a. Version SEASON

La roue est raccordée d'usine

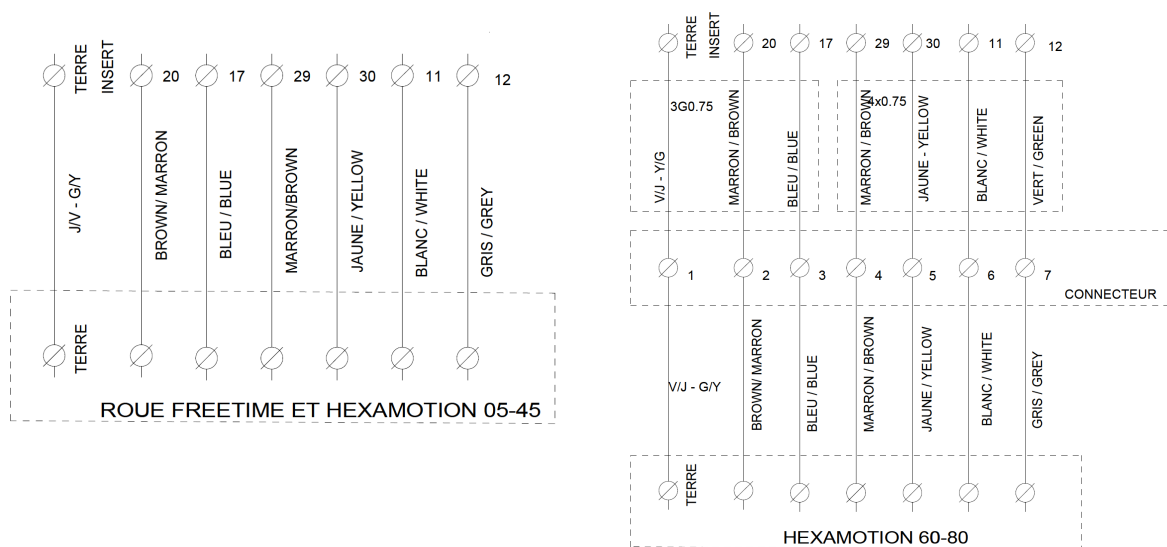
Son fonctionnement est automatique grâce à deux thermostats :

En hiver : Si la température extérieure est inférieure à 18°C (réglable), la roue démarre pour récupérer un maximum de calories.

En été :

RECUPERATION DE FROID : Si la température extérieure est supérieure à 24°C (réglable), la roue démarre pour récupérer un maximum de calories.

FREE COOLING : Si la température se situe entre 24° et 18° (réglable) la roue s'arrête afin d'apporter directement l'air extérieur



IV.5.b. Version FIRST PREMIUM

La roue est raccordée d'usine

Son fonctionnement est géré automatiquement grâce à la programmation du régulateur CORRIGO et aux sondes installées en standard dans nos centrales

En hiver : Lorsque l'on est en demande de chaud, la roue démarre et tourne de façon adaptée jusqu'à sa vitesse maximum afin de récupérer des calories. Si cela ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie chaude entre en action.

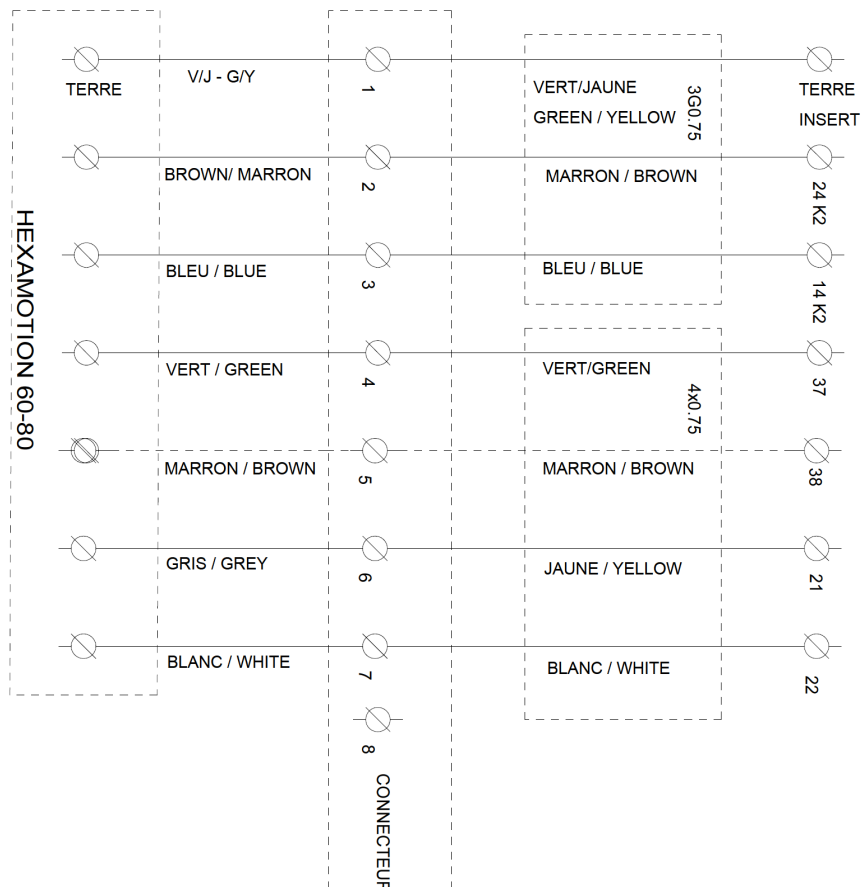
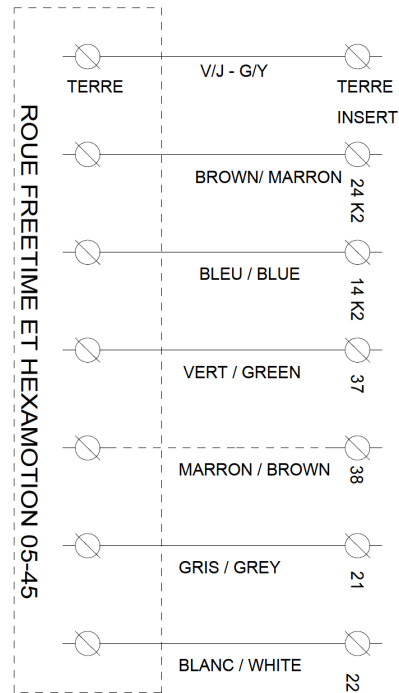
En été :

RECUPERATION DE FROID : Si la température extérieure est supérieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, la roue démarre et tourne de façon adaptée jusqu'à sa vitesse maximum afin de récupérer des calories.

Si cela ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action.

FREE COOLING : Si la température extérieure est inférieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, ralentit et tourne de façon adaptée jusqu'à son arrêt complet de manière à apporter gratuitement de l'air extérieur frais à l'intérieur du bâtiment. Si cela ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action.

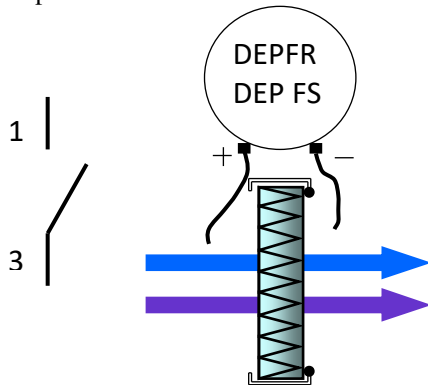
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

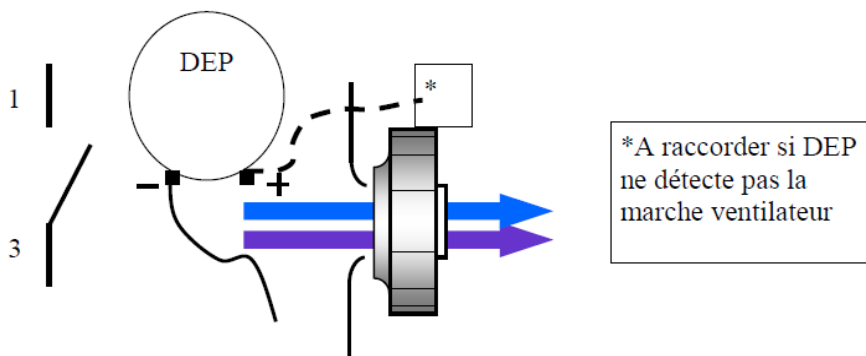
IV.6. Raccordement des pressostats filtre

Le pressostat filtre air neuf est câblé et raccordé d'usine



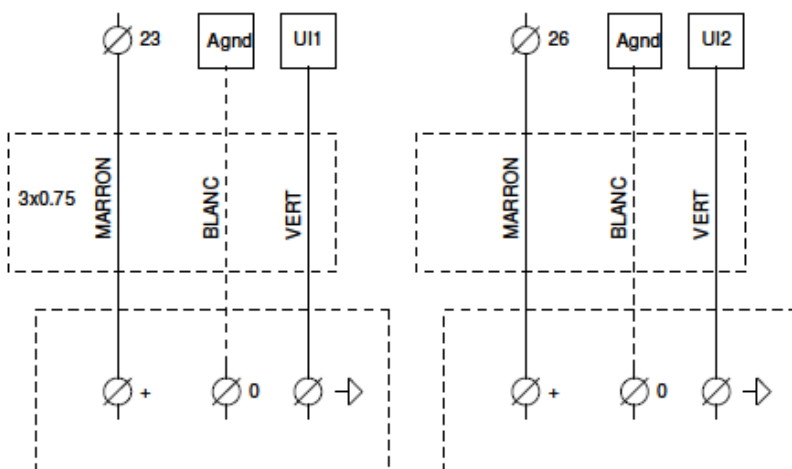
IV.7. Raccordement des pressostats ventilateurs

Les pressostats ventilateurs sont câblés et raccordés aérauliquement d'usine



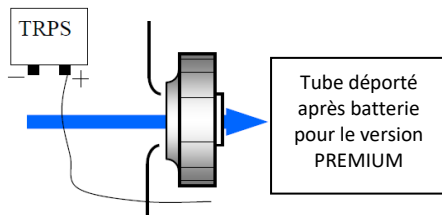
*A raccorder si DEP ne détecte pas la marche ventilateur

IV.8. Raccordement des transmetteurs de pression pour LOBBY®/MAC2®/QUATTRO®

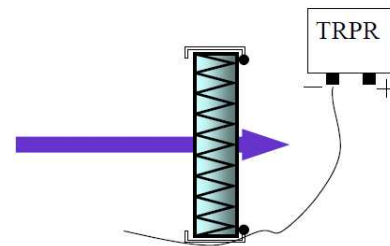


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Soufflage LOBBY



Reprise LOBBY

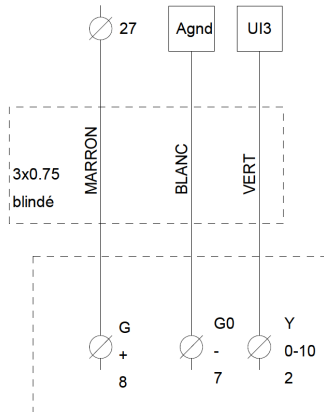


IV.9. Raccordement des moteurs

Voir chapitre VIII.2 et VIII.3

IV.10. Raccordement du transmetteur de CO2 pour DIVA® QUATTRO®

Le transmetteur de CO2 est câblé d'usine



DIVA / QUATTRO

TRANSMETTEUR DE CO2

IV.11. Night Cooling (Surventilation nocturne)

Cette fonction est utilisée pendant l'été pour rafraîchir les bâtiments pendant la nuit en utilisant l'air frais extérieur. On diminue ainsi la puissance froide à délivrer pendant la journée. La fonction Night Cooling fonctionne uniquement de 00:00 à 07h00 du matin. Pendant une période de Night Cooling, les sorties chaudes et froides sont bloquées à 0V. L'échangeur passe en tout air neuf (roue arrêtée). A la fin d'une période de Night Cooling le chauffage est bloqué à 0V pendant 60minutes.

Conditions de Marche : paramétrables au chapitre V.5.b.2

- La température extérieure a été supérieure à 22°C dans la journée
- Les horloges sont réglées soit en PV soit à l'arrêt entre 00h00 et 07h00.
- La température extérieure est inférieure à 18°C pendant la période de Night Cooling
- La température extérieure est supérieure à 10°C pendant la période de Night Cooling
- La température ambiante de la pièce est supérieure à 18°C

Pendant la période de Night Cooling les ventilateurs tournent à 85%. Cette vitesse est réglable (voir chapitre V.5.b.2)

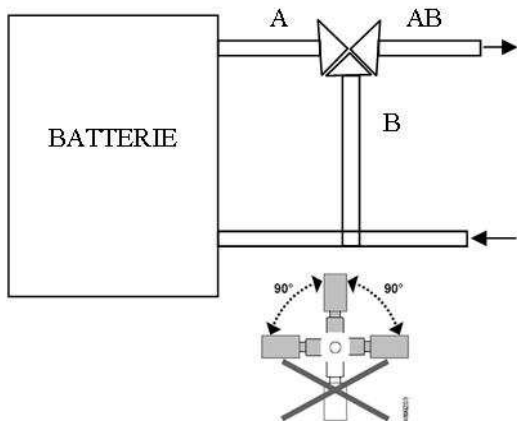
Pour les versions LOBBY®, une sortie 24V (à relayer) est mise à votre disposition entre les bornes 22 et DO7 afin de forcer l'ouverture des registres de zones pendant la période de Night Cooling.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.12. Batterie chaude intégrée (PREMIUM BC) / Changeover intégrée (PREMIUM CO) et (froide ou changeover en gaine)

Attention à ne pas gêner l'ouverture des portes d'accès (tuyaux, câbles...)

La batterie eau chaude ou changeover est déjà montée dans la centrale pour les versions PREMIUM BC et PREMIUM CO, le Thermostat Antigel est raccordé. Vous devez cependant câbler la vanne 3 voies. Si vous utilisez une batterie froide ou changeover en gaine, déporter la sonde de soufflage après la batterie. **Un raccordement des condensats via un siphon est à prévoir pour les version PREMIUM CO**



LA VANNE DOIT ETRE RACCORDEE HORS TENSION

Raccorder le servomoteur de la vanne 3 voies de la façon suivante :

Batterie chaude :

Borne **15** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

Borne **16** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **17** sur le 10V (Y) du servomoteur de vanne

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA** (**TH**ermostat **Antigel**) sur **5** et **6**.

Possibilité de piloter la marche du circulateur d'eau chaude à la centrale sur les bornes **DO3** du régulateur et **18** du bornier. (Attention sortie 24V à relayer)

Batterie froide :

Pour les centrales avec module BF en gaine, le module additionnel est équipé d'un bac à condensats. Un raccordement des condensats via un siphon est à prévoir.

Borne **28** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

Borne **29** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **30** sur le 10V (Y) du servomoteur de vanne

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA** (**TH**ermostat **Antigel**) sur **5** et **6**

Possibilité de piloter la marche du circulateur d'eau froide à la centrale sur les bornes **DO4** du régulateur et **19** du bornier. (Attention sortie 24V à relayer)

Batterie changeover :

Pour les centrales avec module CO intégrée ou en gaine, la centrale ou le module additionnel sont équipés d'un bac à condensats. Un raccordement des condensats via un siphon est à prévoir.

La pastille 3 voies doit être fixée sur l'arrivée d'eau avant le Bypass.

Vous devez câbler la vanne 3 voies et la pastille changeover.

Raccorder l'ensemble de la façon suivante :

Fil rouge de la pastille (CO) sur 10V (Y) du servomoteur de vanne

Borne **15** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

Borne **16** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **17** sur le Fil marron de la pastille (signal chaud)

Borne **30** sur le Fil noir de la pastille (signal froid)

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA** (**TH**ermostat **Antigel**) sur **5** et **6**

Possibilité de piloter la marche du circulateur sur les bornes **DO3** du régulateur et **18** du bornier (demande de chaud) et sur les bornes **DO4** du régulateur et **19** du bornier (demande de froid). (Attention sortie 24V à relayer)

ATTENTION Dans ce cas utiliser un relais pour chaque sortie et les câbler en parallèle sur le M/A du circulateur

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.13. Batterie détente directe froid seul ou réversible

La batterie détente directe est déjà montée dans la centrale pour les versions PREMIUM DXR. **Un raccordement des condensats via un siphon est à prévoir.**

Nous mettons à votre disposition :

- une sortie 24 V lorsque la centrale est en demande de chaud ou de froid
- une sortie 0-10V chaud et une sortie 0-10V froid.

Demande de chaud :

- Sortie 24V : A raccorder sur les bornes **DO3 du régulateur** et **18 du bornier** et permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)
- Sortie 0-10V : A raccorder sur les bornes **16 et 17 (16=0V et 17 =0/10V)**

Demande de froid :

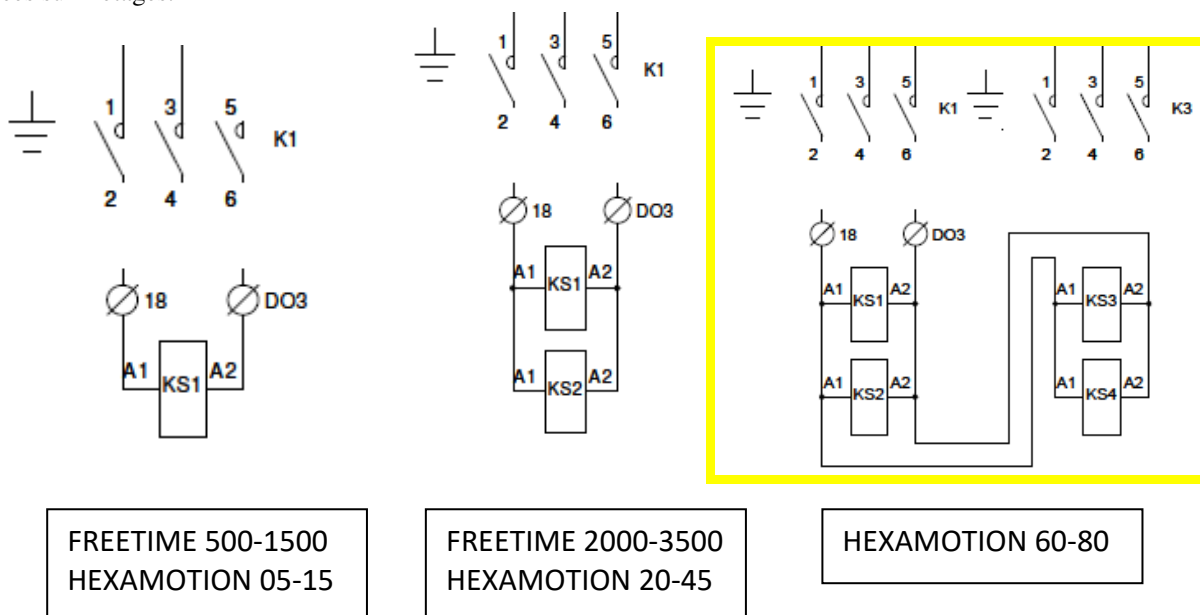
- Sortie 24V : A raccorder sur les bornes **DO4 du régulateur** et **19 du bornier** et permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)
- Sortie 0-10V : A raccorder sur les bornes **29 et 30 (29=0V et 30 =0/10V)**

ATTENTION : Dans le cas où vous utilisez les sorties 24V, utiliser un relais pour chaque sortie et les câbler en parallèle sur le M/A du groupe DX

ATTENTION : Les ordres de marche 24V et 0-10V ne gèrent en aucun cas une quelconque sécurité, un anti court cycle ... de la détente directe.

IV.14. Batterie électrique

Les batteries électriques de chauffage sont en monophasé pour les FREETIME® 500-1500 et HEXAMOTION® 05-15 et en triphasé pour les FREETIME® 2000 à 3500 et HEXAMOTION® 20 à 80. Les batteries des HEXAMOTION® 60 et 80 sont câblées sur 2 étages.



IV.15. Fonction incendie

Voir paramétrage chapitre V.8

Il existe 2 façons de gérer la fonction incendie :

- Arrêt pompier : A câbler entre les bornes 1 et 2 (contact sec NF). Coupure totale de la partie commande de la centrale. (plus aucun affichage disponible)
- Alarme incendie : Cette fonction permet le contrôle des ventilateurs de soufflage et de reprise suivant 5 modes disponibles dans les paramètres de la régulation (fonction activable sur site). Une alarme sera alors affichée à l'écran « Alarme incendie »
 1. « **Arrêt** » : Arrêt complet la centrale
 2. « **Fonctionnement continu** » : Démarrage ou maintien de la centrale en GV, La fonction incendie sera prioritaire sur toutes autres alarmes.
 3. « **Fonctionnement normal** » : Maintien la centrale suivant le paramétrage effectué sur site (Arrêt/PV/GV)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

4. « **Ventilateur de soufflage uniquement** » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de soufflage (reprise à l'arrêt)
5. « **Ventilateur de reprise uniquement** » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de reprise (soufflage à l'arrêt)

L'entrée digitale « Arrêt ext. » est prioritaire sur la fonction incendie.



Cette fonction n'est pas adaptée au marché Français et devra être, dans tous les cas validés par un bureau de contrôle

L'entrée digitale alarme incendie devra être raccordée entre les bornes **DI8 du régulateur** et **13 du bornier (contact sec obligatoire)**

IV.16. Fonction déshumidification

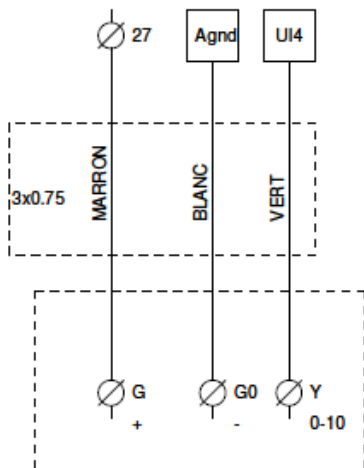
Voir paramétrage chapitre V.8

Il est possible d'associer à la centrale un module COMBIBOX CONCEPT® équipée d'une batterie froide (eau ou DX froid seul) suivie d'une batterie chaude (eau ou électrique ou DX chaud). Dans ce cas le régulateur gèrera automatiquement l'apport de chaud et de froid nécessaire à la déshumidification tout en maintenant une température de fonctionnement optimale. Durant la période de demande de froid, la gestion de température est prioritaire sur celle de déshumidification.

Raccorder les batteries comme indiquées aux chapitres IV.12 à IV.14

Positionner la sonde d'humidité de gaine au soufflage ou à la reprise, en fonction de votre mode de contrôle d'humidité.

Raccorder la sonde d'humidité de la façon suivante



IV.17. Raccordement du MODBUS / WEB / BACNET

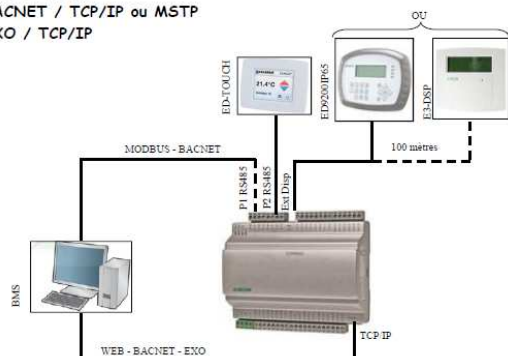
(voir paramétrage chapitre V.8)

MODBUS RS485 et BACNET MS/TP : Utiliser du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent pour raccorder la BMS au régulateur (à raccorder sur port 1 (BANE) / raccorder blindage sur N et ne pas raccorder E)

WEB / MODBUS TCP/IP et BACNET IP : à raccorder sur le port TCP/IP

BMS : en standard

- MODBUS / RS485 ou TCP/IP
- WEB / TCP/IP
- BACNET / TCP/IP ou MSTP
- EXO / TCP/IP



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.18. Raccordement du Répéteur

Voir paramétrage chapitre V.8

Vous êtes dans l'obligation de passer par un répéteur dans les cas où vous souhaiteriez raccorder :

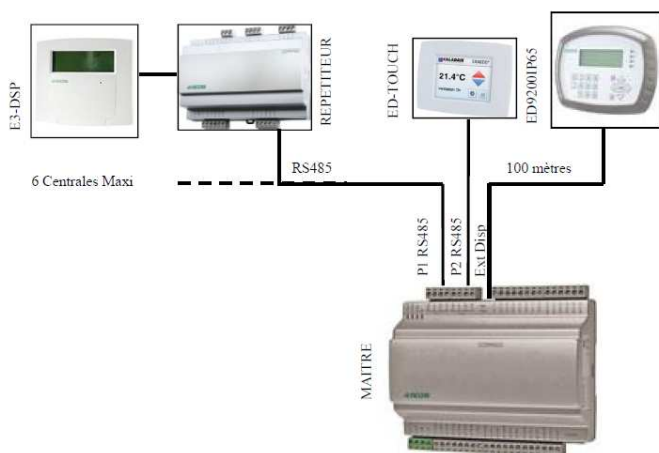
- Plus d'un coffret de régulation sur le même écran (maximum 6)
- Une commande à distance à plus de 100m

Dans ce cas vous pourrez déplacer jusqu'à 1 kilomètre la commande à distance. Câbler la communication avec du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent entre le répéteur au régulateur. Câbler l'alimentation en 230V monophasé.

Raccorder sur le port 1 les fils de la façon suivante :

- **B** du répéteur sur la borne B du coffret de régulation (fil du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- **A** du répéteur sur la borne A du coffret de régulation (fil du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- **N** du répéteur sur la borne N du coffret de régulation (blindage du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)

Alimentation 230V monophasé à prévoir sur Répéteur

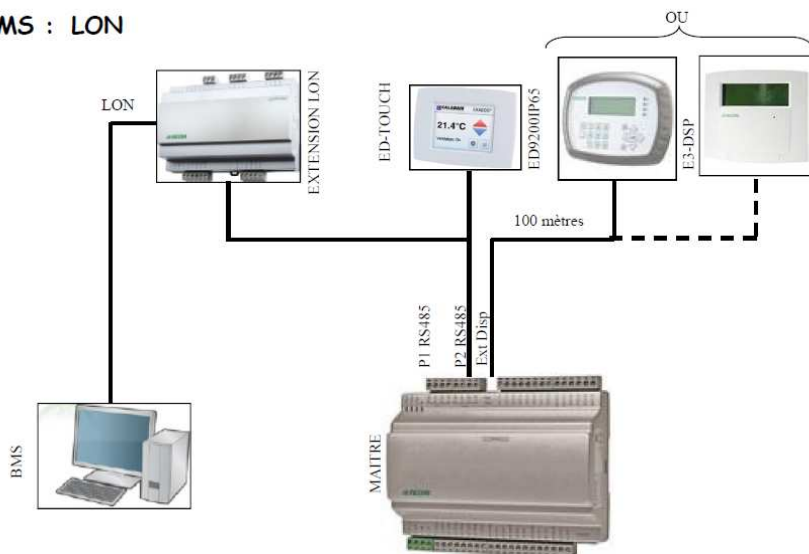


IV.19. LON

Voir paramétrage chapitre V.8

Câbler le port 2 du maître sur le port 1 du régulateur LON

BMS : LON



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V. PARAMETRAGES

V.1. Commande (intégrée ou commande à distance)

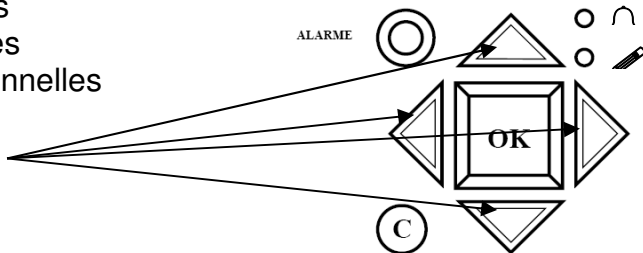
La centrale FREETIME® est livrée en standard avec une commande à distance ED-TOUCH. Via celle-ci vous aurez accès à l'émulateur de paramétrage. Voir notice ED-TOUCH

La centrale HEXAMOTION® est livrée avec un afficheur de façade ED-9200 IP65.

Une fois accédée à l'émulateur de paramétrage pour ce qui est de l'ED TOUCH ,vous aurez accès à toutes les fonction et écrans ci-dessous.

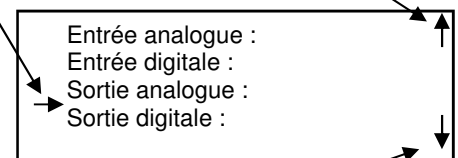
- Les touches directionnelles Haut,Bas et Gauche, Droite servent à naviguer dans les menus.
- Les touches Haut, Bas servent également à augmenter ou diminuer la valeur d'un paramètre lorsque celui-ci est accessible tandis que les touches Droite, Gauche servent à naviguer à l'intérieur du même paramètre.
- La touche OK sert à entrer sur la valeur et confirmer un choix et la touche C sert à l'annuler.
- La touche alarme (rouge) permet d'avoir accès à la liste de défaut.
- La flèche gauche sert également à sortir du menu alarme pour retourner sur le menu principal
- Les curseurs vous indiquent les mouvements possibles et sur quelles flèches appuyer.

Flèches
(touches
directionnelles
MENU)



Curseur

Possibilité de monter



Possibilité de descendre

V.2. Exemple de paramétrage

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **souhaité**

Une fois arrivé sur ce menu :

Heure : ex : 10:33 Date : ex : 08/12/23 (année/mois/jour) Jour : ex : Mardi
--

pressez la touche OK

et entrer le mot de passe si nécessaire.

- Entrer la valeur souhaitée à l'aide des flèches ou via le clavier numérique
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.3. Réglages standards (menus opérateur)

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras** = Modification possible / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe 3333 ... = non utilisé ou non accessible.



ATTENTION : Ne pas modifier d'autres paramètres que ceux indiqués en gras, dans le cas contraire aucun SAV ne pourrait être pris en compte



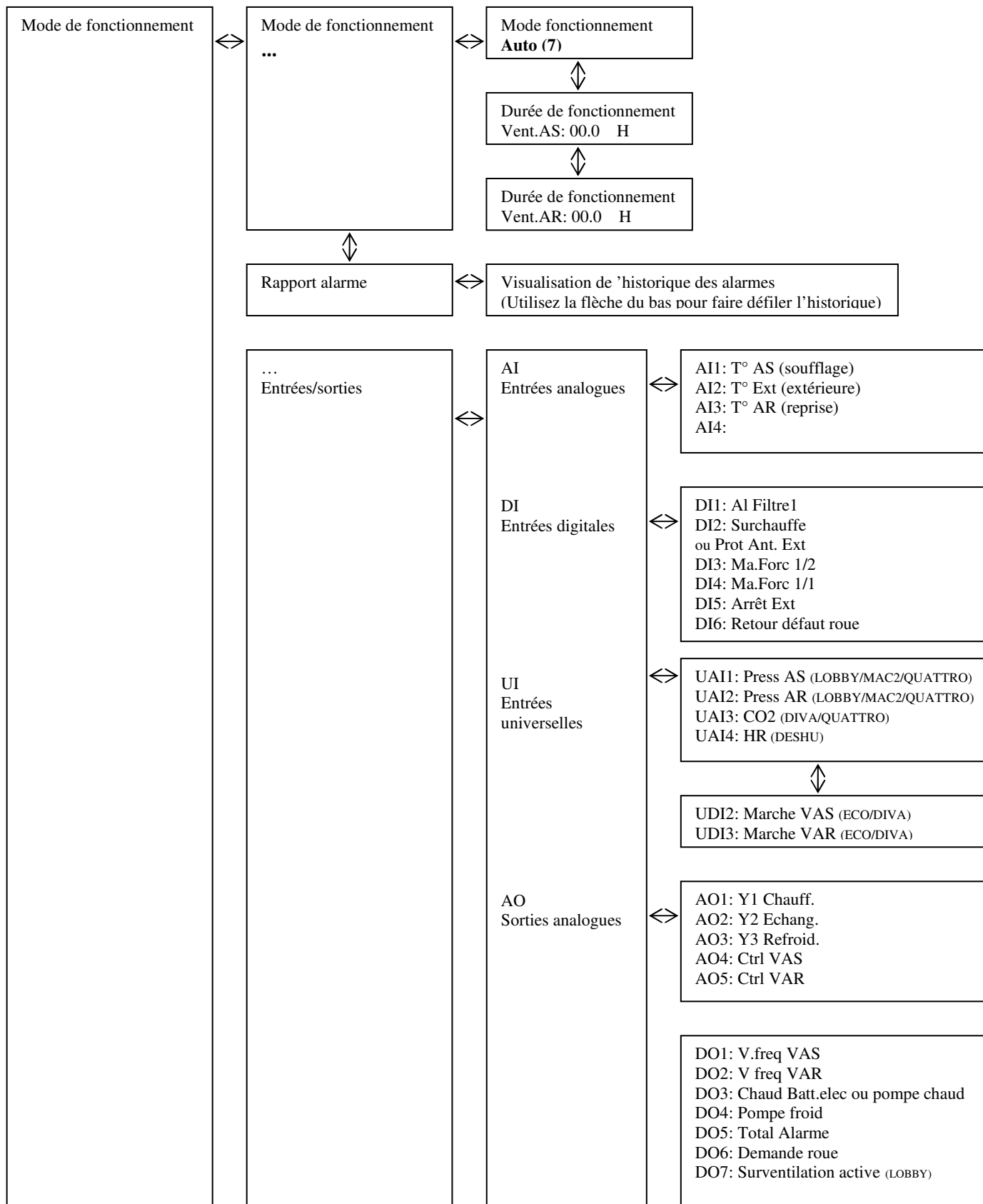
```
graph TD; A["Mode fonctionnement  
Température  
Régul. ventilation  
Régul. humidité  
Réglage horaires  
Droits d'accès"]; style A fill:#e0e0e0,stroke:#333,stroke-width:1px;
```

Liste des menus principaux accessibles et modifiables avec le mot de passe 3333.
Le menu regul Humidité n'est disponible que si la centrale est configurée en contrôle d'humidité

(10) Réglage de la langue (voir chapitre V.4.e)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

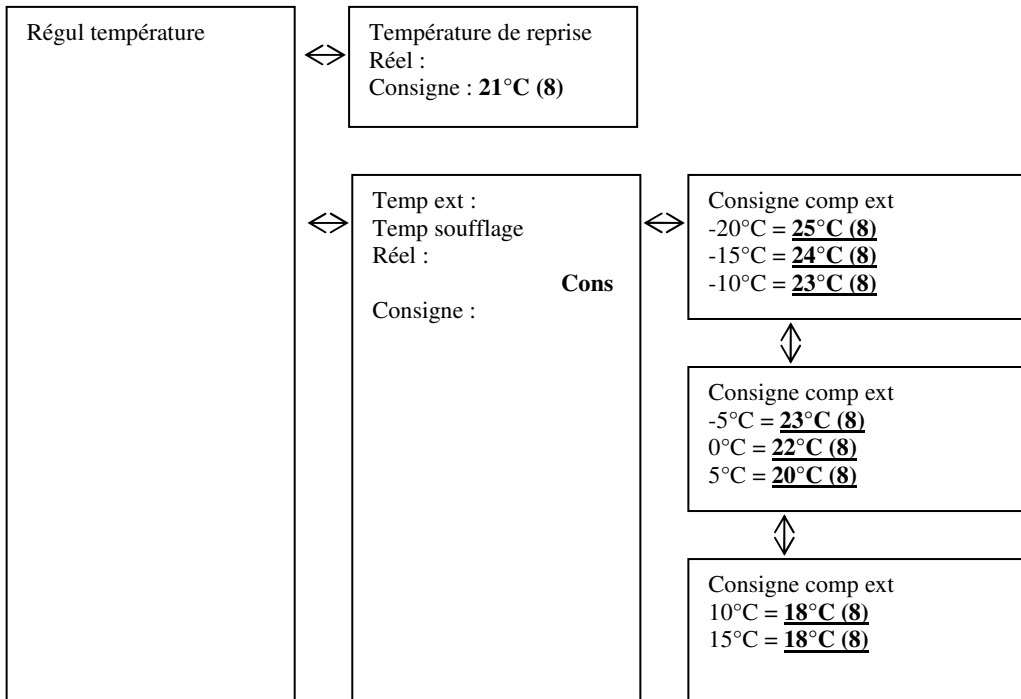
V.3.a. Menu Mode de fonctionnement



(7) **Réglage du fonctionnement Marche/Arrêt de la centrale (voir chapitre V.4.d)**

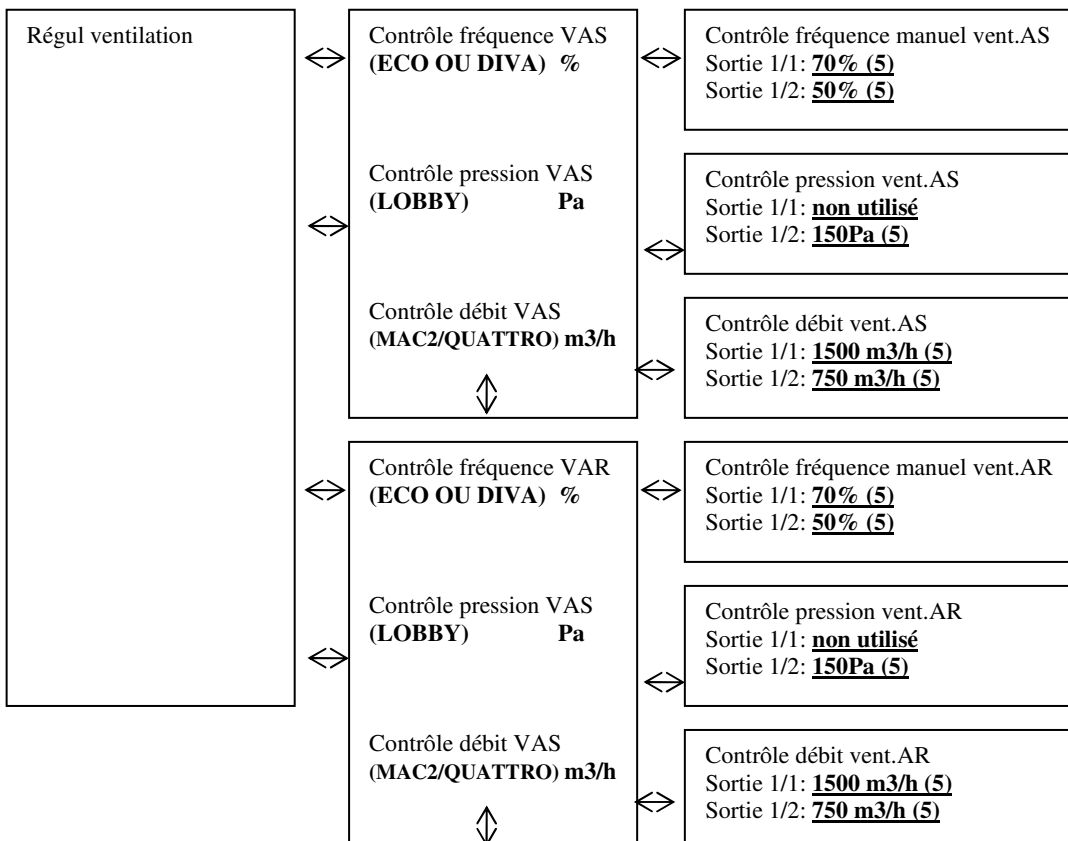
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.3.b. Menu Regl température



(8) Réglage de la consigne de température (voir chapitre V.4.c)

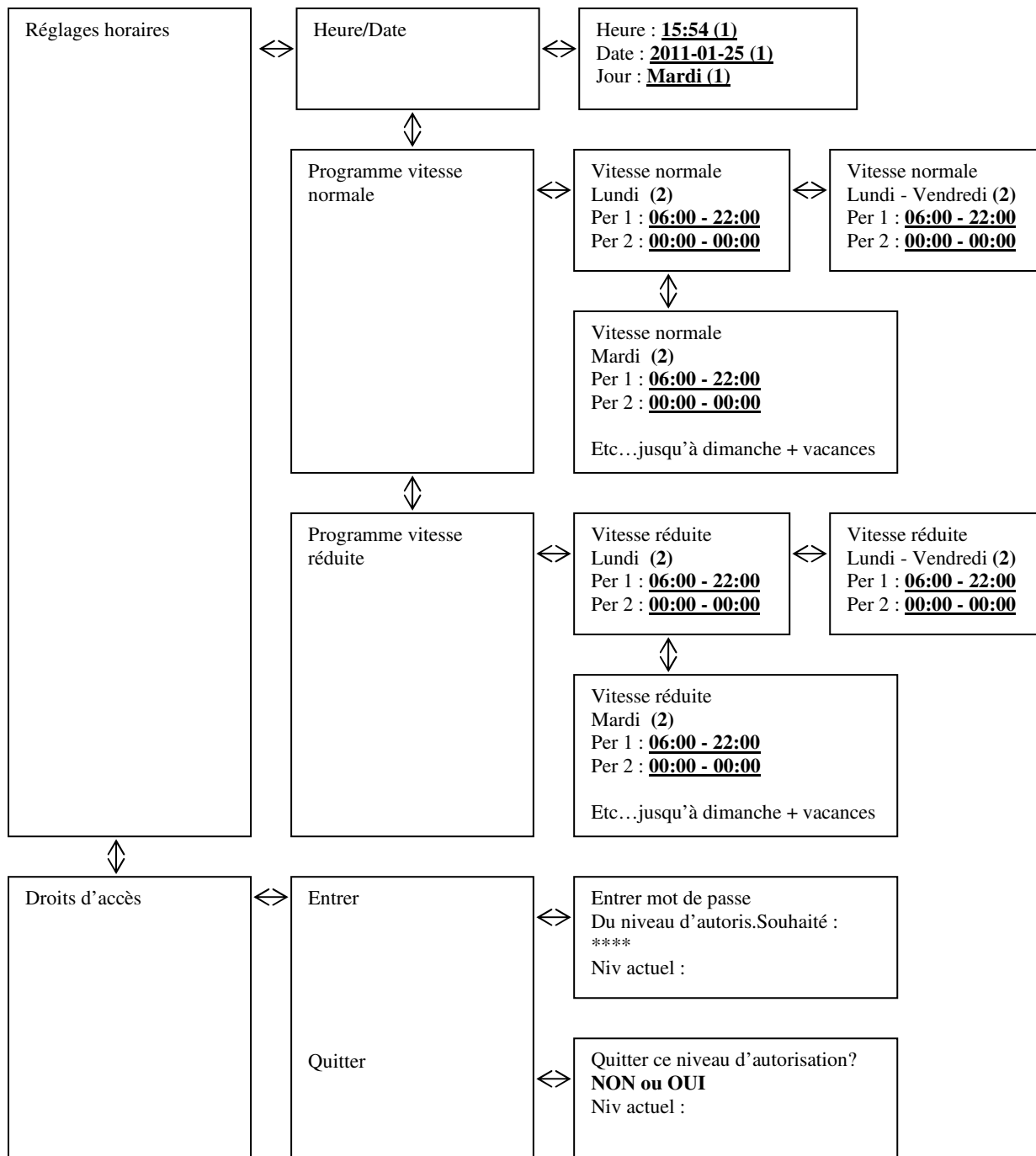
V.3.c. Menu Regl ventilation



(5) Réglage des vitesses, pressions, débits (voir chapitre V.4.b)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.3.d. Menu Réglage Horaires



1. Réglage de l'heure et date (voir chapitre V.4.a)
2. Réglage du programme horaire GV (voir chapitre V.4.a)
3. Réglage du programme horaire PV (voir chapitre V.4.a)
4. Réglage de périodes de vacances (voir chapitre V.4.a)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.4. Modification des paramètres opérateur (mot de passe 3333 nécessaire)

V.4.a. Réglage des différentes horloges dates et heures

V.4.a.1. Date et heure du régulateur CORRIGO [(1) chapitre V.3.d]

Accès : Réglage Horaires / Heure Date

La date et l'heure du régulateur sont paramétrées par défaut dans le CORRIGO. Le passage de l'heure Été/Hiver est géré automatiquement.

V.4.a.2. Programmation horaire de fonctionnement du système [(2) (3) chapitre V.3.d]

Accès :

- **Pgr vitesse normale** : Réglage Horaires / programme vitesse normale
- **Pgr vitesse réduite** : Réglage Horaires / programme vitesse réduite

Le système est réglé de façon à fonctionner en vitesse normale (GV-1/1) **07:00 - 22:00** en vitesse réduite (PV-1/2) **22:00 - 06:00** sauf les versions **DIVA[®] / LOBBY[®] / QUATTRO[®]** qui sont réglées en vitesse réduite permanente (PV-1/2)

Comme indiqué sur l'arborescence vous avez également la possibilité de modifier les périodes du Lundi au vendredi en appuyant sur la touche de droite quand vous êtes sur l'écran du lundi

Nota : si la vitesse réduite (PV-1/2) et la vitesse normale (GV-1/1) sont actives dans une même plage horaire, la centrale fonctionne alors en GV

Exceptions de fonctionnement :



DIVA[®]/QUATTRO[®] : Pour que la régulation CO2 puisse fonctionner, aucune plage horaire vitesse normale (GV-1/1) ne doit être active.

LOBBY[®] : Seule l'horloge vitesse réduite (PV-1/2) doit être active

NIGHT COOLING : La fonction est active uniquement si la centrale fonctionne en vitesse réduite (PV-1/1) ou est à l'arrêt entre 00:00 et 07:00. (Exemple : Si la centrale est en (PV-1/2) entre 02:00 et 06:00 et en (GV-1/1) le reste du temps. Le NIGHT COOLING est alors autorisé à fonctionner uniquement de 02:00 à 06:00)

V.4.a.3. Période de vacances [(4) chapitre V.3.d] (mot de passe 3333 nécessaire)

Accès : Réglage Horaires / Vacances

Le système est réglé sans période de vacances. Dans le cas où vous souhaiteriez diminuer le temps de fonctionnement pendant les périodes de vacances, régler les horaires de fonctionnement vacances comme indiqué dans le chapitre V.3.4), puis régler vos jours de vacances.

V.4.b. Modification de la vitesse / pression en PV et GV

V.4.b.1. ECO / DIVA[®] / [(5) chapitre V.3.c]

Accès : Regul ventilation / Control fréquence VAS 1/1 et 1/2 ou Contrôle fréquence VAR 1/1 et 1/2

Vous pouvez modifier les vitesses de rotation de votre centrale en PV-1/2 (vitesse réduite) et en GV-1/1 (vitesse normale) pour chaque ventilateur afin de régler vos débits.

- Pour régler votre débit initial (GV-1/1), forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée GV » (pont entre bornes 11 et 12).
- Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en vitesse réduite grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 9 et 10).

V.4.b.2. LOBBY[®] [(5) chapitre V.3.c]

Accès : Regul ventilation / contrôle Pression VAS 1/2 ou Contrôle Pression VAR 1/2

Vous pouvez modifier la pression constante de votre centrale pour chaque ventilateur afin de régler vos débits.

Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 9 et 10).

V.4.b.3. MAC2[®]/QUATTRO[®] [(5) chapitre V.3.c]

Accès : Regul ventilation / contrôle débit VAS 1/1 et 1/2 ou Contrôle Pression VAR 1/1 et 1/2

Vous pouvez modifier le débit de votre centrale pour chaque ventilateur afin de régler vos débits.

- Pour régler votre débit initial (GV-1/1), forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée GV » (pont entre bornes 11 et 12).
- Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en vitesse réduite grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 9 et 10).

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.4.c. Modification de la consigne de température

[(8) chapitre V.3.b]

Accès : Regul température

La régulation est basée soit sur le contrôle de la température de :

- soufflage avec compensation extérieure (réglage en standard). C'est à dire que la consigne de température de soufflage se déplace en fonction de la température extérieure. Cette loi d'air est définie pour s'adapter à la RT 2012
- Reprise.

V.4.d. Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV via la commande à distance

[(7) chapitre V.3.a]

Accès : Mode de fonctionnement / Mode de fonctionnement

Vous avez la possibilité d'arrêter (7) (**arrêt**) la centrale via la commande du CORRIGO ou effectuer une marche forcée PV (7) (**Vitesse manuelle 1/2**) ou GV (7) (**Vitesse manuelle 1/1**). En standard la centrale fonctionne en Automatique via les horloges (7) (**Auto**)



Une alarme apparaît à partir du moment où vous n'êtes pas en mode Auto. Les modes Vitesse manuelle 1/1 et vitesse manuelle 1/2 doivent être utilisés uniquement pour la mise en service et le dépannage. Un autre réglage entraînerait obligatoirement un dysfonctionnement de la centrale.

V.4.e. Choix de la langue

[(10) chapitre V.3]

Accès : Écran d'accueil / Choix langue

V.5. Réglages intermédiaires (niveau service)

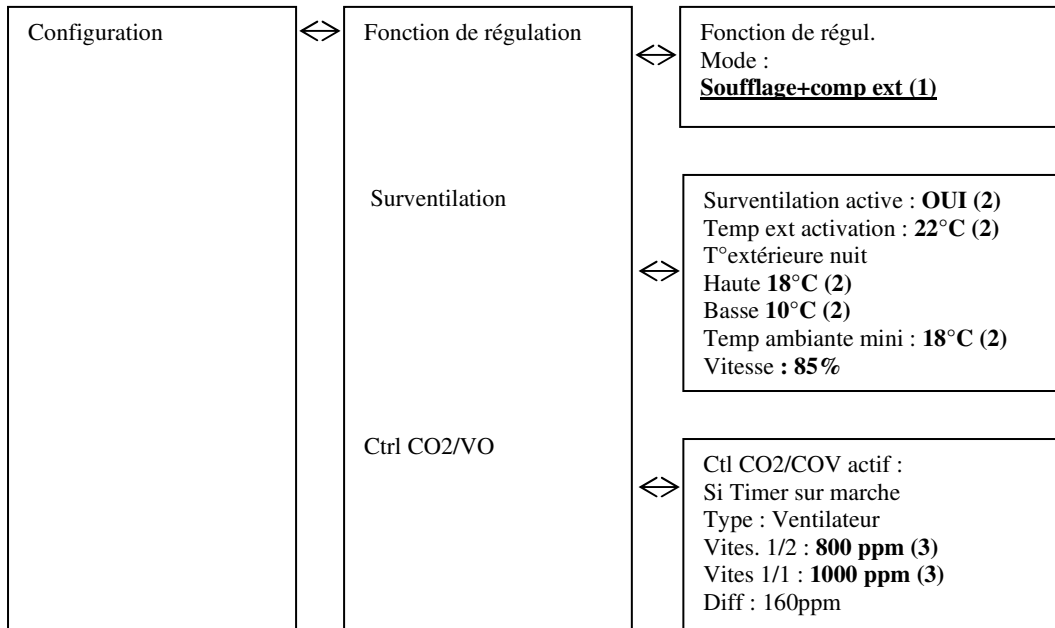
Le réglage du **type de régulation**, des paramètres de **Night Cooling** et de la **consigne CO2** nécessite un accès au menu Configuration en niveau système. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Service ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **2222** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.5.a. Menu configuration en accès service



1. **Choix du type de régulation (voir chapitre V.5.b.1)**
2. **Modification des paramètres Night Cooling (voir chapitre V.5.b.2)**
3. **Modification des consignes de CO2 (uniquement DIVA et QUATTRO) (voir chapitre V.5.b.3)**

V.6. Modification des paramètres services (mot de passe 2222)

V.6.a. Mode de régulation de la centrale

[(1) chapitre V.5.a]

Accès : Configuration / Fonction de regul.

Le type de régulation est paramétré par défaut dans le CORRIGO en soufflage compensation extérieure. Vous pouvez également passer en mode contrôle reprise.

(ATTENTION, si vous souhaitez réguler la centrale en fonction d'une température ambiante, sélectionner le mode régulation « Ctrl Reprise » Tout autre choix entraîneraient un dysfonctionnement de la centrale)

V.6.b. Paramètres de Surventilation

[(2) chapitre V.5.a]

Accès : Configuration / Surventilation

La vitesse de Surventilation est réglée en standard à 85%. Elle est modifiable. Vous pouvez également changer les températures d'activation du Night Cooling (température extérieure journée/jour...) et la désactiver.

V.6.c. Consigne CO2 pour option DIVA® QUATTRO®

[(3) chapitre V.5.a]

Accès : Configuration / Ctrl CO2/COV

Les consignes CO2 sont réglée en standard PV = 800ppm GV = 1000ppm. La centrale augmentera proportionnellement sa vitesse jusqu'à sa vitesse maximum quand le taux de CO2 aura atteint 1000ppm.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

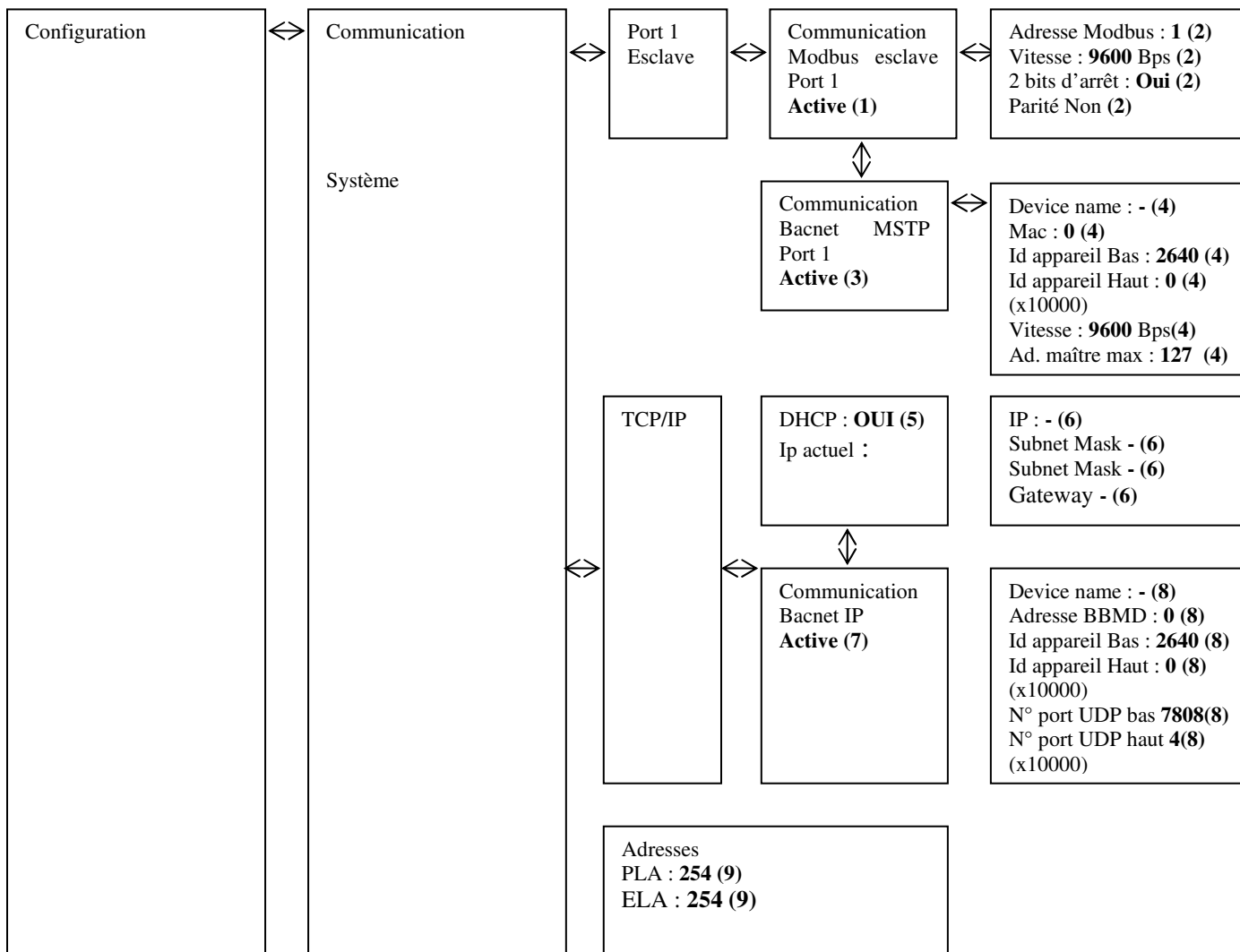
V.7. Réglages administrateur

L'activation de la **communication**, de la **déshumidification** et de la **fonction incendie** nécessite un accès au menu Configuration en niveau système. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Admin ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **1111** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

V.7.a. Menu configuration en accès admin



- 1 et 2 Activation du MODBUS RS485 et modification paramètres (voir chapitre V.8)
- 3 et 4 Activation du BACNET MSTP et modification paramètres (voir chapitre V.8)
- 5 et 6 Modification paramètres adresse TCP/IP (voir chapitre V.8)
- 7 et 8 Activation du BACNET IP et modification paramètres (voir chapitre V.8)
- 9 Adressage Répétiteur (voir chapitre V.8)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.8. Modification des paramètres admin (mot de passe 1111)

V.8.a. MODBUS

Vous trouverez la table MODBUS simplifiée en fin de notice.

Accès : Configuration / Communication

Le **MODBUS TCP/IP** est activé en standard en DHCP. Possibilité de connaître l'adresse DHCP ou régler l'IP fixe [(5)(6) chapitre V.7], le port Modbus IP reste toujours 502 et le device ID 255

Le **MODBUS RS 485** est à activer [(1) chapitre V.7]. Possibilité de changer la vitesse de communication, la parité et les bits de stop [(2) chapitre V.7].

Modbus Type

1 = Coil status register (Modus fonction 1, 5 et 15)

2 = Input status register (Modus fonction 2)

3 = Holding register (Modus fonction 3, 6 et 16)

4 = Input register (Modus fonction 4)

Fonction Modbus supportée

Read Coils (1)

Read discrete input (2)

Read Holding registers (3)

Read Input registers (4)

Write single Coils (5)

Write single register (6)

Write multiple Coils (15)

Write multiple register (16)

EXOL Type

R = Real (-3.3E38 – 3.3E38)

I = Integer (-32768 – 32767)

X = Index (0 – 255)

L = Logic (0/1)

Mode de transmission.

Le régulateur utilise le mode de transmission RTU

Un maximum de 47 registres peut être lus dans un seul et même message

Le Modbus doit attendre au moins 3.5 fois un caractère (4ms à 9600Bps) entre deux messages. Il est limité à 10 communications rapides toutes les 30 secondes, les autres communications ont un délai de réponse d'environ 1s.

Tous les signaux de type nombre réel (à virgule flottante) ont un facteur d'échelle de 10, à l'exception des signaux de réglages de temps qui ont un facteur d'échelle de 100, et des signaux de débit d'air qui ont un facteur d'échelle de 1. Les signaux de nombres entiers, index et booléens ont un facteur d'échelle de 1.

V.8.b. Répétiteurs

[(3) chapitre V.7]

Accès : Configuration / Système

Une notice est livrée avec chaque répétiteur. Dans le cas où vous auriez plusieurs CORRIGO reliés à la même commande à distance (jusqu'à 6 CORRIGO), vous devez modifier l'adresse PLA / ELA de chaque CORRIGO. Dans ce cas il faudra avoir une adresse différente sur chaque CORRIGO et les entrer à l'identique dans le répétiteur. Suivre la notice fournie avec le répétiteur pour l'utilisation de celui-ci et pour régler les adresses du répétiteur.

V.8.b.1. Communication WEB

La page Web est déjà chargée et le régulateur paramétré en DHCP.

Possibilité de connaître l'adresse DHCP ou régler l'IP fixe via [(5)(6) chapitre V.7] ou via téléchargement du logiciel E-tool <http://www.regin.se> (onglet téléchargement).

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.8.c. BACNET

Vous trouverez la table BACNET simplifiée en fin de notice.

Accès : Configuration / Communication

Le **BACNET IP** est à activer [(7) chapitre V.7]. Possibilité de connaître l'adresse DHCP ou régler l'IP fixe [(5)(6) chapitre V.7]. Possibilité de paramétrer l'ID le N°port... [(8) chapitre V.7].

Le **BACNET MSTP** est à activer [(3) chapitre V.7]. Possibilité de changer la vitesse de communication, l'ID, l'adresse... [(4) chapitre V.7]. Vitesse = 9600 / MAC adress = 0 / Device ID = 2640 / Max master = 127

BACnet Type

10XXX = Read and write Binary

20XXX = Read binary

30XXX = Read and write analogue

40XXX = Read analogue

30XXX = Read and write multistate

40XXX = Read multistate

(XXX = MODBUS Adress)

AV = Analogue Value

BV = Binary Value

MSV = Multistate value

BMMD Adress : The BBMD address is used for discovering devices taht are attached to different BACnet/IP subnets and separates by an IP router. The address is entered as host:host can be the host's name if DNS ins configures. If DNS is not configured, the host address should be entered in the format xxx.xxx.xxx.xxx follwed by the port number (default settings 47808)

MAC: The MAC address of the device. This need to be unique only to the subnet.

Device ID: The ID of a device, used to identify it on the BACnet network. This number cannot be duplicated anywhere on the BACnet network and must therefore be unique. To set an ID value of 34600, the low number would be set to 4600 and the high number to 3

For more information, see CORRIGO Pics via <http://www.regin.se>

V.8.d. Communication LON (si CORRIGO avec option LON)

Paramétrer la fonction LON de la façon suivante

Dans le menu Configuration / Communication / Fonction port 2 = Activer La fonction Port 2 en unité d'extension.

Aller à droite et déclarer l'unité d'extension 1 en CORRIGO E28 LON

Le bouton pour faire le service PIN se trouve sur à l'arrière du régulateur

La table de communication sur <http://www.regincontrols.com>

V.8.e. Activation de la fonction incendie

Paramétrage de l'entrée

Accès : Configuration / Entrée Sortie / DI / DI8

Déclarer l'entrée DI8 en « Al incendie » « NO »

Paramétrage de la fonction

Accès : Configuration / Fonction incendie

Choisir le mode souhaité lors de l'activation de la fonction incendie

« Arrêt » : Arrêt complet la centrale

« Fonctionnement continu » : Démarrage ou maintien de la centrale en GV, La fonction incendie sera prioritaire sur toutes autres alarmes.

« Fonctionnement normal » : Maintien la centrale suivant le paramétrage effectué sur site (Arrêt/PV/GV)

« Ventilateur de soufflage uniquement » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de soufflage (reprise à l'arrêt)

« Ventilateur de reprise uniquement » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de reprise (soufflage à l'arrêt)

Paramétrage de l'alarme

Accès : Configuration / Configuration alarme

Entrer le numéro d'alarme « 10 » aller à droite et entrer en priorité « alarme C » « Active »

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.8.f. Activation de la fonction déshumidification

Paramétrage de l'entrée

Accès : Configuration / Entrée Sortie / UI / UI4
Déclarer l'entrée UI4 en « Humidité Ambiance »

Paramétrage de la fonction

Accès : Configuration / Ctrl Humidité
Choisir « Déshumidification »

Réglage de la consigne

Accès : Regul Humidité
Entrer la consigne souhaitée

VI. DEPANNAGE

VI.1. Les différents types de défauts

La régulation EASY des centrales est équipée d'alarmes. Un écran spécifique apparaît sur l'ED-TOUCH lorsque une alarme est active afin d'accéder à l'émulateur et au défaut. Celui-ci sera de classe A, ou C (voir détail ci-dessous)

Type de défaut :

A : Le défaut arrête le système de ventilation. L'appareil ne démarre pas tant que l'on a pas solutionné le problème et acquitté le défaut.

C : Le défaut n'arrête pas le système de ventilation et disparaît automatiquement dès que l'on a solutionné le problème.

Pour acquitter un défaut appuyez sur le bouton alarme (rouge), « annuler » puis « enregistrer » le défaut à l'aide des flèches et de la touche OK. Attention ne pas « bloquer »

Description	Cause
L'écran du CORRIGO ne s'allume pas	- La centrale est mal alimentée (LED P/B du CORRIGO éteinte) - Pour éclairer l'écran, appuyer sur une touche (retro-éclairage). - Le fusible de commande est HS
Le ou les ventilateurs ne fonctionnent pas	- Les horloges sont à 0 - Aucun ordre de marche externe - Arrêt externe - Alarme active
La commande à distance ne fonctionne pas ou donne de mauvaises valeurs	Fil de la commande à distance + de 100m Mauvais raccordement du répéteur

VI.2. Liste des alarmes

n°	Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
1	Défaut vent. AS	(UDI1 doit être fermé « Fer » si le ventilateur fonctionne) Ou UAI1 doit être au-dessus de 30Pa si le ventilateur fonctionne)	A	30s (120s pour LOBBY®)	<ol style="list-style-type: none"> Le pressostat est mal raccordé (le pressostat doit être réglé à 30Pa). La pression relevée par le transmetteur est inférieure à 30Pa. (LOBBY®) (nous contacter) Le moteur est HS La protection thermique moteur a déclenché Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.7 et IV.8 Présence d'eau dans le tube cristal 0-10V moteur inversé
2	Défaut vent. AR	(UDI2 doit être fermé « Fer » si le ventilateur fonctionne) Ou UAI2 doit être au-	A	30s (120s pour LOBBY®)	<ol style="list-style-type: none"> Le pressostat est mal raccordé (le pressostat doit être réglé à 30Pa). La pression relevée par le transmetteur est inférieure à 30Pa. (LOBBY®) (nous contacter) Le moteur est HS La protection thermique moteur a déclenché

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

		dessus de 30Pa si le ventilateur fonctionne)			<ol style="list-style-type: none"> 6. Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.7 et IV.8 7. Présence d'eau dans le tube cristal 8. 0-10V moteur inversé
6	Encrassement filtre	DI1 doit être ouverts « Ouv » s'il n'y a pas de défaut	C	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le ou les filtres sont encrassés 2. Le ou les pressostats filtre sont mal raccordés (les pressostats doivent être réglé à 150 Pa pour G4 200Pa pour F7). 3. Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.6
8	Protection antigel Externe	Pour batterie eau chaude Ext DI2 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	C	120s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le thermostat THA n'est pas réglé à 5°C 2. Le thermostat THA est HS 3. La pompe de circulation est HS 4. La vanne 3 voies est mal câblée, mal raccordée hydrauliquement ou est HS
15	Temp. de soufflage haute	Ext AI1 est montée au-dessus de 50°C	A	30s	<ol style="list-style-type: none"> 1. La température de soufflage a dépassé 50°C 2. La consigne de température est trop haute 3. Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie chaude était en plein régime. 4. Réseau de soufflage bouché
23	Surchauffe Bat Elec	Ext DI2 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le thermostat de sécurité THS a déclenché. Pour réarmer le THS, appuyer sur le réarmement au niveau de la batterie électrique 2. Coupure de courant 3. Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie électrique était en plein régime.
27	Erreur sonde temp ext	Contrôler la valeur sur AI2	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. La sonde de température extérieure SEG est HS 2. La sonde de température extérieure SEG est mal Câblée (voir chapitre IV.3)
29	Contrôle rotation échangeur	Contrôler la valeur sur DI6	C	300s	<ol style="list-style-type: none"> 1. La courroie de l'échangeur est cassée 2. Vérifier les bornes ø21 et ø22
31	Erreur pression VAS	Écart de plus de 50Pa entre la consigne de soufflage et la pression lue sur Ext UAI1	C	30min	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réseau de soufflage ne correspond pas au ventilateur choisi ou à la consigne de pression. 2. Le filtre est encrassé
32	Erreur pression VAR	Écart de plus de 50Pa entre la consigne et la pression de reprise lue sur Ext UAI2	C	30min	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réseau de reprise ne correspond pas au ventilateur choisi ou à la consigne de pression. 2. Le filtre est encrassé
35	Manuel	Fonction en mode manuel	C	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Défaut à titre indicatif (la centrale est passée à l'arrêt en PV ou en GV directement sur l'afficheur (voir (7) chapitre V.3.a)
36 à 44	... en mode Manuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
48	Pile faible	Erreur batterie interne	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. La pile interne du CORRIGO est HS Changer rapidement la pile afin de ne pas perdre le

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

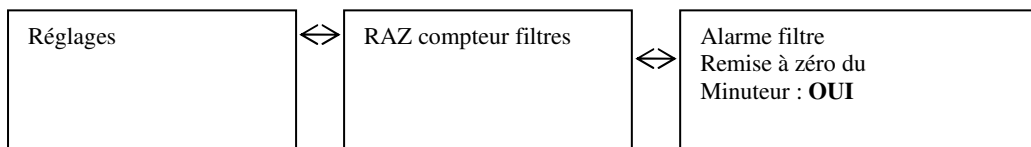
					programme.Voir chapitre VII.2
49	Erreur sonde temp AS	Contrôler la valeur sur Ext AI1	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. La sonde de température soufflage SSG est HS 2. La sonde de température soufflage SSG est mal Câblée (voir chapitre V.3.a)
50	Erreur sonde temp AR	Contrôler la valeur sur Ext AI3	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. La sonde de température extérieure SRG est HS 2. La sonde de température extérieure SRG est mal Câblée (voir chapitre V.3.a)
55	Erreur sonde pression VAS	Contrôler la valeur sur Ext UAI1	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le signal 0-10V est inversé 2. Le transmetteur de pression air neuf est en court-circuit
56	Erreur sonde pression VAR	Contrôler la valeur sur Ext UAI2	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le signal 0-10V est inversé 2. Le transmetteur de pression air repris est en court-circuit
59	Erreur sonde CO2	Contrôler la valeur sur Ext AI4	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le signal 0-10V est inversé 2. Le transmetteur de CO2 est en court-circuit
85	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
86	Faire la visite d'entretien	Visite périodique	C	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir chapitre VII.1
87	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.

VI.3. Annulation du défaut « Faire la visite d'entretien »

Ces paramétrages nécessitent un accès au menu Réglages. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Service ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **2222** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération



Une alarme apparaît tous les 6 mois afin de faire la visite d'entretien. Entrer OUI pour remettre à zéro le compteur

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VII. ENTRETIEN

VII.1. Entretien obligatoire

Extérieur de la centrale

Vérifier les gaines, manchettes souples et plots anti-vibratiles ; remplacer si nécessaire. Vérifier que tous les éléments liés à la centrale sont en place de façon à ce qu'aucune vibration ne puisse être transmise aux éléments extérieurs.

Centrale et régulation (tous les 12 mois)

Vérifier les connexions électriques tous les ans.

Filtration

Ne pas détériorer le média filtrant

Classification	Pertes de charges conseillées	Référence	Lavage (Eau + détergent léger)	Aspiration Soufflage
Gravimétrique	150Pa	G4	Restreint (1 à 4 fois)	OUI
Opacimétrique	200Pa	F7	NON	

Composants	Périodicité d'entretien			
	1 MOIS	3 MOIS	6 MOIS	12 MOIS
<i>Filtration</i>	Soufflage (pour les filtres G4)	Nettoyage (pour les filtres G4)	Nettoyage (pour les filtres de G4)	Remplacement éventuels des filtres

Échangeur rotatif (tous les 12 mois)

Contrôler la courroie d'entraînement et remplacer si nécessaire.

Contrôler les balais en périphérie et remplacer si nécessaire.

VII.2. Changement de la pile

Lorsque l'alarme pile faible apparaît et que le voyant lumineux rouge s'allume, cela indique que la pile de secours pour la sauvegarde de la mémoire et de l'horloge temps réel est trop faible. La procédure pour remplacer la pile est écrite ci-dessous. Un condensateur permet de sauvegarder et de faire fonctionner l'horloge pendant environ 10 minutes après que le courant est été coupé. Si le changement de la pile prend moins de 10 minutes, il ne sera pas nécessaire de recharger le programme et l'horloge continuera à fonctionner normalement.

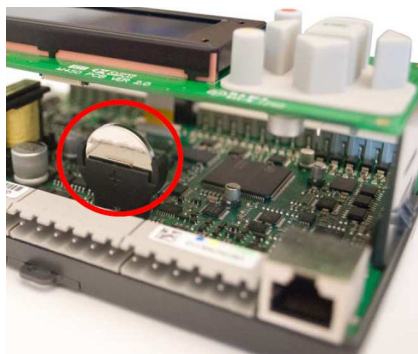
La pile de rechange est de type CR2032



Appuyer sur les clips de chaque côté du boîtier avec un petit tournevis pour désolidariser le couvercle du socle. Maintenez le socle et retirer le couvercle.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Emplacement de la pile

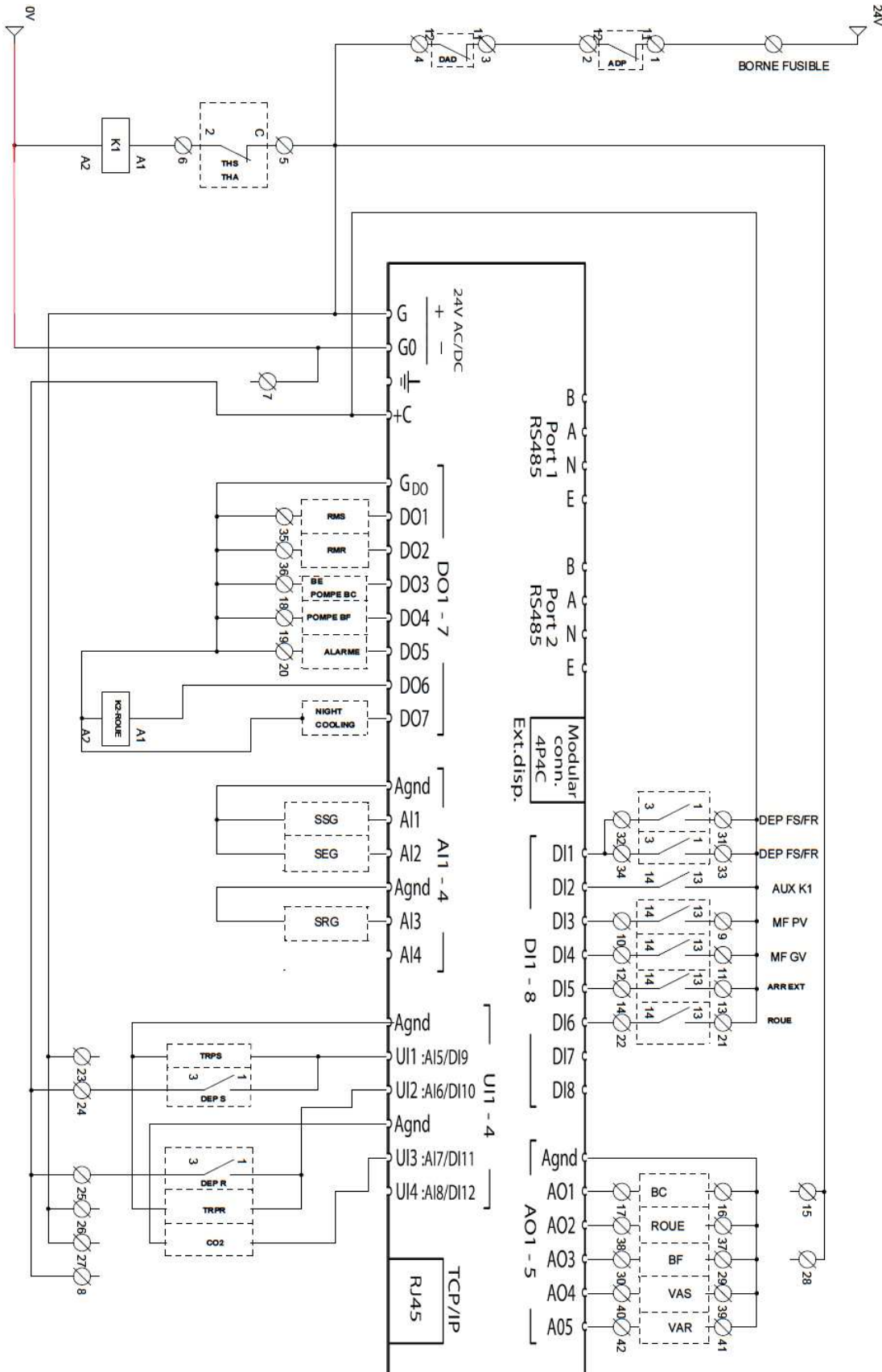


Saisir la pile et tirer doucement vers le haut jusqu'à ce que la pile quitte son logement.
Appuyer fermement sur la pile neuve pour la glisser dans le support. Note : Attention au sens de la pile pour bien respecter la polarité.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

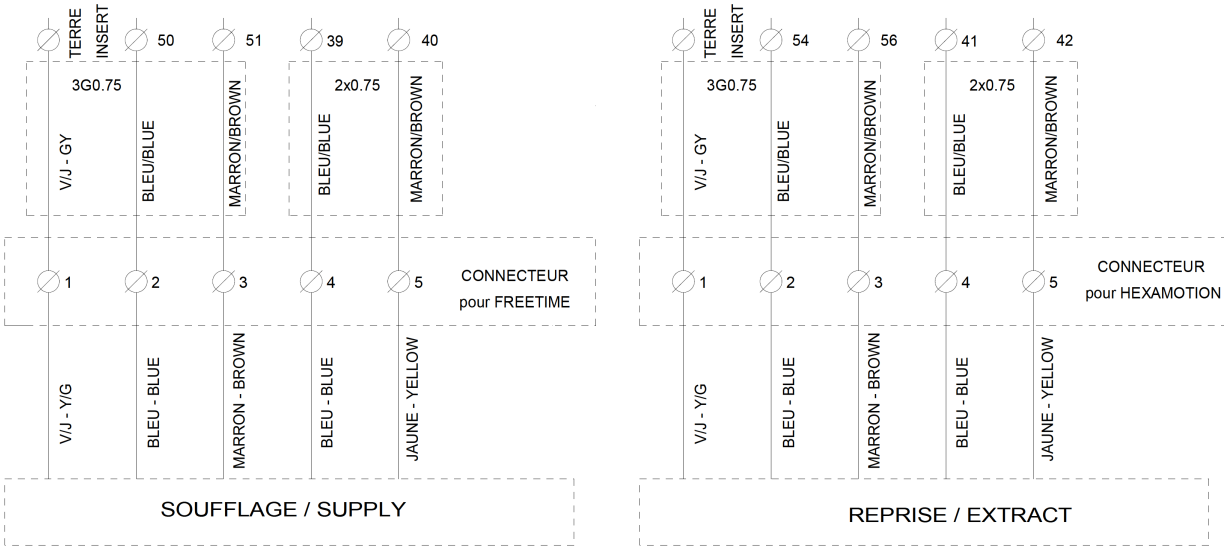
VIII. ANNEXES

VIII.1. Schéma de commande

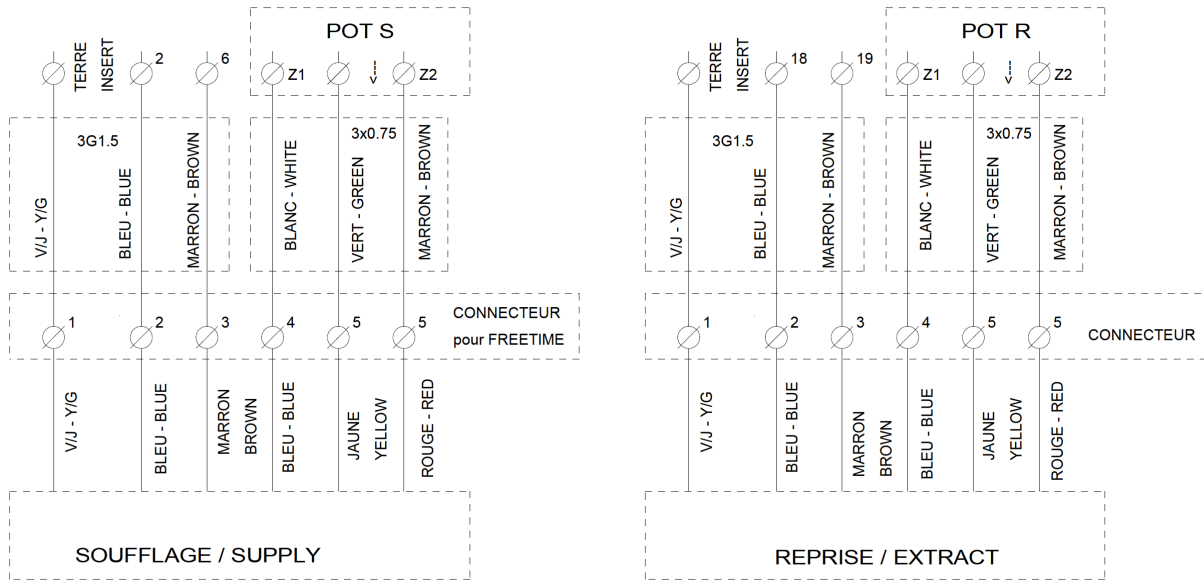


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.2. Raccordement des moteurs des FREETIME® 500-800 HEXAMOTION® 05-08



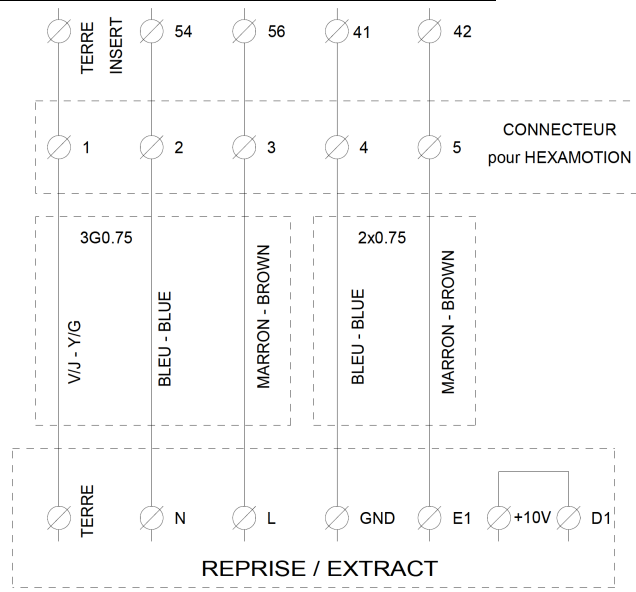
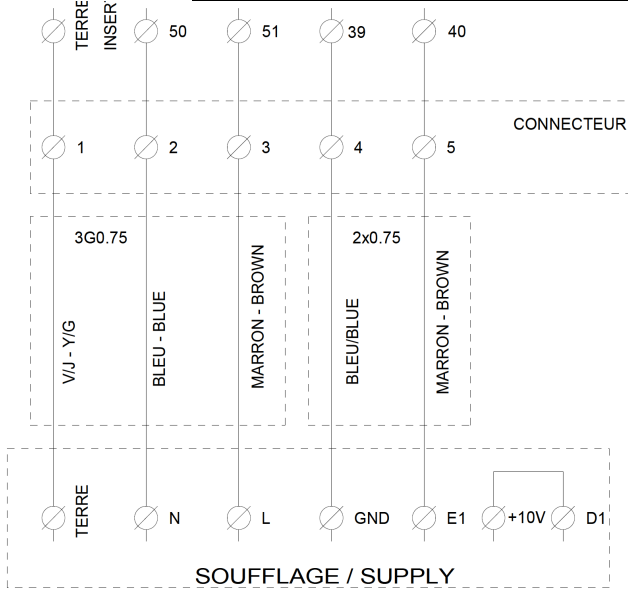
FIRST - PREMIUM



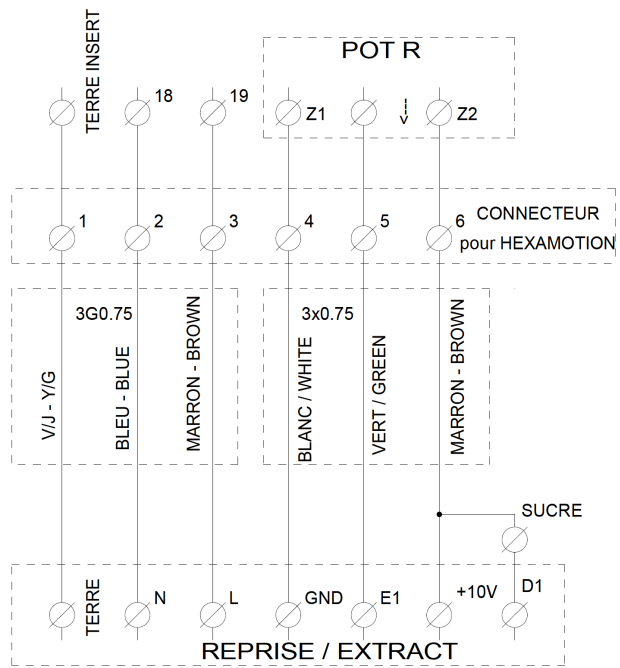
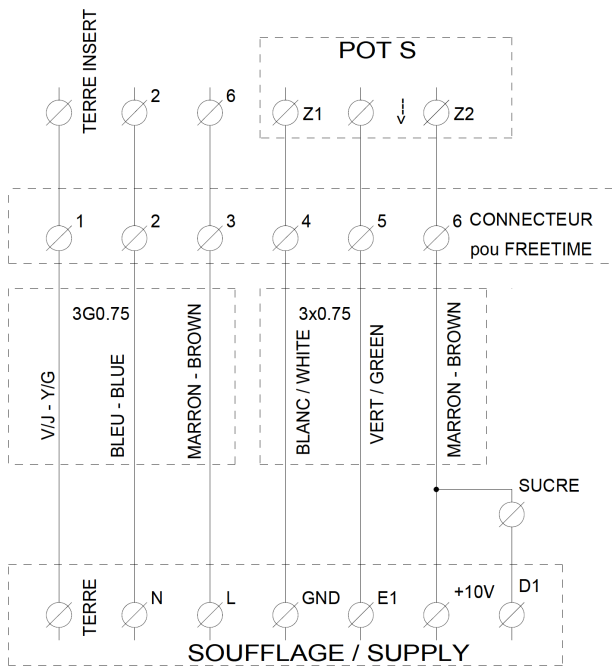
SEASON

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.3. Raccordement des moteurs des FREETIME® 1500 HEXAMOTION® 15



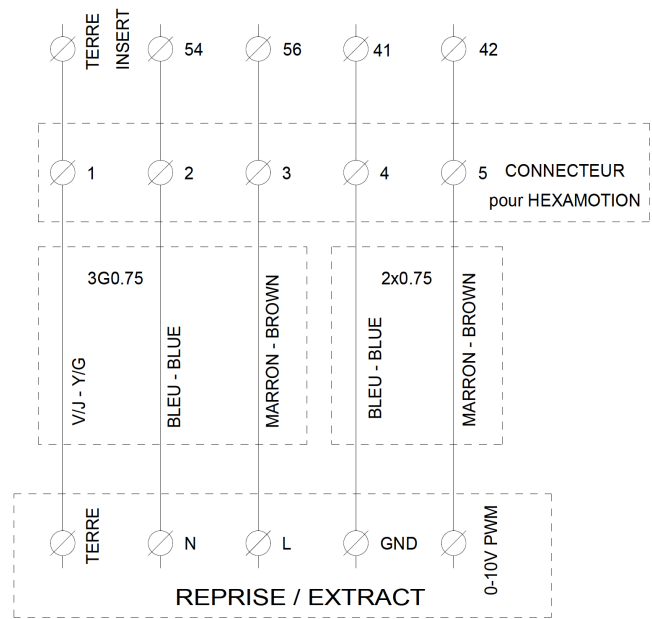
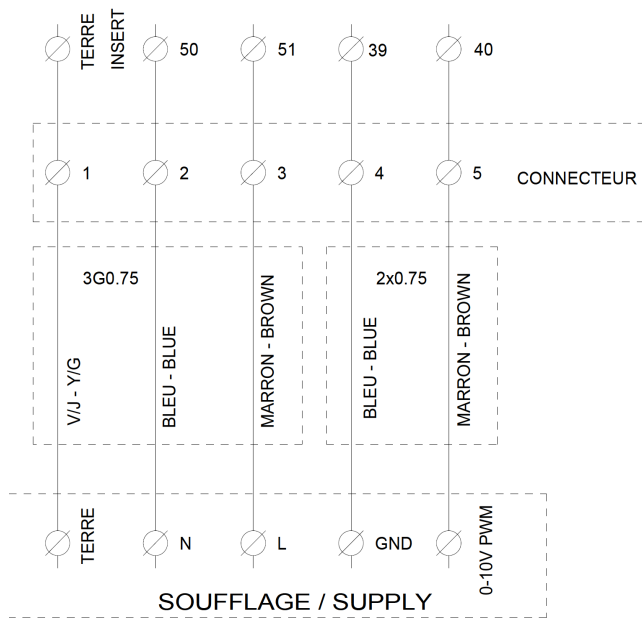
FIRST PREMIUM



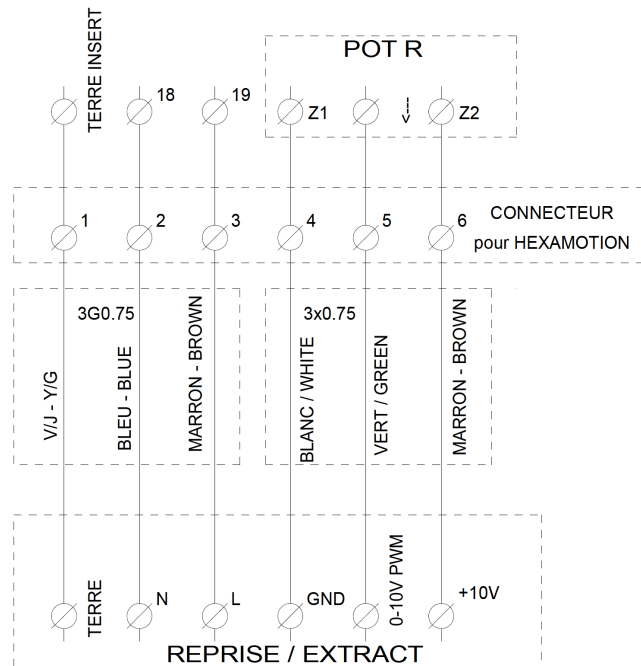
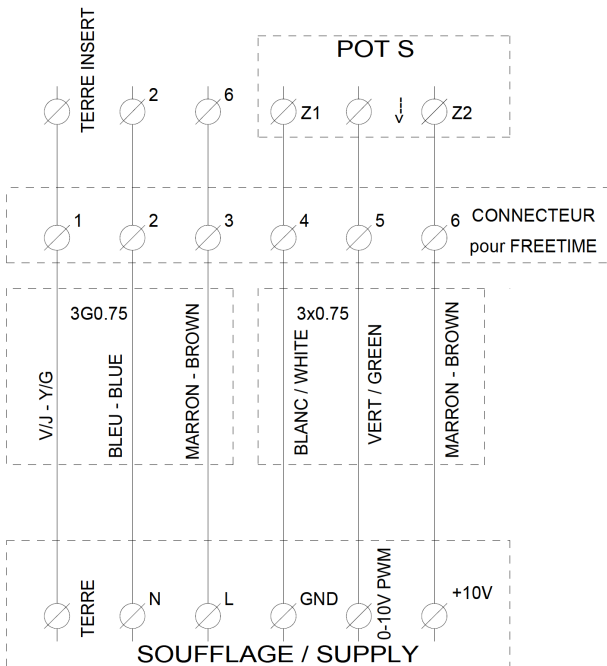
SEASON

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.4. Raccordement des moteurs des FREETIME® 2000 HEXAMOTION® 20



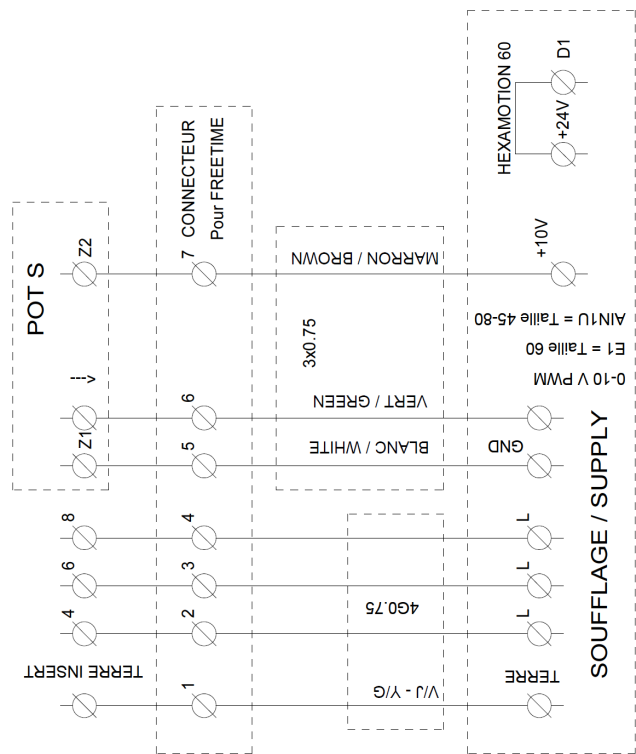
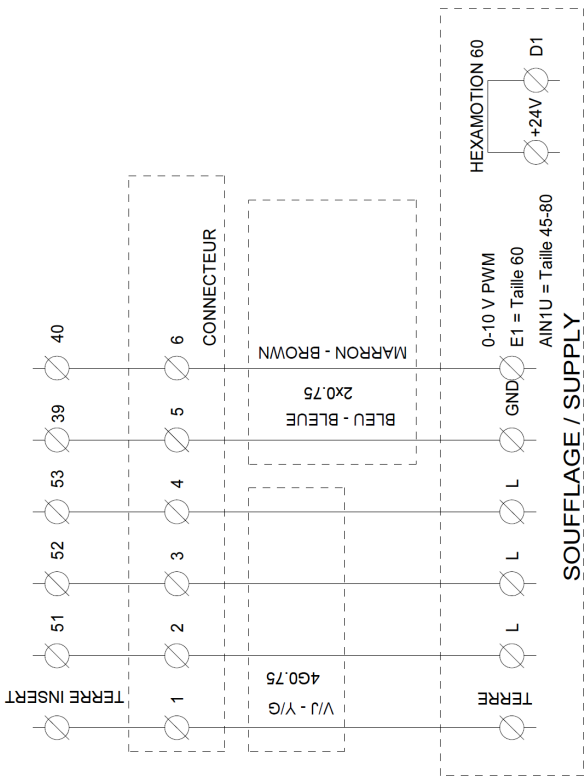
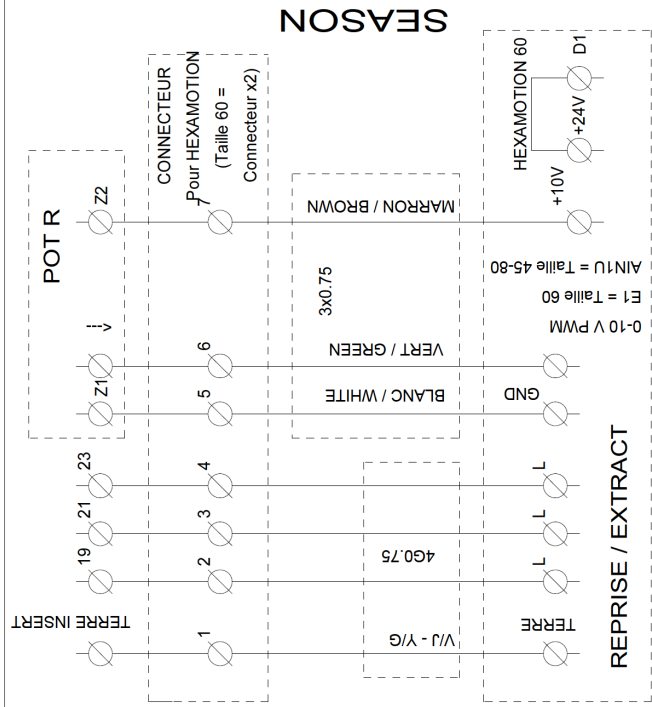
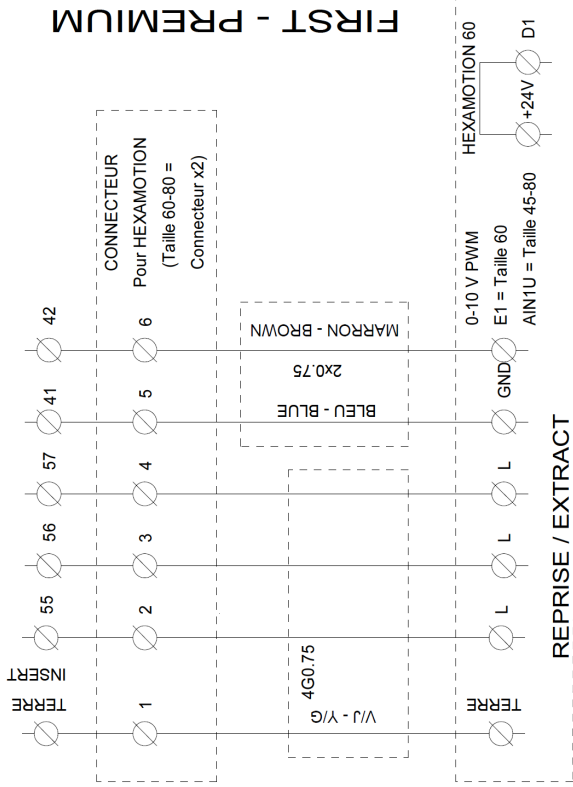
FIRST - PREMIUM



SEASON

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.5. Raccordement des moteurs des FREETIME® 2700-3500 HEXAMOTION® 27-80

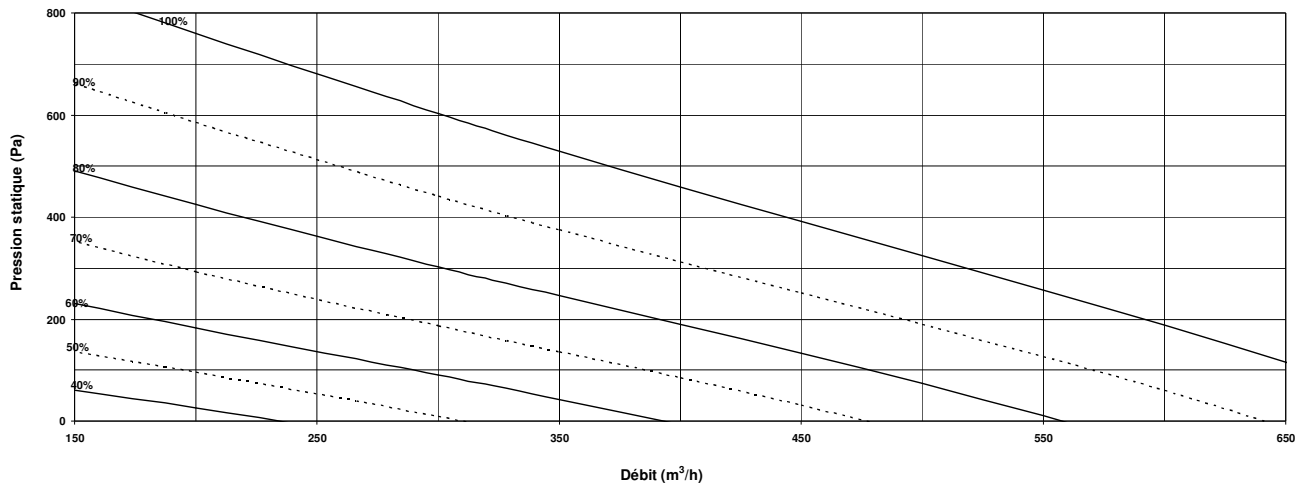


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

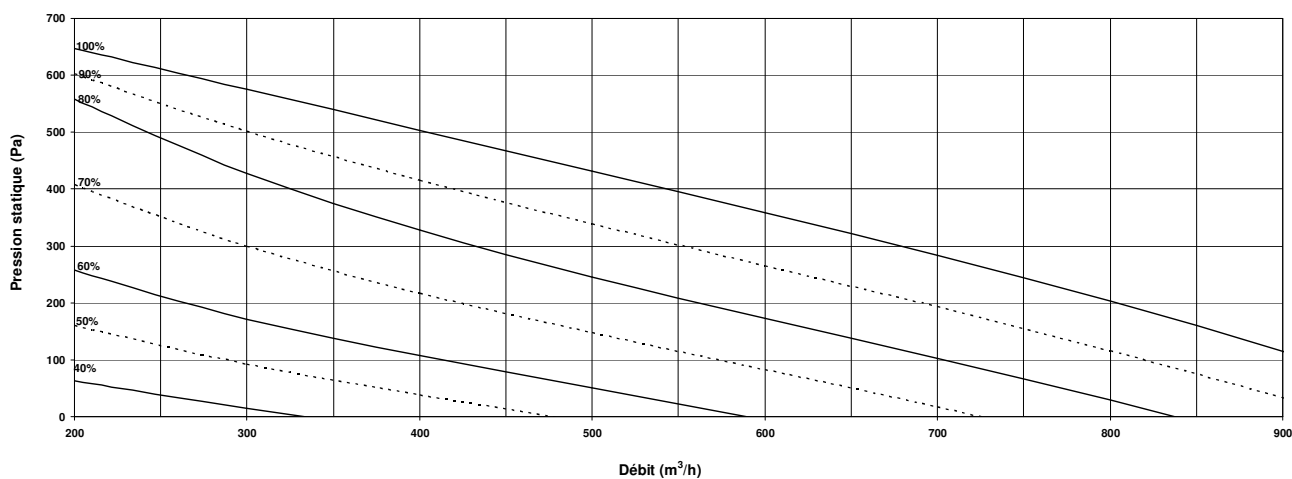
VIII.6. Courbes

VIII.6.a. FREETIME®

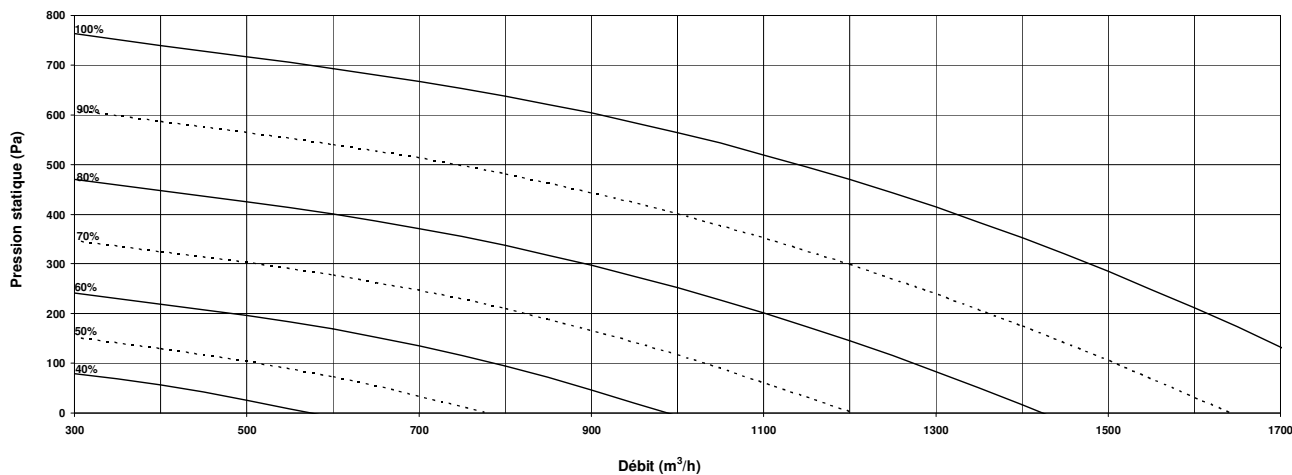
FREETIME® 500



FREETIME® 800

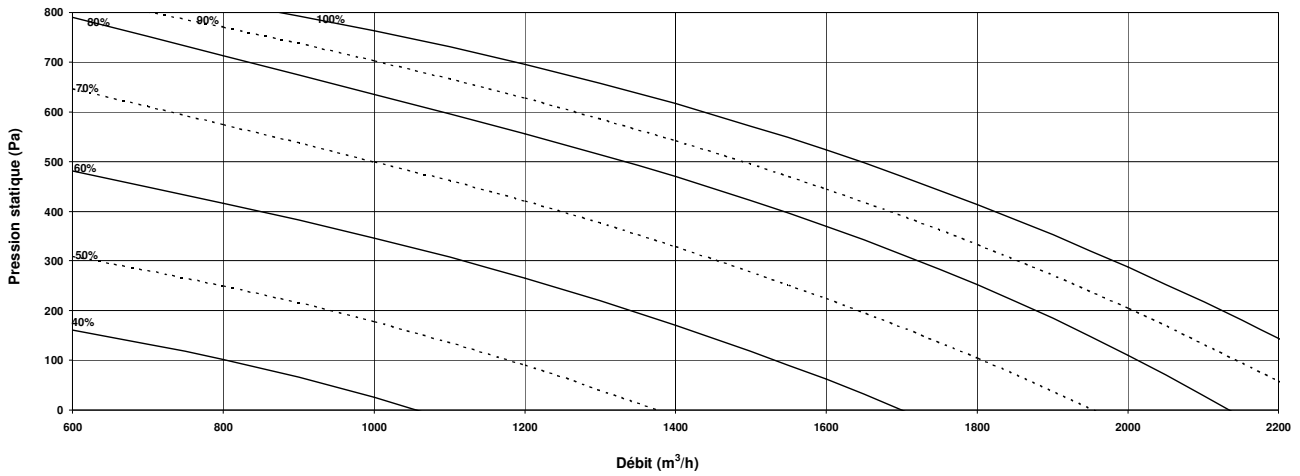


FREETIME® 1500

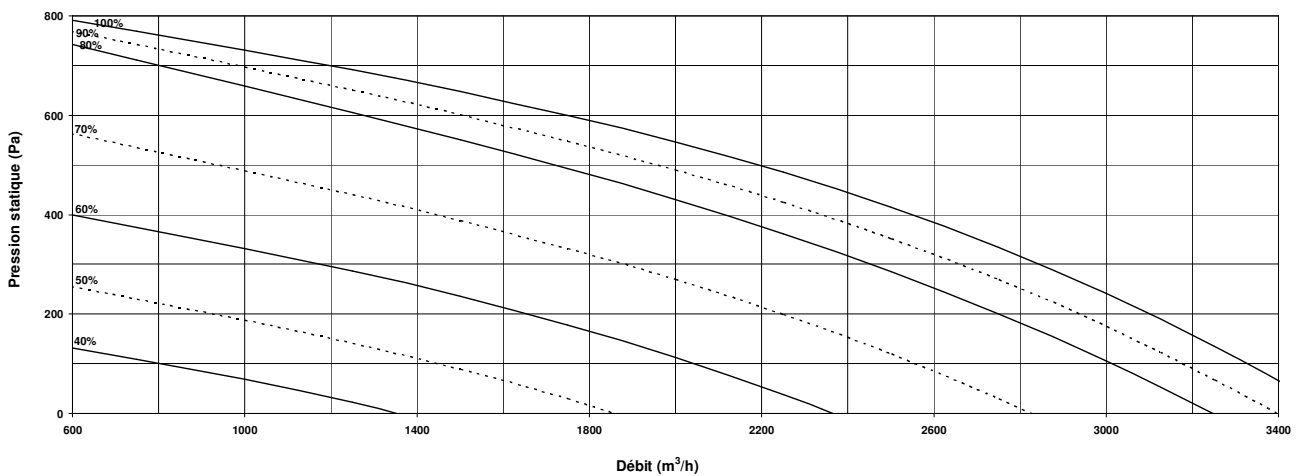


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

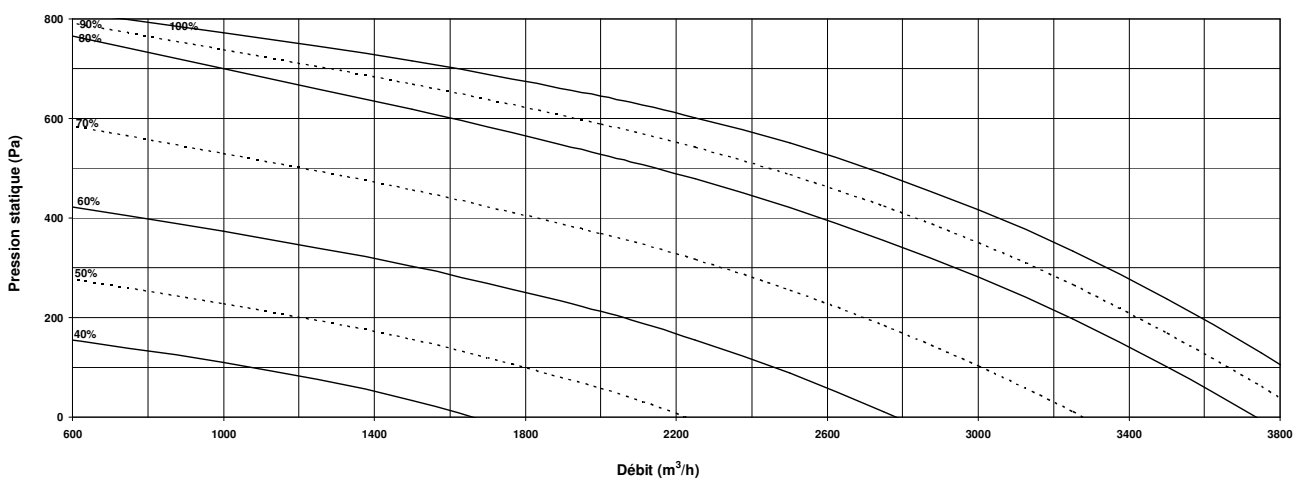
FREETIME® 2000



FREETIME® 2700



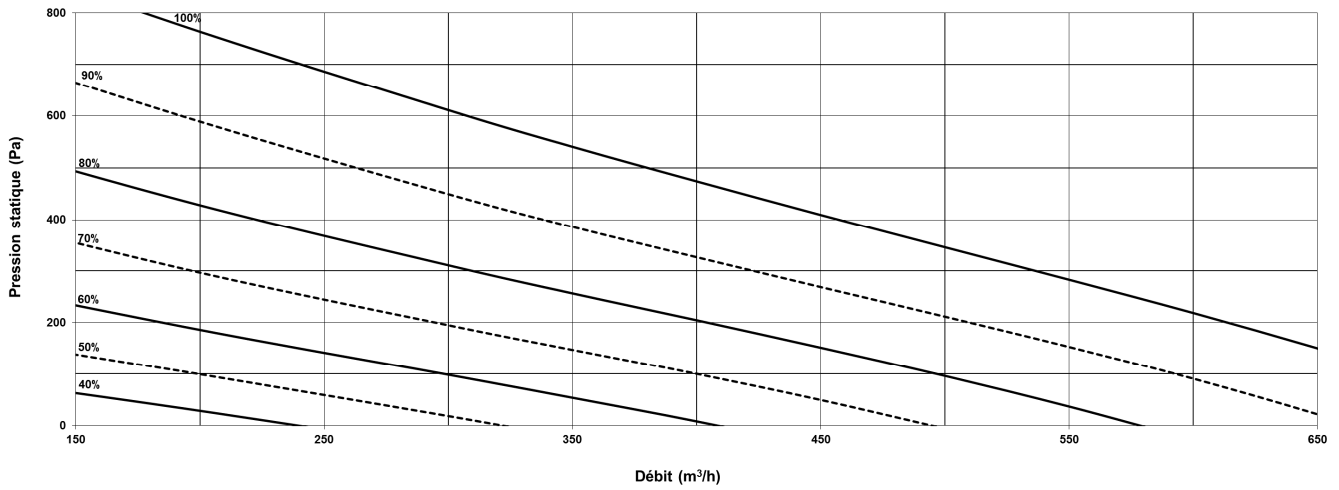
FREETIME® 3500



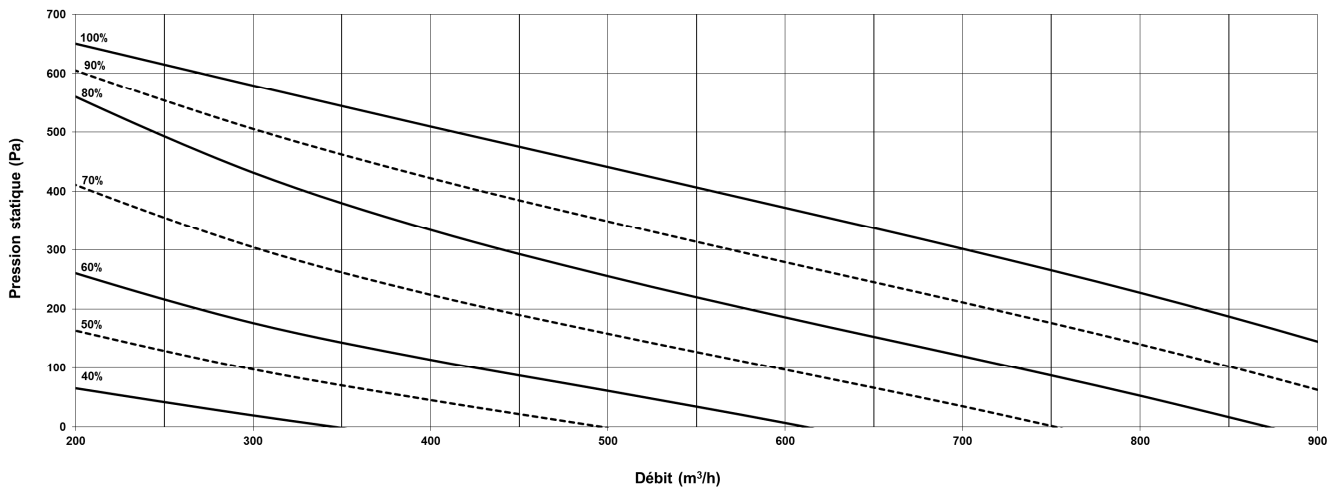
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.6.b. HEXAMOTION®

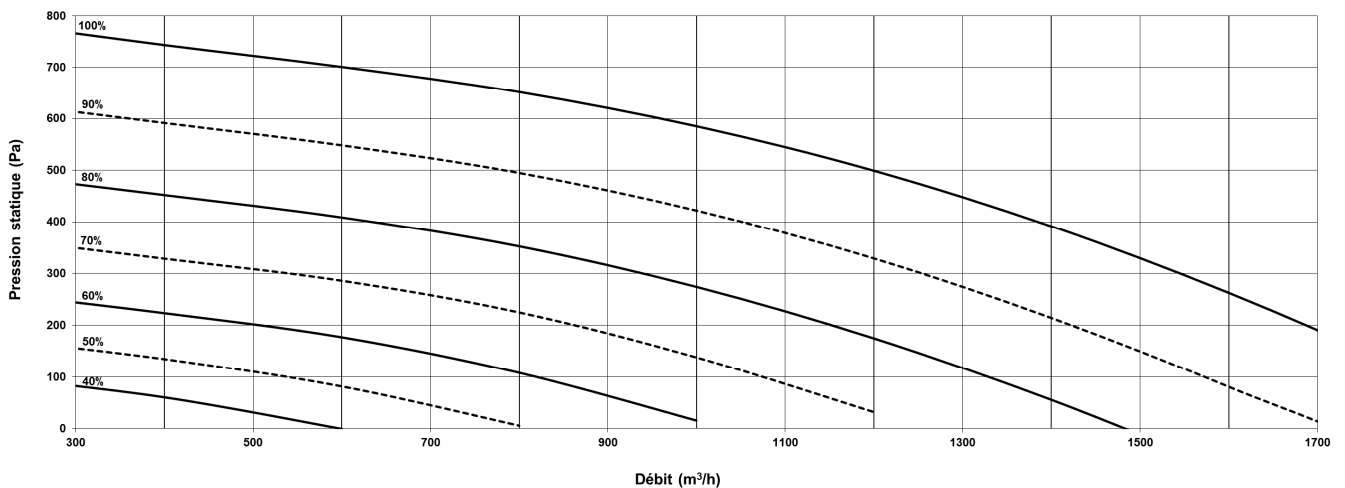
HEXAMOTION® 05



HEXAMOTION® 08

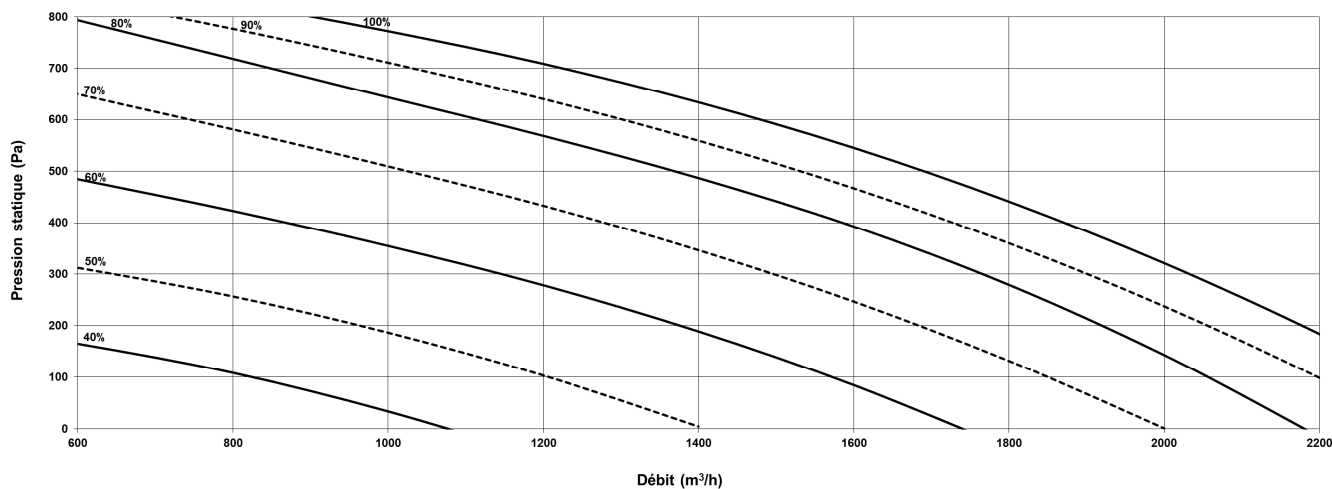


HEXAMOTION® 15

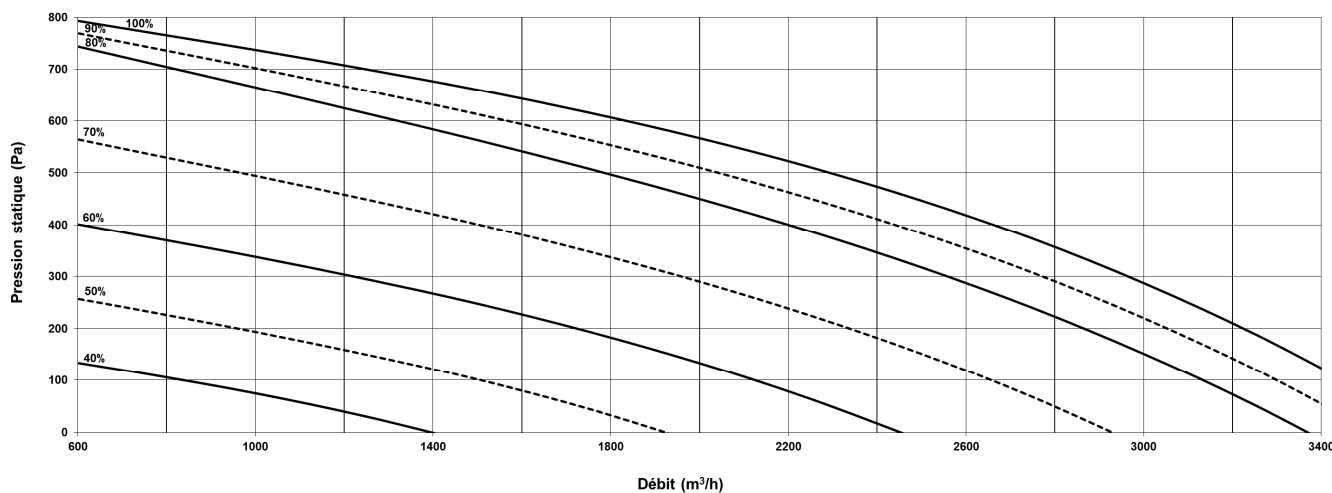


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

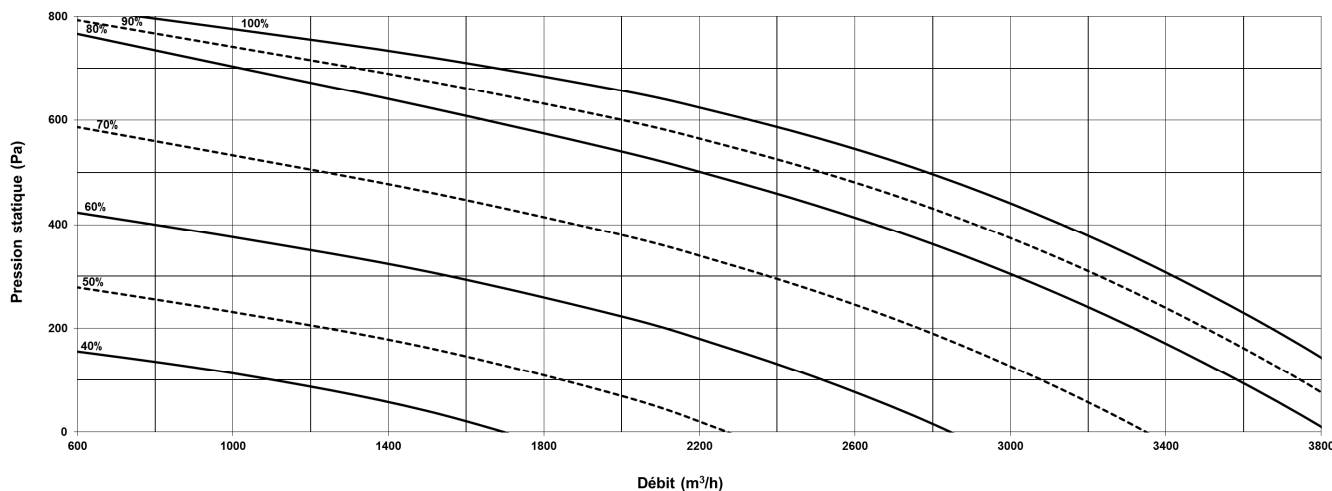
HEXAMOTION® 20



HEXAMOTION® 27

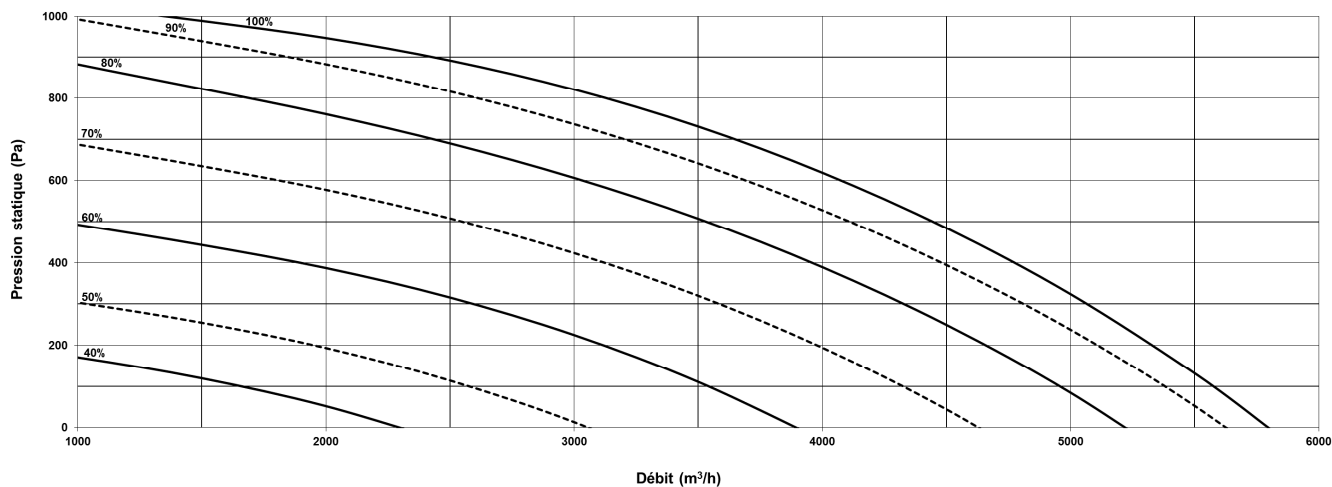


HEXAMOTION® 35

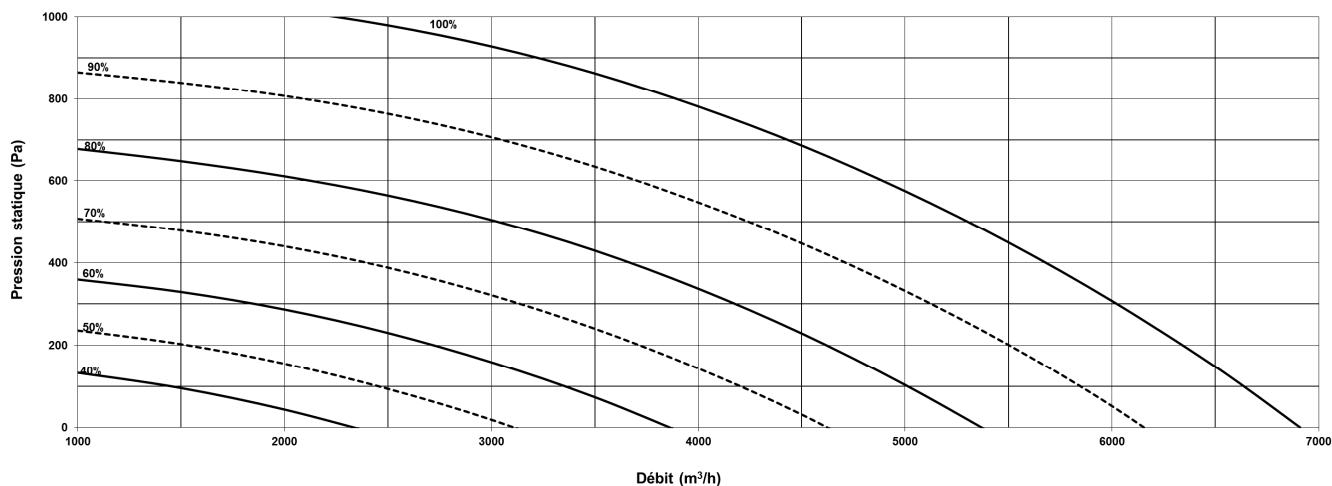


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

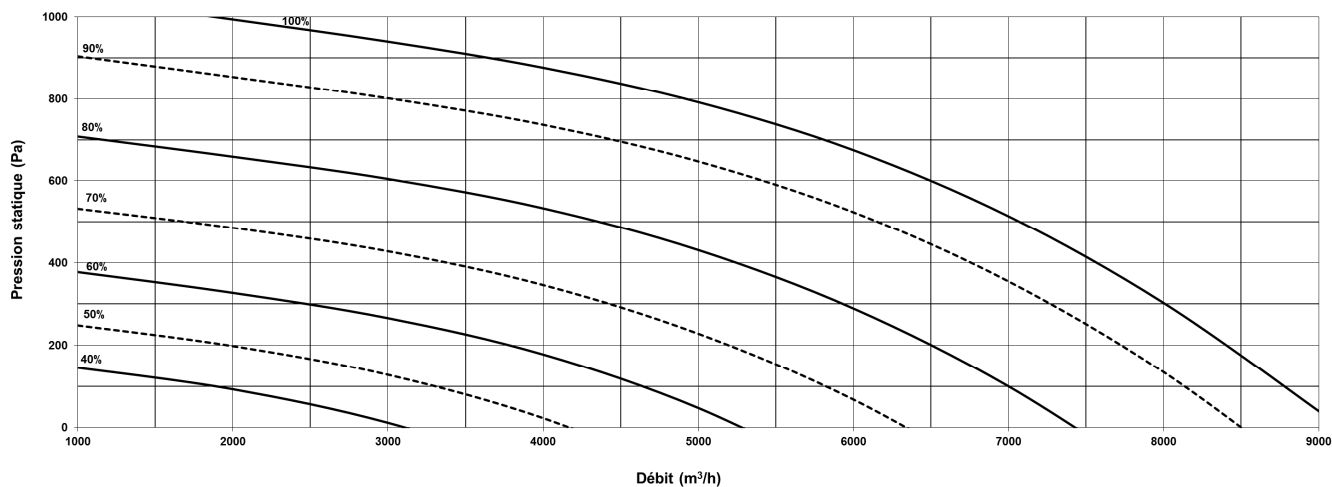
HEXAMOTION® 45



HEXAMOTION® 60



HEXAMOTION® 80



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.7. Tables MODBUS et BACNET

INPUT REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse
Etat de la centrale	<p>Modbus :</p> <p>0= stop 1= démarrage 2= démarrage Vitesse réduite 3= démarrage Vitesse maxi 4= démarrage Vitesse normale 5= En fonctionnement 8= Fonctionnement CO2 9= Night cooling 11= En phase d'arrêt</p> <p>BACNET :</p> <p>1= stop 2= démarrage 3= démarrage Vitesse réduite 4= démarrage Vitesse maxi 5= démarrage Vitesse normale 6= En fonctionnement 9= Fonctionnement CO2 10= Night cooling 12= En phase d'arrêt</p>	X	3	MSV,40003
Température extérieure	En °C	R	1	AV,40001
Temps de fonctionnement du ventilateur de soufflage	En heures	R	4	AV,40004
Temps de fonctionnement du ventilateur de reprise	En heures	R	5	AV,40005
Température de soufflage	En °C	R	7	AV,40007
Température d'extraction	En °C	R	9	AV,40009
Pression air neuf	En Pa pour modèle LOBBY®	R	13	AV,40013
Pression air repris	En Pa pour modèle LOBBY®	R	14	AV,40014
Débit air neuf	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	15	AV,40015
Débit air repris	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	16	AV,40016
CO2	En ppm pour modèles DIVA® et QUATTRO®	R	17	AV,40017
Humidité		R	23	AV,40023
Sortie analogique	0-10V Chauffage (BATTERIE EAU)	R	54	AV,40119
Sortie analogique	0-10V Échangeur	R	55	AV,40120
Sortie analogique	0-10V Refroidissement	R	56	AV,40121
Sortie analogique	0-10V Soufflage	R	57	AV,40122
Sortie analogique	0-10V Reprise	R	58	AV,40123

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

HOLDING REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse	Valeur usine
Consigne soufflage	Configuré en soufflage constant	R	1	AV,30001	18
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -20°C	R	10	AV,30010	25
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -15°C	R	11	AV,30011	24
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -10°C	R	12	AV,30012	23
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -5°C	R	13	AV,30013	23
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -0°C	R	14	AV,30014	22
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de +5°C	R	15	AV,30015	20
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de +10°C	R	16	AV,30016	18
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de +15°C	R	17	AV,30017	18
Consigne de reprise	Configuré en contrôle reprise	R	18	AV,30018	21
Consigne vitesse soufflage GV	En % pour modèle ECO et DIVA®	R	424	AV,30424	70
Consigne vitesse soufflage PV	En % pour modèle ECO et DIVA®	R	425	AV,30425	50
Consigne vitesse reprise GV	En % pour modèle ECO et DIVA®	R	426	AV,30426	70
Consigne vitesse reprise PV	En % pour modèle ECO et DIVA®	R	427	AV,30427	50
Consigne pression haute soufflage	En Pa pour modèle LOBBY®	R	24	AV,30024	150
Consigne pression basse soufflage	En Pa pour modèle LOBBY®	R	25	AV,30025	150
Consigne pression haute reprise	En Pa pour modèle LOBBY®	R	26	AV,30026	150
Consigne pression basse reprise	En Pa pour modèle LOBBY®	R	27	AV,30027	150
Consigne débit soufflage GV	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	28	AV,30028	xxx
Consigne débit soufflage PV	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	29	AV,30029	xxx
Consigne débit reprise GV	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	30	AV,30030	xxx
Consigne débit reprise PV	En m3/h pour modèles MAC2® et QUATTRO®	R	31	AV,30031	xxx
Consigne CO2	En ppm pour modèles DIVA® et QUATTRO®	R	32	AV,30032	1000
Forçage mode de fonctionnement de la centrale	MODBUS 0= Arrêt manuel 1= Vitesse réduite manuelle 2= Vitesse normale manuelle 3= Auto				3
	BACNET 1= Arrêt manuel 2= Vitesse réduite manuelle 3= Vitesse normale manuelle 4= Auto	X	368	MSV,30368	4

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE**INPUT STATUT REGISTER**

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse
Synthèse alarme	Si 1 = ALARME	L	30	BV,20030
Défaut Vent AN	Si 1 = ALARME	L	33	BV,20033
Défaut vent AR	Si 1 = ALARME	L	34	BV,20034
Défaut filtre	Si 1 = ALARME	L	38	BV,20038
Défaut Antigél	Si 1 = ALARME	L	40	BV,20040
Défaut incendie	Si 1 = ALARME	L	42	BV,20042
Défaut surchauffe batterie électrique	Si 1 = ALARME	L	55	BV,20055
Défaut pile	Si 1 = ALARME	L	80	BV,20080

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE